

ДЕЛОВЫЕ ВЕСТИ



Ярославии

март - апрель 2 • 2025

12+





ТОРГОВО - ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ



РЕГИСТРАЦИЯ ТОВАРНЫХ ЗНАКОВ

В марте - апреле 2025 получены СВИДЕТЕЛЬСТВА и ПАТЕНТЫ

Графин и танцы

Свидетельство на товарный знак
№ 1077772
Правообладатель:
Беркович Александр Владимирович



ЯРДИЗЕЛЬ ◊ СЕРВИС

Свидетельство на товарный знак
№ 1092453
Правообладатель:
ООО «Ярдизель Сервис»



Свидетельство на товарный знак
№ 1078264
Правообладатель:
Дрожникова Анна Вячеславовна

Ярдизель Сервис

Свидетельство на товарный знак
№ 1092454
Правообладатель:
ООО «Ярдизель Сервис»



Свидетельство на товарный знак
№ 1078183
Правообладатель:
ООО «Русский север»

COOLRACE

Свидетельство на товарный знак
№ 1092568
Правообладатель:
ООО Производственное
предприятие «КДВ»

ZRASLIVE

Свидетельство на товарный знак
№ 1079217
Правообладатель:
Нефедов Сергей Аркадьевич

AMELIA BLOOMER

Свидетельство на товарный знак
№ 1093194
Правообладатель:
Погодин Максим Александрович

the Wish

Свидетельство на товарный знак
№ 1080292
Правообладатель:
Васютина Елена Владимировна



Свидетельство на товарный знак
№ 1094103
Правообладатель:
Яковлева Наталья Леонидовна

Набор конфет
на основе сухофруктов
и орехов

Патент на изобретение
№ 2835205
Патентообладатель:
Балакин Антон Сергеевич

Мебелидея

Свидетельство на товарный знак
№ 1094473
Правообладатель:
Чернышова Татьяна Владимировна



Свидетельство на товарный знак
№ 1091643
Правообладатель:
ООО ТД «ГРУППА АВТОГАЗ»

ТАПШОТ

Свидетельство на товарный знак
№ 1096996
Правообладатель:
Гаврилов Андрей Александрович

Отдел патентных услуг и товарных знаков ЯрТПП
тел.: (4852) 45-87-10 patent@yartpp.ru

СОВРЕМЕННЫЕ ДОМА PREMIUM-КЛАССА



- ✓ **КЛЕЕННЫЙ БРУС**
- ✓ **КИРПИЧ, МОНОЛИТ**
- ✓ **КЕРАМИЧЕСКИЙ БЛОК**
- ✓ **ОЦИЛИНДРОВАННОЕ БРЕВНО**

ДОМ «ПОД КЛЮЧ»: ОТ ПРОЕКТА ДО
ИНТЕРЬЕРА И ЛАНДШАФТА.

ВСЕ ВИДЫ РАБОТ – 1 ГЕН. ПОДРЯДЧИК

СРОК СТРОИТЕЛЬСТВА ОТ 3 МЕСЯЦЕВ

ГАРАНТИЯ 30 ЛЕТ

**ЭКОЛОГИЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
КЛАССА PREMIUM**

РАБОТАЕМ ПО ВСЕЙ РОССИИ

Ярославль, ул. Полушкина Роща, 9
стр. 14 оф. А4-52, ОТК «Тандем»

8 800 250 61 99



[STROYSOYZ.RU](https://stroysoyz.ru)



VK Video



ПОРТАЛ 76.RU СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ВОЗРОЖДЕНИЕ РОССИИ»

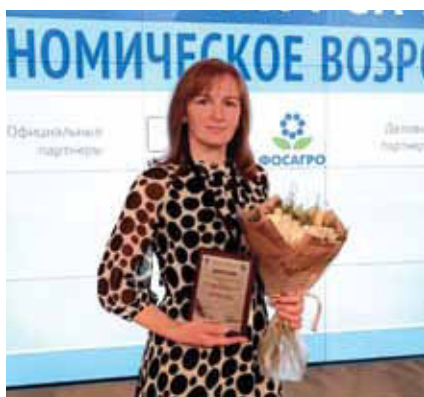


10 апреля в МИА «Россия сегодня» прошел Форум деловых СМИ и торжественная церемония награждения победителей федерального этапа Всероссийского конкурса журналистов «Экономическое возрождение России». Новостной портал 76.RU стал одним из победителей в номинации

«Лучшие региональные средства массовой информации».

В этом году на конкурс было прислано более 400 работ из разных регионов страны.

Награду специальному корреспонденту 76.RU Алине Шибяевой вручили председа-



тель Союза журналистов России Владимир Соловьев и председатель комитета Государственной Думы по информационной политике, информационным технологиям и связи Сергей Боярский.

Торгово-промышленная палата Ярославской области была отмечена дипломом ТПП РФ и Союза журналистов России за активное участие в организации Всероссийского конкурса. Награду главному редактору журнала «Деловые вести Ярославии» Екатерине Пащенко вручили вице-президент ТПП России Илья Зубков и директор Центра по связям со СМИ ТПП РФ Александр Шкирандо.

Уже третий год подряд ярославские журналисты – в числе победителей этого престижного конкурса. Гордимся высоким уровнем профессионализма ярославских коллег!

ЯРТПП НАГРАДИЛА ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА ЖУРНАЛИСТОВ

На ежегодном торжественном собрании журналистов Ярославской области, прошедшем 21 марта в конференц-зале Дома профсоюзов, Торгово-промышленная палата Ярославской области наградила победителей регионального этапа Всероссийского конкурса журналистов «Экономическое возрождение России».

Во вступительном слове председатель Союза журналистов Ярославской области Ирина Пухтий подвела итоги очередного творческого года. Отметила, что в 2024 году была проделана большая работа по реализации ставшего победителем Фонда президентских грантов проекта «Знать. Помнить. Учиться. К 130-летию со дня рождения дважды Героя Советского Союза И.Д. Папанина». Союз журналистов Ярославской области наградил победителей конкурса «Лучшая журналистская работа года».

Дипломы, грамоты, подарки журналистам вручили представители Ярославской областной Думы, министерства социальных коммуникаций и научно-технологического развития Ярославской области, Торгово-промышленной палаты Ярославской области, Ярославского отделения Банка

России, Прокуратуры и УМВД по Ярославской области.

Президент ЯРТПП Наталья Рогоцкая в своем выступлении поблагодарила журналистов за их труд и наградила победителей.

ПОБЕДИТЕЛИ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭТАПА ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА ЖУРНАЛИСТОВ «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ВОЗРОЖДЕНИЕ РОССИИ» ПО ИТОГАМ 2024 ГОДА:

Номинация «Лучшие региональные средства массовой информации»

- Новостной портал 76.RU, и.о. главного редактора Полина Сергеевна Зайцева;

Номинация «Лучший бизнес-блог»

- бизнес-блог «ПСМ-Медведь», автор – генеральный директор компании ПСМ Андрей Евгеньевич Медведев;

Номинация «Лучшие индивидуальные публикации в печатных изданиях, материалах информационных агентств»

- Белов Евгений Анатольевич, главный редактор «Редакция газеты «Северянка» Даниловского муниципального района Ярославской области;
- Марина Орлова, главный редактор сетевого издания «Черемуха», г. Рыбинск.

Поздравляем журналистов, желаем успехов и творческого вдохновения!



СОБЫТИЯ

Деловая миссия ярославских предприятий в Минск	23
--	----

ТЕНДЕНЦИИ

ООО «ЯрПогрузчик-Сервис»: «Формируя рынок»	12
ООО «ЯрМашХолдинг»: «Изготовим за сутки!»	14

ЮБИЛЕЙ

Ярославские судостроители вводят моду на электросуда	20
Свое дело. В. Кирьянычев, компания «Яртруба»	22
Государственной статистике на ярославской земле – 190 лет!	26

ПРАКТИКА

Как «Ярославский бройлер» реализует подход к подготовке кадров	24
Как бизнесу сотрудничать с исправительными учреждениями региона?	54

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ. НАШ ВКЛАД В ПОБЕДУ

Этот день мы приближали как могли!	30
Трудовой подвиг автозаводцев	32
Рыбинский авиационный завод в годы Великой Отечественной войны	34
Наши железнодорожники снабжали фронт от Москвы до Белого моря	36
Энергетика Ярославской области в годы войны	38
Они делали шины для всей страны	40
История мужества и трудового героизма	42
ЯЭМЗ – завод, работающий на оборону в годы ВОВ	44
Завод, ковавший Победу	46
Ярославский электровозоремонтный завод для фронта, для Победы	47
Угличский сыродельно-молочный завод: продовольствие – фронту	48
Тыл – тоже фронт: история завода «Мега-Пак»	49
Как приближали Победу актеры Волковского театра	50
Шаги к Победе. Великая Отечественная война в полотнах ЯХМ	52

ПУТЬ К ЗДОРОВЬЮ

Почему болит голова?	57
----------------------	----

Адрес редакции и издателя:
150000, Ярославль, ул. Свободы, 62
тел: +7 (4852) 21-79-72
e-mail: vestnik@yartpp.ru
Учредитель: ЯрТПП

№ 2 (190)
март-апрель 2025

Обложка:
Витольд Бялыницкий-Бируля.
«Весна». 1947 г.
Фрагмент картины. Из собрания ЯХМ.

Главный редактор: Пашенко Е.А.
Над номером работали:
Пашенко Е.А., Колоскова А.А.
Реклама: Вершинина М.Н.
vershinina@yartpp.ru
Рассылка: Губина Ю.В.

За достоверность рекламной информации
редакция ответственности не несет.
Мнение авторов статей может
не совпадать с мнением редакции.
При использовании материалов ссылка
на журнал обязательна.

Отпечатано в типографии
ИД «Линия График Кострома».
156961, г. Кострома, ул. П. Щербины, 9А

Распространяется бесплатно.
Тираж 1000 экз.

Дата выхода в свет: 18.04.2025
Издание зарегистрировано Верхне-Волжским
межрегиональным территориальным управ-
лением МПТР России 29.01.2003

Регистрационный номер
ПИ №5-0617



РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОРГОТДЕЛОВ СИСТЕМЫ ТПП В ЯРОСЛАВЛЕ

В ЯрТПП 20 февраля состоялся рабочий семинар для сотрудников орготделов, клиентских служб и отделов по работе с членами палаты региональных торгово-промышленных палат.



Участники мероприятия обсудили, как выявлять и помогать в решении актуальных проблем предприятиям-членам Палаты, как сделать взаимодействие бизнеса с ТПП максимально простым и удобным, поделились опытом работы с предпринимателями и успешно реализуемыми проектами.

Именно сотрудники организационных отделов наиболее плотно взаимодействуют с членами палат: встречаются, консультируют, подсказывают, где найти квалифицированную помощь, направляют к специалистам, организуют деловые встречи, в том числе с представителями органов власти.

Президент ЯрТПП Наталья Рогоцкая обозначила, что цель данной встречи – найти точки роста в той важной работе, которые ведут сотрудники организационных отделов.

В обсуждении наиболее значимых направлений в работе орготделов также приняли участие директор департамента регионального развития ТПП РФ Александр Антонов и директор департамента цифровых технологий ТПП РФ Владимир Маслов. Речь шла о стандартах деятельности региональных палат и инструментах использования электронной ТПП.

Всего в обсуждении актуальных вопросов по работе орготделов приняли участие десятки представителей торгово-промышленных палат из разных регионов страны. Около двадцати специалистов приехали на встречу с коллегами лично, еще больше подключились к участию в мероприятии по видеосвязи.

СЕМЕЙНЫЙ КОМИТЕТ ЯРТПП ПОБЫВАЛ В ГОСТЯХ У «ЭМАЛИСА»

28 февраля местом встречи представителей семейного бизнеса стал Центр эмальерного искусства «Эмалис». Выездное мероприятие состоялось в рамках работы Комитета ЯрТПП по развитию семейного предпринимательства.

Представители бизнеса познакомились с Центром и приняли участие в мастер-классе по изготовлению кулонов в технике «горячей эмали». Оказалось, это довольно сложный, но невероятно захватывающий процесс.

Эмаль представляет собой сильно измельченный стекловидный материал. Он наносится небольшими партиями различных цветов тонким слоем на медную пластину. Готовые работы обжигают в печи при температуре около 800°C. После этого изделия становятся гладкими и блестящими и могут храниться более 3500 лет.

«Эмалис» – яркий пример семейного бизнеса. Центр существует с 1992 года. В процесс сохранения и развития техники станковая «горячая эмаль» вовлечены три поколения семьи. Главный вдохновитель, основатель центра народный художник России Александр Карих лично провел экскурсию по музею для делегации семейного комитета ЯрТПП. На территории музея представлены сотни картин известных и начинающих художников. У каждой работы своя история и своя изюминка. А в целом



у этого места невероятно вдохновляющая творческая атмосфера, это прочувствовали на себе все участники встречи.

Комитет ЯрТПП по развитию семейного предпринимательства собирает предложения, кто готов пригласить коллег в гости и познакомиться со своим семейным бизнесом.

В данный момент продолжается работа по подготовке законопроекта для внесения в региональное законодательство понятия о семейном предпринимательстве.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ЯРТПП НИКОЛАЙ ОВЧЕНКОВ ЗАЩИТИЛ ДОКТОРСКУЮ ДИССЕРТАЦИЮ

Основатель группы компаний «Электроника», председатель Совета Торгово-промышленной палаты Ярославской области Николай Овченков защитил докторскую диссертацию по тематике транспортной безопасности.

Защита состоялась 12 марта в Московском государственном техническом университете гражданской авиации. Тема работы – «Модели и методы информационного управления транспортной безопасностью аэропорта».

Николай Овченков занимается научной работой более 10 лет, в тесной

привязке к практической деятельности в сфере авиационной и транспортной безопасности. Работа стала результатом многолетних теоретических и практических исследований проблем повышения эффективности систем безопасности.

Торгово-промышленная палата Ярославской области поздравляет Николая Ивановича Овченкова с успешной защитой докторской диссертации. Гордимся и желаем крепкого здоровья, благополучия и успехов в развитии столь важного для всех направления – транспортной безопасности!



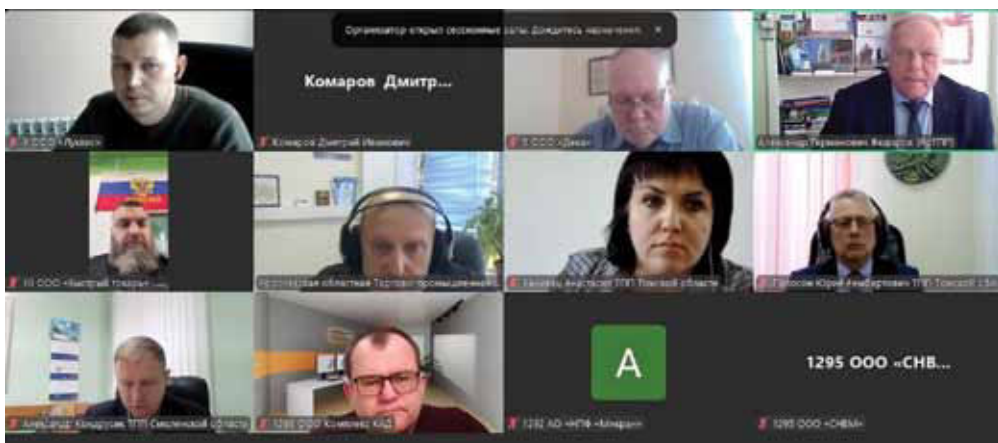
КОНФЕРЕНЦИЯ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЕЙ

14-я региональная конференция «Российские средства автоматизации для предприятий Ярославской области» собрала более 70 представителей производственного бизнеса. Мероприятие провёл приборостроительный завод «Элемер» при поддержке ЯРТПП и ФБУ «Ярославский ЦСМ».

На конференции специалисты в области автоматизации и метрологии представили новинки и серийно выпускаемые приборы компании «Элемер». «Подобные мероприятия мы проводим, чтобы объяснять представителям промышленных предприятий, какие иностранные приборы можно заменить на российские, – отметил заместитель директора по продажам ООО НПП «Элемер» Дмитрий Гаджиев. – По многим направлениям разработаны аналоги, и мы можем посоветовать, где и при каких условиях их можно применять. Наша цель – укреплять импортонезависимость нашей промышленности».

Заместитель директора ФБУ «Ярославский ЦСМ» Елена Скворцова рассказала об основных направлениях изменений законодательства в области обеспечения единства измерений, что крайне важно для специалистов, занимающихся практическим применением измерительной техники.

ЯРТПП ПРОВЕЛА ОНЛАЙН-БИРЖУ СУБКОНТРАКТОВ И ИНЖИНИРИНГА



Биржа, прошедшая 19 марта в формате видеоконференцсвязи, объединила предпринимателей из Ярославской, Томской, Смоленской, Ивановской, Волгоградской областей, а также из Москвы и Санкт-Петербурга. Прошло более 20 переговоров, нацеленных на поиск производственных партнёров.

Организаторами биржи выступили Торгово-промышленная палата Ярославской области и Ассоциация «Национальное партнерство развития субконтракта» совместно с ТПП Томской и Смоленской областей.

В этот раз заказчиками выступили три крупных компании, исполнителями – девять предприятий из разных регионов России.

Томскую компанию «Микран», которая занимается микроэлектроникой, интересует поставка деталей из металла. Важным

требованием стало наличие микроскопа для проверки полной зачистки поверхностей готовых деталей.

Смоленская инжиниринговая компания «Комплекс КАД» занимается мелкосерийным изготовлением деталей, а также разработкой технологической документации. Ищет партнёров, которые могут помочь в изготовлении специфических нестандартных гидроцилиндров.

Московское предприятие ООО «СНВМ» производит вендинговые аппараты. Компании нужны исполнители, которые могут изготавливать корпуса для аппаратов по заданным характеристикам в большом количестве.

Для переговоров заказчиков и исполнителей были созданы отдельные онлайн-кабинеты. По итогам встреч заинтересованные стороны обменялись контактами, чтобы продолжить деловое общение.



В РЯЗАНИ ПРОШЛО ЗАСЕДАНИЕ АССОЦИАЦИИ ТПП ЦФО И ОТКРЫТИЕ ОТДЕЛЕНИЯ МКАС



В Рязани 2 апреля прошло заседание Ассоциации торгово-промышленных палат Центрального федерального округа с участием президента Торгово-промышленной палаты РФ Сергея Катырина, вице-президента ТПП РФ Ильи Зубкова под председательством президента Ассоциации ТПП ЦФО, главы ТПП Ярославской области Натальи Рогоцкой.

Перед началом заседания состоялась рабочая встреча президента ТПП РФ с губернатором Рязанской области Павлом Малковым. Собеседники рассмотрели ключевые меры поддержки бизнеса и программы, в реализации которых готовы участвовать ТПП РФ и ТПП Рязанской области. После встречи губернатор принял участие в заседании Ассоциации.

Открывая заседание, Сергей Катырин поблагодарил Наталью Рогоцкую и президента ТПП Рязанской области Людмилу Козлову за организацию встречи. Он напомнил, что в Ассоциацию ТПП ЦФО входят 40 палат, в том числе 18 региональных и 22 муниципальных.

«Работа палат охватывает широкий спектр вопросов, способствующих развитию взаимодействия между регионами России: подготовку кадров, повышение производительности труда, совершенствование условий ведения бизнеса, развитие торгово-экономических связей, увеличение доли экспортно ориентированных предприятий, производство продукции с высокой добавленной стоимостью», – отметил Сергей Катырин.

Проводимое заседание Ассоциации он охарактеризовал как

удачную площадку для обмена лучшими практиками и внутрисистемного взаимодействия.

Вице-президент ТПП РФ Илья Зубков выступил с основным докладом об итогах деятельности торгово-промышленных палат Центрального федерального округа за 2024 год, а также актуальных вопросах и задачах системы палат на 2025 год. Он отметил, что по итогам 2024 года в системе ТПП в России и Центральном федеральном округе наблюдается положительная динамика по росту членской базы и объемов услуг. ТПП ЦФО занимают особое место в системе палат. Они объединяют более 18 тысяч юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в них работает 425 комитетов и советов. В 2024 году палатами ЦФО проведено 355 выставочно-ярмарочных и конгрессных мероприятий, более 200 межрегиональных и международных бизнес-миссий, более 120 инвестиционных сессий.

«Всё это подчеркивает высокий уровень доверия со стороны предпринимательского сообщества и хорошую квалификацию экспертов ТПП Центрального федерального округа», – заключил Илья Зубков.

Одним из ключевых вопросов повестки дня стало внесение изменений в Стандарт деятельности торгово-промышленных палат. Соответствующие предложения представила президент ТПП Ярославской области Наталья Рогоцкая.

Кроме того, на заседании выступили руководители палат округа. Обсуждалось развитие действующих проектов территориальных торгово-промышленных палат, направленных на совершенствование деятельности ТПП.

Во второй половине дня состоялось торжественное открытие отделения Международного коммерческого арбитражного суда (МКАС) при ТПП РФ в Рязани. В мероприятии принял участие директор Центра арбитража и посредничества ТПП РФ Дмитрий Подшибякин.

В ходе мероприятия Сергей Катырин напомнил, что сборы в МКАС по внутренним спорам сегодня существенно ниже пошлины за обращение в госарбитраж. Он выразил уверенность, что новое отделение будет востребовано предпринимателями.

В Рязани открылось уже 27-е региональное отделение МКАС. Всего же в прошлом году в отделения МКАС за разрешением споров обратились компании из 52 стран.

По данным пресс-службы ТПП РФ

АО «ЯРОСЛАВСКИЙ БРОЙЛЕР» ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ ПРАВЛЕНИЯ ТПП РФ

В Москве 19 марта состоялось заседание Правления ТПП РФ по вопросу развития промышленного туризма. Заседание провёл президент ТПП РФ Сергей Катырин. В заседании приняли участие представители региональных ТПП и бизнеса, в том числе президент ЯрТПП Наталья Рогоцкая и генеральный директор АО «Ярославский бройлер» Георгий Силин.

Основной вопрос был посвящён роли системы торгово-промышленных палат России в развитии промышленного туризма и продвижении туристического потенциала регионов.

С докладом по этому направлению выступил вице-президент ТПП РФ Илья Зубков. Он отметил, что система ТПП РФ на протяжении десятков лет организует бизнес-миссии на промыш-

ленные предприятия регионов России для отечественного бизнеса и иностранных коллег.

«По итогам 2024 года мы отмечаем рост оказания таких услуг на 14% по отношению к 2023 году. Услуга входит в топ-5 услуг системы. Накопленный опыт и практики позволяют нам сделать вывод о том, что сфера промышленного туризма в системе стала самостоятельным направлением и может развиваться во всех без исключения регионах, что отвечает запросам бизнеса и власти», – сказал Илья Зубков.

В качестве примера успешной реализации проекта по промышленному туризму перед участниками встречи выступил представитель ярославского предприятия – генеральный директор АО «Ярославский бройлер» Георгий Силин.

АО «Ярославский бройлер» является членом ЯрТПП, предприятие входит в ТОП-20 птицефабрик России. С 2019 года компания начала развивать новое направление – выращивание рыбы. В 2023 году «Ярославский бройлер» запустил самую крупную ферму полного цикла по производству клариевого сома производительностью 700 тонн в год. Но в последние годы предприятие стало остро ощущать проблему с кадрами. Руководство решило сделать ставку на местных жителей и особенно на молодёжь.

«Мы идём по пути привлечения молодежи, чтобы потом они приходили к нам на работу, – рассказал Георгий Силин. – Приглашаем школьников из Рыбинска и соседних поселков на экскурсии, показываем, как работает современное предприятие, они общаются с разными специалистами, обязательно в нашем кафе угощаем ребят обедом и вручаем вкусные подарки. Проводим в школах родительские собрания, где объясняем родителям, как дети могут построить карьеру на нашем предприятии. После ряда таких мероприятий школьники начали приходить к нам на ферму на подработку, уже стоит очередь. Зарплату детям платим, как обычным сотрудникам. Наша идея – оставлять молодежь жить и работать в своем регионе».

Накануне птицефабрика провела Чемпионат профессий для школьников Рыбинского округа.

В планах у предприятия развивать промышленный туризм, разрабатывать новые экскурсионные маршруты, добавлять элементы интерактива в экскурсии. По приглашению руководства АО «Ярославский бройлер» цеха аквафермы «Рыба дивная» посетили представители Молодежного совета при ЯрТПП, они предложили свои идеи по развитию этого направления.

Участники заседания Правления ТПП РФ проявили живой интерес к докладу Георгия Силина, особенно к идее удержания молодёжи на селе через раскрытие возможностей построения успешной карьеры на своей малой родине.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ С «ТНС ЭНЕРГО ЯРОСЛАВЛЬ»

СОВРЕМЕННЫЙ БИЗНЕС БЕЗ БУМАГИ

- ▶ ПРОСТО
- ▶ БЫСТРО
- ▶ УДОБНО



yar.tns-e.ru

ПРЕИМУЩЕСТВА ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА

Скорость и эффективность:
сокращается время на отправку и получение документов

Удобство хранения и поиска:
документы хранятся в электронном виде, что упрощает их поиск и систематизацию

Безопасность данных:
документы защищены от несанкционированного доступа

Экологичность:
снижение потребления бумаги положительно сказывается на экологии

Выберите оператора ЭДО, через которого
Вам удобно получать документы



Контур.
Диадок



Тензор.
СБИС

Реклама.



В ЯРТПП ВСТРЕТИЛИСЬ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЛИТЕЙНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

Текст: Екатерина Пашенко

В Торгово-промышленной палате Ярославской области 20 марта состоялась встреча руководителей литейных производств и предприятий, заинтересованных в их продукции, а также представителей образования и науки в лице д-ра техн. наук, директора института инженерии и машиностроения Ярославского государственного технического университета **Валерии Ивановой** и д-ра техн. наук, профессора филиала Казанского федерального университета в г. Набережные Челны, гл. научного сотрудника Исследовательского Центра Модификатор (ООО «ИЦМ») **Алексея Панова**.

Участников встречи поприветствовал вице-президент ЯрТПП **Александр Федоров**. «Наша задача – собрать вас вместе, чтобы познакомиться и обсудить, какие вопросы актуальны сегодня для литейщиков», – подчеркнул он.

Валерия Иванова в своём выступлении также отметила необходимость поддерживать профессиональный диалог на регулярной основе. Она предложила создать базу данных литейных производств Ярославской области. Рассказала о работе в сфере стандартизации литейного производства. Сообщила, что государством предусмотрена разработка информационно-технических справочников по наилучшим доступным технологиям для использования органами исполнительной власти, специалистами промышленных предприятий, научно-исследовательских и проектных



институтов. По приказу Минпромторга РФ от 04.07.2019 №3009 создана техническая рабочая группа «Литейное производство изделий из черных металлов» ТРГ 51-2024. Идёт работа над созданием системы стандартов «Модификаторы расплавов».

С точки зрения вариантов решения проблемы нехватки кадров обратила внимание, что в ЯГТУ есть возможность разработки образовательных программ с профилем в области литейного производства, профессиональной переподготовки, целевого обучения.

В текущем году в ЯГТУ планируют создать литейную лабораторию и тут без взаимодействия с предприятиями не обойтись.

Алексей Панов рассказал о направлениях развития науки и технологий чугуновых изделий, среди которых: исследование процессов структурообразования чугунов в жидком и твёрдом состоянии, развитие равновесных и, особенно, термодинамических диаграмм состояния с выходом на новые технологии термообработки чугуна как в твёрдом, так и в жидком состоянии; развитие прочности, вязкости, демпфирующей способности и стойкости чугуна к росту, коррозии и износу в широком диапазоне температур и условий эксплуатации; развитие методов контроля; совершенствование модификаторов и технологий модифицирования и другие.

Он подчеркнул важность ведения научных разработок во взаимодействии с предприятиями. «Наука – это одно, а разобраться и выстроить технологию – совершенно другое, – отметил **Алексей Панов**. – Потребителю важны потребительские свойства, поэтому нужно разрабатывать стенды, установки, моделирующие условия эксплуатации, где можно быстро оценивать коррелирующие с эксплуатационными свойствами показатели».



Незаметными героями он назвал технологов, рабочих, лаборантов производств чугунных изделий, которые в условиях самой непредсказуемой и трудноконтролируемой среды промышленных литейных материалов технологической наследственности (самой высокой погрешности параметров, технологических процессов) ежедневно творят из чугуна изделия, незаменимые для различных машин и конструкций.

Участники кратко рассказали о возможностях литейных участков на предприятиях. Обсудили технологические задачи, отметили в том числе важность ведения научных разработок для совершенствования процесса производства и качества готовой продукции. У производителей есть потребности в отливках из чугуна, стали, алюминия.

«Цель участия в мероприятии – познакомиться поближе, узнать о возможностях ярославских литейщиков, – отметил директор ООО «Волжские промышленные двигатели» Денис Ануров. – Производим газовые и дизельные двигатели мощностью



от 400 кВт до 2 МВт из компонентов китайского производства. Задача – локализовать производство деталей в России. Требуются детали размерами от 20 см до 2 м и массой от 10 кг до 3 тонн в количестве 300-500 штук в год. Приглашаем к нам на завод, чтобы непосредственно на месте ознакомиться с необходимыми изделиями».

Среди проблем, которые также отметили представители бизнеса, – высокая себестоимость продукции, не выдерживающая конкуренции с изделиями китайского производства, низкий уровень заработных плат, дефицит кадров и другие.

Все участники выразили готовность продолжать такие встречи в дальнейшем.



ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ бизнес-клиента



ВЫ СМОЖЕТЕ:

- ▶ Передавать данные фактического и планируемого электропотребления
- ▶ Видеть историю начислений и платежей
- ▶ Задавать вопросы специалистам
- ▶ Просматривать и скачивать документацию к договору энергоснабжения
- ▶ Отслеживать текущее состояние баланса
- ▶ Оплачивать счета

yar.tns-e.ru

Реклама

Чтобы получить пароль и логин от личного кабинета бизнес-клиента, нужно зарегистрироваться на сайте.



Власов Владимир Германович,
директор ООО «ЯрПогрузчик-Сервис»

Как Вы пришли в этот бизнес?

У меня была компания, которая занималась поставками промышленного оборудования и стремилась стать одним большим отделом снабжения. В ней работали более 70 сотрудников, в том числе в соседних регионах. Потом наступил очередной кризис – обороты спали, а затраты «съели» компанию.

Мы искали направление, которое помогло бы в дальнейшем развитии. Сотрудничество предложил ОАО «Уралвагонзавод» в части продаж своей гражданской продукции. Стали искать новых поставщиков. В направлении вилочных погрузчиков начали сотрудничать с Balkancar, Mitsubishi, Doosan, «Волжский погрузчик». По продукции VP в 2007 году компания стала лучшим продавцом среди всех дилеров в России.

Стоит обратить внимание на состояние регионального рынка продаж подъемно-транспортного оборудования в то время. Основными поставщиками новой техники были московские компании. Местные же занимались ремонтами и восстановлением старых погрузчиков. Нам приходилось конкурировать с Москвой в отношении цен и с «местными» в сфере обслуживания и ремонтов.

Мы – хорошие «продажники», но компетенций в организации технического сервиса было мало.

Тогда придумали для себя слоган – «МЫ ФОРМИРУЕМ РЫНОК», который наиболее полно описывал наши цели.

Как «продажники» мы смогли привести на этот рынок систему продаж с современными подходами с точки зрения взаимодействия с клиентами, полноценными базами данных и системой контроля.

ФОРМИРУЯ РЫНОК



Региональный рынок подъемно-транспортного оборудования и складской техники только формируется, и сейчас находится в ожидании крупных игроков.

Фактически мы предлагали условия, при которых покупать новую технику было выгодно у нас, а не в Москве, по ценам ниже дистрибьютора, с услугами по доставке техники клиентам, с гарантийным и техническим обслуживанием, поставками запчастей.

Тем временем региональный рынок подъемно-транспортного оборудования менялся, некоторые конкуренты стали закрываться, так как вместо капитального ремонта погрузчиков клиенты стали рассматривать покупку новой техники. На этой «волне» у нас появились новые клиенты, и, что особенно важно, мы привлекли на свою сторону механиков – специалистов по ремонту погрузчиков по полному циклу.

Расскажите о поставщике HELI.

Погрузочная техника HELI производится AnhuiForkliftGroupCorporationLtd – государственной компанией Китая с более чем 65-летней историей. Ежегодно входит в ТОП-10 мировых производителей погрузочной техники. Уже на протяжении 30 лет является лидером в Китае по разработкам инновационных решений в производстве техники для обработки грузов. Компания постоянно расширяет модельный ряд новыми сериями качественной техники HELI: вилочные погрузчики с ДВС грузоподъемностью от 1 до 46 тонн, электрические погрузчики грузоподъемностью от 1 до 18 тонн, погрузчики повышенной проходи-



В конкуренции с московскими поставщиками постоянно сталкивались с производителями из Китая, которые уже тогда активно пытались пробиться на российский рынок.

Одним из самых активных дистрибьюторов была компания Asia МН, которая представляла, и представляет сейчас, лучшего китайского производителя погрузочной техники AnhuiForkliftGroupCorporationLtd, поставляющей технику HELI.

В 2007 году мы провели первые продажи техники HELI. Одним из первых крупных клиентов для нас стал ОАО «Ярославский технический углерод им. В.Ю. Орлова». В том же году наша компания стала официальным дилером по поставкам техники HELI в Ярославской области. Добавлю, что ОАО «Ярославский технический углерод им. В.Ю. Орлова» за эти годы приобрел уже более 50 машин, фактически полностью оснастив завод.

Думаю, что такие факты подчеркивают качество данной техники и качество нас как поставщика.

мости грузоподъемностью от 2 до 5 тонн, боковые вилочные погрузчики с ДВС грузоподъемностью от 3 до 12 тонн, ричтраки грузоподъемностью от 1,5 до 2,5 тонн, тягачи с ДВС/электрические, телескопические погрузчики, перегружатели порожних контейнеров, ричстакеры, самоходные штабелеры, транспортировщики паллет, комплектовщики заказов.

В России дистрибьютором по поставкам техники HELI с 1995 года является компания Asia МН, эксклюзивный поставщик подъемно-транспортного и складского оборудования под брендом HELI на всей территории России.



Компания Asia МН имеет более 25 лет опыта построения сотрудничества и взаимодействия с российскими компаниями в разных секторах экономики и сферах деятельности. На данный момент с компанией взаимодействуют 80 региональных дилеров и 5 собственных дистрибьюторских центров. Более 5000 единиц техники HELI ежегодно реализуется на территории России.

Каких перемен ожидаете на рынке подъемно-транспортного оборудования?

Так сложилось, что в России погрузчики практически не производятся. Сейчас на рынке доминируют китайские производители, которые работают через дистрибьюторов. При этом региональный рынок развит слабо, без вмешательства производителя. Продажи погрузчиков сильно отличаются от продаж легковых автомобилей. Дилеры абсолютно самостоятельны и не всегда качественно поддерживаются дистрибьюторами.

Развитие рынка проходит всегда одни и те же стадии, поэтому считаю, что скоро производители начнут подстраивать всю систему под себя. Возможно, начнут производить погрузочную технику в России.

Это приведет к тому, что на региональном уровне появятся центры продаж с широко представленной техникой, развитой системой ремонта и особенно диагностики, оснащенные соответствующим оборудованием и работающие в одной связке с производителем, в том числе, общей для всех рекламной компанией.

Тот производитель, который начнет первым формировать эту систему, «заберет» практически весь рынок.

Какими вы видите свои перспективы?

С самого начала мы развивались узконаправленно как представители по продажам и обслуживанию погрузочной техники HELI. Стремимся не разбрасываться и становиться профессионалами в этом направлении, развивать техническую службу. Сейчас

в штате три выездных механика для проведения обслуживания, ремонта и диагностики на территории клиента.

Мы обслуживаем предприятия в Ярославском регионе, есть клиенты в Костромской, Ивановской, Вологодской, Тверской областях. Выполняем работы практически любой сложности от диагностики до капитального ремонта двигателя и погрузчика.



С ООО «ЯрПогрузчик-Сервис» сотрудничают 80% промышленных предприятий региона. Поставлено клиентам более 1000 единиц техники.

Главная задача – развивать наши компетенции и увеличивать производительность.

Как и у многих представителей бизнеса, есть проблемы с кадрами. Средний возраст сотрудников – старше 50 лет. С одной стороны, это грамотные и опытные специалисты, но грядет смена поколений, надо привлекать и обучать молодых сотрудников. Это наша задача на перспективу. Техника становится сложнее, появляется много электроники, которая требует другого подхода в области диагностики и ремонта.

Качественная техника не может стоить дешево. Но и сейчас многие рассматривают приобретение погрузчиков, преимущественно, с точки зрения цены. Принцип такой: «Главное сейчас и дешевле». А вот что будет потом с ремонтами, гарантией мало кого волнует.

Приобретение современного погрузчика – это инвестиция для любого предприятия. Это бесперебойная работа, отсутствие простоев и получение комплекса услуг от дистрибьютора и его дилеров.

Мы уверены, что полученный нами опыт и стремление к развитию позволят занять достойное место в будущей системе поставок погрузочной техники.



ООО «ЯрПогрузчик-Сервис» является постоянным участником деловых мероприятий, организованных ЯрТПП. 22 апреля 2025 года в четвертый раз будем представлять продукцию на «Ярмарке контактов».

Ждем всех в гости на стенде выставки и по адресу: Ярославль, ул. Базовая, дом 2.



Реклама.





«ИЗГОТОВИМ ЗА СУТКИ!» ИЛИ ПОЧЕМУ КОМПАНИИ ПЕРЕХОДЯТ НА КОНТРАКТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО?»

Сегодня бизнесу нужны быстрые решения. Детали – вчера, расчёты – на сегодня, производство – без «сюрпризов» и сбоев. Задержки в цепочке поставок могут сорвать запуск, замедлить рост и обернуться убытками. А потому всё чаще предприятия делают ставку на тех, кто не просто выполняет заказ, а решает задачу быстро и точно.

Мы поговорили с Алексеем Тихомировым, генеральным директором компании «ЯрМашХолдинг», о том, как им удаётся держать темп, запускать детали в производство буквально за сутки и почему контрактное производство – это не тренд, а разумный выбор.

Текст: Сергей Митянин

Алексей, признаюсь: когда впервые увидел у вас в Telegram фразу «изготовление деталей от 1 дня», подумал, что это маркетинговый ход. Неужели действительно можно так быстро?

Абсолютно. Конечно, не любую деталь можно сделать за сутки – всё зависит от сложности. Но в большинстве случаев мы действительно запускаем производство в день получения заявки. Это не рекламный слоган, а результат больших усилий по оптимизации процессов в компании.

У нас был случай, когда клиенту понадобилось срочно изготовить детали для производственной линии – у них было буквально несколько суток на всё. Мы чётко уложились в сроки, с тех пор работаем на постоянной основе. И для нас это не какая-то особенная история, а наши ежедневные реалии.

Как это вообще работает? У многих расчёт заказа тянется неделями.

У нас расчёт заявки занимает максимум 24 часа. За это время мы просчитываем всё до последней гайки, согласовываем с клиентом и сразу передаём задание на производство.

Благодаря собственному складу материалов нам не нужно ждать поставок – просто берём, загружаем ЧПУ, и запускаем в производство. Наши станки работают круглосуточно, без простоев и пауз. Это не метафора и не преувеличение.

Мы стараемся быть максимально предсказуемым и прозрачным контрактным производством для заказчика: назвали сроки – делаем всё, чтобы их выдержать.

Если говорить в целом – почему, на ваш взгляд, сейчас так много предприятий начинают работать с контрактным производством?

Потому что это логично. Представьте: вы выпускаете продукцию, растёт объём заказов, но весь процесс тормозит нехватка деталей, комплектующих. Можно поставить свои цеха, найти оборудование, запустить линии, но это дорого, долго и рискованно.



Пока выстроите собственное производство уйдёт время, а это непозволительная роскошь в современных условиях.

А даже если и получится быстро поднять производство, сегодня эти комплектующие нужны, а уже через три месяца продукцию могут снять с производства. При этом производственные линии чем-то нужно будет загружать.

Поэтому самое простое и логичное решение – передать изготовление комплектующих контрактному производству. Это надёжно, быстро и без лишней головной боли.

Мы берём на себя всю техническую часть: расчёт, производство, проверку, упаковку. Это позволяет заказчику сосредоточиться на своей главной задаче – выпуске конечного продукта. Особенно это ценно для небольших и средних производств, у которых нет ресурса содержать полный штат производственников.

Но и с крупными производствами мы тоже активно работаем.





То есть, если у меня условный завод, я могу просто прислать вам чертёж – и всё?

По сути, да. Вы присылаете запрос – мы его анализируем, уточняем нюансы, рассчитываем и запускаем. Мы не создаём лишней бюрократии и не затягиваем процессы. Наоборот, стараемся сделать так, чтобы вам было удобно на каждом этапе.

В тот же день, когда вы прислали заявку, мы её рассчитываем и даём ответ. Клиенты не раз жаловались нам, что на других производствах их заявки «гуляют по цехам» по несколько дней – это ужасно тормозит процессы, поэтому они обращаются к нам.

Вы недавно сообщили о расширении производственных мощностей. Что конкретно добавилось?

Мы серьёзно усилили техническую базу. Во-первых, добавили новое оборудование: прессы, лазерные станки для резки металлов и неметаллов, установки точечной сварки, проволочно-вырезной электроэрозионный станок и другие.

Во-вторых, расширили сам перечень услуг. Теперь у нас доступны: холодная штамповка (гибка, вытяжка, формовка), протяжка шлицов, все виды сварки, порошковая покраска, токарные и фрезерные работы, термообработка, галтовка, мойка и упаковка.

Появился и полноценный комплекс оборудования: роботизированная сварка, печи для закалки, новые ЧПУ-прессы и станки. Это позволило нам не просто увеличить производственные объёмы, а выйти на принципиально новый уровень технологичности.

Это всё – под заказы клиентов?

Да, всё, что мы внедряем – ответ на реальный спрос. Кому-то нужно срочно выпоточить уникальную партию деталей. Кому-то – отдать целиком производство комплектующих на аутсорс. Кто-то запускает новый продукт и хочет минимизировать риски на старте. Мы закрываем такие задачи под ключ.

Получается, вас можно назвать универсальным производственным подрядчиком?

Именно. Мы хотим, чтобы клиенту не нужно было искать пятерых поставщиков на разные этапы. Пришёл в «ЯрМашХолдинг» – и всё: от первой детали до финального ОТК – у нас.

Это экономит время, деньги и, честно говоря, нервы. Мы берём ответственность за весь процесс и даём гарантии.

А как насчёт качества? При такой скорости – не страдает результат?

У нас свой ОТК. Каждая деталь проходит проверку. Мы не просто «выпустили и отдали» – отвечаем за результат. Плюс у нас сертифицированная система менеджмента качества ISO 9001:2015.

Я прекрасно понимаю, что заказчик не просто хочет получить деталь – он должен быть уверен, что она встанет на своё место и будет работать. Это наш стандарт.

Какую отрасль вы бы назвали вашей основной? С кем чаще всего работаете?

Мы работаем с разными отраслями: машиностроение, электротехника, приборостроение, автоматизация, энергетика. Стараемся быть универсальными. Работаем с конструкционными и нержавеющей стали, цветными металлами, пластиками – капролоном, фторопластом, полиацеталем и другими.

Это даёт нам гибкость при работе с разными заказами. Сегодня мы можем запустить производство почти под любую задачу – и это серьёзное конкурентное преимущество.

На российском рынке много подрядчиков. Почему выбирают «ЯрМашХолдинг»?

Мы не кормим «завтраками». Если сказали – сделаем. Если пообещали сроки – выполним. У нас нет привычки «сорвать дедлайн и извиниться». Мы работаем так, как

будто это наша продукция выходит на рынок. У заказчиков нет запаса по времени – и мы это понимаем. Поэтому всё должно быть вовремя, качественно и без «сюрпризов».

Что бы вы посоветовали тем, кто пока изучает возможность сотрудничества с контрактным производством?

Ответьте себе честно на вопрос: «Что для моего бизнеса главное?». Если ваша сила – в разработке продукта, в сборке, в продажах, зачем тратить ресурсы на обработку металла?

Если что-то можно заказывать дешевле и быстрее, чем производить самому, то зачем этим заниматься? Так что контрактное производство – это про здравый смысл.

Причём важно не просто найти исполнителя, а найти партнёра, который понимает ваш ритм и умеет в него встроиться. Мы работаем с компаниями, где каждая задержка может обернуться реальными потерями – и берём на себя задачу быть именно той частью процесса, которая не подводит.

**ЯрМаш
Холдинг**

Нужны детали с гарантией качества и в срок?
Пишите на yarmashholding@yandex.ru – команда «ЯрМашХолдинга» запустит производство уже сегодня.





ЯРОСЛАВСКИЕ СУДОСТРОИТЕЛИ ВВОДЯТ МОДУ НА ЭЛЕКТРОСУДА

Изготовитель самого большого и быстрого электрокатамарана в России – Ярославская верфь «Паритет-Центр» отмечает в этом году 30-летний юбилей. Все эти годы ярославская судостроительная компания радует любителей морских и речных прогулок инновационными решениями: удобными, стильными, надежными, быстроходными и экологическими судами.

*О самых значимых разработках и ближайших планах «ДВ» узнали у **директора ярославской судостроительной верфи «Паритет-Центр» Евгения Захарченко.***



Внешне «Белояр» выглядит, как яхта премиум-класса. На борту располагается бар и сервировочная комната, верхняя и кормовая палубы оборудованы мягкой мебелью – все для комфортной прогулки на воде.

Катамаран работает полностью на электрической тяге, что делает его тихим и плавным. Рассчитан «Белояр» на работу в течение всего дня с утра до вечера на одной зарядке. А самое главное, он не наносит вреда экологии, поскольку не выделяет вредных выбросов.

В проекте – катамаран «Белояр» второго поколения, который будет быстрее и комфортнее, еще дольше сможет работать без подзарядки.

Какими еще достижениями гордится компания?

Наша гордость – скоростное судно с панорамным дном. Это самая скоростная яхта на подводных крыльях. Она предназначена как для частного использования, так и для туристического бизнеса.

Компания «Паритет-Центр» сконструировала, протестировала и произвела первую яхту с прозрачным дном LOOKER в 1998 году.

Евгений, расскажите о вашей уникальной разработке – электрокатамаране «Белояр».

Это самый большой электроход в России. Двухпалубный пассажирский катамаран, вместительностью до 130 человек. Проект элек-

тросудна Looker 1100H разработан совладельцем компании «Паритет-Центр» Александром Лукьяновым. При торжественном спуске на воду супруге разработчика Дарье Лукьяновой выпала почетная миссия стать крестной-матерью нового электрокатамарана.

Мы разработали уникальное сверхпрочное стекло в форме линзы небывалого прежде размера – 2×3 метра. Это самое большое панорамное стеклянное дно в мире, которое позволяет наблюдать за подводной жизнью без искажений!

Сегодня пассажирские катера с прозрачным дном и прогулочные яхты LOOKER приносят удовольствие и прибыль своим владельцам во всех уголках мира.

Хотим отметить, что на наши суда мы устанавливаем не просто отечественные двигатели, а именно ярославские. У нас в принципе нет проблем с комплектующими, мы работаем только с российскими производителями.



Можно ли прокатиться на судне вашего производства в Ярославле?

В Ярославле на данный момент существует два вида судов нашего производства, на которых можно отправиться в речные прогулки.

Яхта-катамаран «Белояр» – самое современное и экологичное прогулочное судно в России с нулевым выбросом углекислого газа и непревзойдённым уровнем комфорта для пассажиров.

На прогулочной яхте «Looker-440» VIP-класса мы предлагаем речные прогулки вдоль набережной Волги и Которосли с обзорной аудио-экскурсией по старинному городу и возможностью совершить виртуальное путешествие над Ярославлем!

Какие ценности вы несете своим клиентам?

Наши ценности: разработки и неповторимый дизайн, эксклюзивность, безопасность, незабываемые впечатления. Цель – заранее понять предназначение судна, для чего оно нужно заказчику, чтобы удовлетворить максимум потребностей как пассажиров, так и владельцев яхты.

Мы мечтаем идти вперед, создавать новые проекты и развивать отечественное судостроительство, приятно удивляя и радуя наших клиентов.



Насколько комфортно компании вести свою деятельность в Ярославле?

Ярославль – родной город и идеально подходит для прогулок на воде. Удобное расположение привлекает большое количество туристов. Также есть возможность отстоя судна, что особенно востребовано в зимнее время, когда за судном ведется круглосуточное наблюдение, а специалистами могут проводиться ремонтно-профилактические работы.





СВОЕ ДЕЛО

Директор ярославской компании «Яртруба» Владимир Кирьянычев в апреле этого года отмечает юбилей.

Спокойный и рассудительный, он не любит рассказывать о себе, но с невероятным энтузиазмом может часами говорить об обсадных трубах и фильтрах из НПВХ, строительстве скважин и нюансах бурового дела.

Владимир Алексеевич стоял у истоков производства отечественных труб из непластифицированного поливинилхлорида. Благодаря ему буровики в нашей стране узнали, что трубы из пластика могут быть не менее прочными, чем металлические, при этом они более гигиеничны и экологичны. Его усилиями устанавливались новые стандарты бурового рынка в России в течение почти трех десятков лет.

27 лет – это много или мало? В масштабе вечности – незаметная искра, в масштабе реального времени – целая жизнь.

Именно столько лет понадобилось Владимиру Кирьянычеву, чтобы распространить на буровом рынке обсадные трубы и фильтры из НПВХ отечественного производства.

Началось все в 90-х годах прошлого века. Для одних это был период больших разочарований, для тех, кто верил в себя – грандиозных возможностей.

Что мог сделать в то время в прошлом военный офицер, который не имел солидного начального капитала, но закончил с отличием вуз по специальности «Менеджмент» и верил в себя? Только идти вперед, работать без устали и искать свой путь, который приведет к успеху.

Все это было приправлено открытостью ко всему новому, умением налаживать партнерские связи, выстраивать долгосрочное сотрудничество, готовностью брать ответственность на себя и настоящим уважением к людям.

В середине 1990-х годов буровой рынок нашей страны оказался в непростой ситуации. Новые рыночные отношения породили спрос на повышенное качество оборудования для добычи подземных вод.

Идея организовать выпуск обсадных труб и фильтров из НПВХ пришла к Владимиру Алексеевичу после знакомства с практикой европейских коллег, ведущих производителей высококачественных материалов для строительства скважин.

В итоге, ярославская компания стала на российском рынке первопроходцем как в составлении формулы сырья, так и технологии производства пластиковых труб.

Сегодня сложно представить, что на старте создания компании все держалось фактически на энтузиазме ее основателя. Найти в то время хорошие станки было практически нереально. Чтобы изготовить первую партию – 150 штук обсадной трубы 125 диаметра для московских буровиков, адаптировали имеющееся под рукой оборудование. Ярославскую продукцию буровые мастера оценили, дело пошло, спрос рос.

С каждым годом увеличивался ассортимент. Следуя за рынком и потребностями буровых мастеров, компания разрабатывала новые варианты продукции, согласовывала их с заказчиком. Принимали во внимание размерность насосного оборудования, предельную глубину монтажа обсадной колонны и стандарты бурового оборудования. Такая совместная работа не только дала толчок развитию компании, но и расширила возможности буро-

вого сектора в строительстве скважин и добыче питьевой воды из подземных источников.

Изучение современных технологий в буровой сфере, опыта зарубежных коллег, анализ российского рынка – все это стало мощным фундаментом для становления ярославского производства обсадных труб и фильтров из НПВХ для бытовых и промышленных скважин.

Сегодня «Яртруба» комплексно обеспечивает буровой рынок обсадной и водоподъемной трубой, фильтрами из полимеров, оснасткой и инструментом для монтажа, буровыми и сыпучими материалами.

Больше десяти лет компания производит обсадные трубы из НПВХ промышленных диаметров с усиленной стенкой и глубиной установки в скважине до 800 метров.

Ярославские трубы использовались для строительства насосной станции в Казани и на Загорской ГАЭС-2, для организации водозабора в Пскове в рамках проекта «Чистая вода», для крупной алмазодобывающей компании «Алроса», которая установила обсадные трубы из НПВХ в городе Мирный, для других проектов. В 2015 году «Яртруба» поставила материалы для строительства 21 водозаборной скважины на космодром «Восточный».



Сегодня трубы и фильтры из нПВХ компания изготавливает на современных экструзионных линиях импортного производства из высококачественного отечественного сырья. Процесс производства, в том числе, нарезка резьбы на трубе и щелей на фильтрах, полностью автоматизирован. Сюда же добавим наличие необходимых сертификатов для России и Таможенного Союза, собственную лабораторию, испытательные стенды для оценки качества продукта.

Специалисты компании постоянно участвуют в крупных российских экспозициях: Экватек, Aquatherm, Всероссийский водный конгресс. Работали на выставочных площадках Италии, Германии, Китая, Индии, Алжира и ближнего зарубежья.

Владимир Кирьянычев стал инициатором принятия ГОСТа для обсадных труб и фильтров из нПВХ с тем, чтобы привести к единообразию характеристики конечного продукта.

Совместно с другими производителями в составе Технического комитета он несколько лет занимался разработкой национального стандарта. Этот документ регламентирует основные параметры и размеры изделий, методы испытаний, технические требования, в том числе к сырью, материалам и комплектующим изделиям, безопасности и охране окружающей среды, маркировке и монтажу обсадной колонны.

В итоге, скрупулезная работа профессионалов привела к установлению в 2024 году новых ГОСТов на обсадные трубы и фильтры из нПВХ, что даст очередной импульс для развития бурового рынка нашей страны и сделает прозрачными правила игры для производителей и потребителей.

ООО «Яртруба», основанная Владимиром Кирьянычевым, продолжает динамично развиваться. Ее высокий потенциал и стабильная работа дают заказчикам уверенность в долгосрочном сотрудничестве и гарантию поставок качественной продукции на буровой рынок России и сопредельных государств.

Поздравляем Владимира Алексеевича с Юбилеем! Желаем долгих лет жизни, процветания и новых интересных проектов!

**Павел Королевский, генеральный директор
ООО «Стройбурторг» (г. Хабаровск)**

Около 15 лет мы сотрудничаем с компанией «Яртруба». Так сложилось, что в нашем регионе вода с большим содержанием железа, поэтому металлические трубы, которые использовались раньше, быстро приходили в негодность, а от обилия ржавчины портилась сантехника в домах. К тому же, средняя глубина скважин 70-80 м, из-за чего требования к прочности были особые.

На тот момент «Яртруба» единственная производила обсадные трубы и фильтры из нПВХ по европейским стандартам. Мы попробовали этот продукт, и больше ему не изменяли. Со временем стали появляться конкуренты, но они не могли предложить такое же соотношение высокого качества и цены. Как показывает опыт – в товаре цена не единственный важный параметр, всегда надо смотреть еще и на качество. За все время использования продукции от «Яртруба» не было ни единого случая, чтобы что-то пошло не так.

С руководителем компании, Владимиром Алексеевичем, знакомы лично. Это очень компетентный и рассудительный человек, с которым приятно общаться. Желаем ему богатырского здоровья, а бизнесу, которому он посвятил свою жизнь и постоянно развивает, – дальнейшего процветания.



**Максим Борисов, руководитель компании ИЦ «Водос»
(Московская область)**

С компанией «Яртруба» за долгие годы у нас сложилось крепкое взаимовыгодное сотрудничество. Владимир Алексеевич – профессионал своего дела. Он сделал огромный вклад в производство обсадных труб и фильтров из нПВХ на российском рынке и в развитие технологии, которую уже многие заимствовали.

В партнеры мы всегда выбираем самую надежную компанию и предпочитаем работать с первоисточником. Остальное – это копии, которые не могут быть лучше оригинала. Все знания, технологии, все, что реализовано в ярославском проекте обсадных труб и фильтров из нПВХ нас устраивает. Историю становления компании мы знаем практически с самого начала, и она впечатляет. У нас высок уровень доверия к продукту, компании и Владимиру Алексеевичу лично. Он надежный и порядочный партнер, который держит слово и выполняет все договоренности.

Поздравляем с Юбилеем! Желаем оставаться самым собой, таким же энергичным и позитивным! Прделана огромная работа, продолжайте двигаться вперед по своему пути. Пусть все складывается наилучшим образом для Вас и Вашей компании!





**Игорь Карпушевский,
директор ООО «Дальневосточная буровая
компания» (Амурская область)**

Сотрудничаем с компанией «Яртруба» с 2014 года. С Владимиром Алексеевичем познакомились, когда оборудовали скважины на космодроме «Восточный» в Амурской области. Он сам приехал на объект, и не только присутствовал, но и консультировал по возникающим техническим вопросам. Это значит, руководитель не просто во главе, а лично отвечает за процесс и качество продукции, заинтересован в максимально эффективной реализации проекта. Это дорогого стоит. С тех пор мы устанавливаем ярославскую трубу на коммерческих и государственных объектах водоснабжения, в том числе и федерального масштаба по программе «Чистая вода» в Приморском и Хабаровском крае, Амурской области и др.

Сегодня продукция «Яртрубы» для нас вне конкуренции. Поскольку скважины на Дальнем Востоке глубокие – до 400 метров, мы используем трубы специальной серии. Необходимые нам по техническим параметрам материалы могут предоставить только два производителя – европейцы, но есть сложности с логистикой и цены высоки, и «Яртруба» – уникальное предприятие, которое предлагает адекватное ценообразование и высокое качество продукции, которое подтверждено российскими сертификатами качества.

Наша компания стала первым заказчиком труб промышленного диаметра с усиленной толщиной стенки. Под наш запрос Владимир Алексеевич вместе со своими специалистами разработал технологию, изготовил оборудование и начал выпуск труб специальной серии. Теперь для строительства промышленных скважин глубиной до 400 метров, у нас есть качественный российский продукт.

Поздравляем Владимира Алексеевича с Юбилеем! Он знающий и порядочный человек, его уважают, к его мнению прислушиваются. Он реализовался как бизнесмен, как надежный партнер. Желаем ему здоровья и энергии, чтобы в полной мере насладиться плодами своих трудов и осуществить новые интересные задумки.



**Михаил Кольцов, руководитель буровой компании
(Ивановская область)**

12 лет назад мы начали сотрудничать с компанией «Яртруба». Прежде использовали трубы других производителей, но все было не то. По нашему опыту ярославские – лучшие, и это важно, потому что клиента мы привлекаем качественным материалом. Заказчики стали задумываться о долговечности и качестве, понимают, что скупой платит дважды.

Всегда находим общий язык со специалистами – компетентные люди. Я очень доволен и продолжу покупать ярославскую трубу, сколько буду бурить. Главное – долгих лет директору, крепкого здоровья, стабильности и процветания компании.

**Владимир Пантелеев,
генеральный директор ООО «ЗПТ»
и Иван Пантелеев, генеральный директор
ООО «Пантелеев Групп»**

Партнерство с компанией Владимира Кириянычева у нас началось более четверти века назад, с самого ее основания. Благодаря энтузиазму и вере в себя, Владимиру Алексеевичу удалось создать предприятие, на которое все эти годы равнялось большинство. Нам не понаслышке известно, сколько сил, времени, моральных и материальных ресурсов было вложено в это дело, которое по праву можно назвать его детищем.

Сегодня «Яртруба» – крепкое, технологически оснащенное предприятие, где особое внимание уделяется высокому качеству продукта. Главный приоритет руководителя – постоянное развитие, реализация новых проектов, расширение линейки продукции. За это время в компании сложилась профессиональная команда настоящих специалистов, знающих свое дело.

Для нас «Яртруба» – надежный партнер, с которым легко работать. А ее руководитель Владимир Алексеевич не только выдающийся бизнесмен, но и верный товарищ, которому можно доверять.

Поздравляем с Юбилеем и желаем Владимиру Алексеевичу благополучия и реализации новых интересных проектов. Пусть каждый следующий год будет лучше предыдущего. Так держать и не снижать планку!

**Денис Корятов, главный инженер компании «Зекор»
(Ярославская область)**

С 1999 года наша компания пользуется продукцией компании «Яртруба». Раньше покупали металлические трубы, но сделали выбор в пользу обсадной трубы и фильтров из нПВХ от компании «Яртруба» и больше ему не изменяли. Ярославский продукт имеет большой спрос, он надежный и долговечный, это доказывает время.

Компания, которую создал Владимир Алексеевич, клиентоориентирована. Менеджеры относятся к заказчикам с уважением, всегда на связи и готовы помочь, что особенно важно в сезон, когда на трубу ажиотажный спрос. Желаем компании и ее руководителю процветания, пусть все получается, как задумано!

**Владимир,
представитель компании «Простор»
(Республика Башкортостан)**

Мы сотрудничаем с «Яртрубой» больше 10 лет, потому что у них, на наш взгляд, наиболее качественная труба в стране. Руководитель компании Владимир Алексеевич – человек с большой буквы. Отзывчивый, всегда готов оказать содействие и помощь в решении сложных профессиональных вопросов, поскольку он действительно признанный специалист дела, которому посвятил свою жизнь.

Желаем Владимиру Алексеевичу здоровья на долгие годы, успехов в работе на благо производства! Мира, добра и счастья!



**Александр Скороход, директор ООО «Аквакомплекс»
(Московская область)**

Почти 10 лет наша компания является официальным дилером «Яртрубы», и все это время взаимодействие – на высшем уровне. Компетентность специалистов не вызывает сомнений, и особенно руководителя – Владимира Алексеевича, грамотного, знающего свое дело человека.

Наша компания в большей степени обеспечивает материалами буровой процесс, и мы отмечаем, что наши клиенты всегда выбирают ярославскую трубу. Их устраивает качество, поэтому, однажды начав сотрудничать с «Яртрубой», мы никогда не меняли своего решения.

Плюс личная симпатия, хорошие взаимоотношения, нам всегда идут навстречу, учитывают наши потребности. Это располагает к тому, чтобы продолжать работать и ничего не менять.

Поздравляем Владимира Алексеевича с Юбилеем. Желаем уверенно идти вперед, несмотря ни на что реализовывать задуманное. Пусть каждый год приносит новые перспективы для развития!

**Юлия Елманова, ООО «Инженерные системы
Тольятти» (Саратовская область)**

Работаем с компанией «Яртруба» с 2013 года. С Владимиром Алексеевичем впервые познакомились на выставке. Он мудрый, рассудительный человек, который умеет выслушать и принять точку зрения собеседника. Его профессионализм и высокая компетентность, плюс незаурядные организаторские способности, привели к созданию компании, которая действительно гарантирует продукт высокого класса. Многие пытаются производить и экономят на качестве, но только не «Яртруба».

Первый магазин по продаже материалов для строительства скважин мы открыли с продукцией этой компании. Нам, конечно, поступали предложения от других предпринимателей, которые пытались демпинговать, но мы сделали свой выбор в пользу качества от «Яртрубы».

Всегда радует высокий профессионализм команды, моментальная реакция на запросы, все четко и слаженно. Наше сотрудничество построено на доверии, чест-

ности и справедливости. Это один из самых надежных партнеров, с которым комфортно работать. Компания динамично развивается, не стоит на месте, постоянно предлагает новинки.

От всей души поздравляем с Юбилеем Владимира Алексеевича! Желаем крепкого здоровья, успехов, процветания в бизнесе, благополучия в семье и достатка в доме. Благодаря Вашему высокому профессионализму и целеустремленности «Яртруба» сегодня не просто бренд. Это гарантия надежности и качества продукта. Искренне рады личному знакомству с Вами, благодарим за оказанную честь быть Вашим партнером по продаже продукции «Яртруба» в Самарской области.





УСИЛИТЕЛЬ НАЙМА

ИЛИ ПОЛНОЦЕННЫЙ ОТДЕЛ ПЕРСОНАЛА НА АУТСОРСИНГЕ



О современных вариантах решения наболевшего кадрового вопроса «ДВ» спросили у консультанта по развитию бизнеса, бизнес-тренера, основателя компании «Мастерская Бизнес-роста», автора книги «Ищу человека. Как нанимать правильных людей в ваш бизнес уже сегодня» Ольги Берегович.

Текст: Анна Колосова

Кадровый голод – это уже не просто проблема, а настоящая головная боль для предпринимателей всех мастей. Высокие зарплаты, привлекательные бонусы, бесплатные обеды и ДМС – все это, конечно, важно, но уже недостаточно для привлечения и удержания квалифицированных специалистов. Сегодня предприятиям приходится вступать в жесткую конкурентную борьбу за таланты, предлагая нечто большее, чем просто деньги.

Ольга, с какими трудностями сталкиваются компании при подборе персонала в наши дни?

Наем сотрудников не во всех компаниях является регулярной и систематической потребностью. Обычно необходимость в кандидатах возникает время от времени и поэтому не у каждой организации в штате есть специалист по персоналу. Даже если в компании этот сотрудник есть, часто он загружен текущими вопросами кадрового делопроизводства, а когда наступает время нанять новых работников, у него на это нет времени и сил. Навык подбора персонала к этому времени уже может быть утрачен. Рекрутер и кадровик – это разные компетенции, которые редко сочетаются в одном человеке.

Оптимальное решение для бизнеса – отдать эту задачу на аутсорсинг. В этом помогут консалтинговые компании. К нашей команде все чаще и чаще стали поступать подобные запросы от наших клиентов, и мы оказываем им квалифицированную помощь.

Как вы отбираете кандидатов?

Мы уделяем достаточно большое внимание настройке фокусов с той компанией, для которой мы подбираем кандидатов. Сначала мы подробно проясняем потребности клиента. Просим заказчика заполнить профиль должности, затем за-



даем детальные уточняющие вопросы, касающиеся вакансии и рабочего места. Мы подсвечиваем все недостающие элементы, чтобы создать максимально четкий запрос. Проверяем условия на конкурентоспособность, создаем продающие объявления. В процессе работы внимательно слушаем обратную связь от заказчиков по поводу присланных кандидатов, корректируем, уточняем критерии отбора.

Мы используем «консультативный подбор сотрудников». Мы ищем тех людей, которым компания будет действительно нужна. Не только они нужны компании, но и им компания даст следующий виток развития, видение перспективы, а не только сиюминутные выгоды в виде зарплаты и бонусов.

Ольга, расскажите подробнее о консультативном подборе?

Суть его заключается в том, что мы не

просто предлагаем всем соискателям некую вакансию, мы их еще и консультируем. На каждую вакансию мы смотрим не только со стороны работодателя, но и со стороны соискателя, показываем ее сильные стороны в преломлении к профессиональному пути этого человека. Показываем, каким именно образом данная вакансия поможет человеку выстроить карьеру, «подсвечиваем» перспективу развития в данной компании. Помогаем кандидату «увидеть», какие его навыки и качества будут максимально задействованы, помогут себя максимально раскрыть и реализовать, быть успешным на данном рабочем месте.

Нередко на вакансии откликаются довольно слабые кандидаты, где искать квалифицированные кадры?

Сегодня уровень компетенций соискателей действительно оставляет желать лучшего. Решить вопрос квалификации можно через адаптационное обучение. Чем лучше оно проработано и лучше реализуется, тем больше вероятность, что новый сотрудник, пришедший в компанию, даст нужный компании результат и там останется. Наличие адаптационного обучения является хорошим тоном. Соискатели часто об этом спрашивают, а компании пока недооценивают.

Система адаптационного обучения позволяет быстро дообучить сотрудника необходимым навыкам и ассимилировать его в компанию, чтобы уже через несколько недель он чувствовал себя «своим».

Наша команда имеет большой опыт в разработке систем адаптационного корпоративного обучения и готова помогать в этом нашим клиентам.

ДЕЛОВАЯ МИССИЯ ЯРОСЛАВСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ В МИНСК

В начале апреля делегация предприятий Ярославской области посетила Республику Беларусь. Визит организовали Торгово-промышленная палата Ярославской области совместно с Минским отделением Белорусской торгово-промышленной палаты (БелТПП). В составе делегации – представители ПАО «Ярославский завод «Красный Маяк», АО «Элдин», ООО «Маст Софт», АО «Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «Агат», ООО «Финго-Комплекс», АО «Кондор-Эко» и ЯрТПП.

На площадях Минского отделения БелТПП состоялись деловые переговоры, в которых приняли участие ярославские и 37 белорусских компаний. Стороны обсудили возможности комплексных поставок газоочистительного оборудования для металлургической и энергетической отраслей Республики Беларусь; поставки электродвигателей для машиностроительной отрасли, промышленного вибрационного оборудования для предприятий, производящих цемент, строительные материалы и удобрения, а также вопросы программного обеспечения для автоматизации производственных процессов и промышленную маркировку продукции.



В ходе визита ярославская делегация посетила ведущие предприятия Минска – ОАО «Минский моторный завод», ОАО «Минский тракторный завод», ГП «Управляющая компания холдинга Белорусская цементная компания», ЗАО «Минский завод безалкогольных напитков». Представители Ярославского завода «Красный Маяк» также посетили производственные площадки ОАО «Беларуськалий» и ОАО «Гранит».

На следующий день, 2 апреля, ярославские предприятия продолжили свою работу и посетили международную выставку «Машиностроение/Металлообработка», где представили свои разработки и обсудили перспективы сотрудничества с белорусскими коллегами.

В рамках выставки прошла биржа субконтрактов и инжиниринга, организованная Ассоциацией «Национальное партнерство развития субконтракта», Торгово-промышленной палатой Ярославской области совместно с ЗАО «МинскЭкспо».

Свои заказы на бирже разместили предприятия Вологодской, Воронежской, Свердловской, Ярославской областей и города Москвы. В качестве исполнителей выступили более 20 предприятий Республики Беларусь, а также российские компании. Состоялось порядка 70 переговоров.

Символично, что мероприятие прошло 2 апреля – в День единения народов Беларуси и России.

К работе делегации присоединились министр инвестиций и промышленности Ярославской области Александр Ольхов и руководитель регионального Центра экспорта Наталия Багрова.

2 апреля состоялось подписание трехстороннего соглашения о сотрудничестве между Белорусской универсальной товарной биржей, Министерством инвестиций и промышленности Ярославской области и Центром экспорта Ярославской области. Регистрация на бирже и участие в торгах может дать толчок для увеличения экспортных продаж региональных компаний.

3 апреля министр инвестиций и промышленности Александр Ольхов и руководитель Центра экспорта Ярославской области Наталия Багрова встретились с торговым представителем РФ в Республике Беларусь Юрием Золоторевым и обсудили вопросы сотрудничества предприятий Ярославской области и Республики Беларусь.

Визит делегации Ярославской области в Минск стал значимым событием в развитии двустороннего сотрудничества между белорусскими и ярославскими предприятиями.





МЫ РЯДОМ:

КАК «ЯРОСЛАВСКИЙ БРОЙЛЕР» РЕАЛИЗУЕТ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ В РАБОТЕ СО ШКОЛЬНИКАМИ

И снова о кадрах. Где брать сотрудников? Предприятия начинают активно удерживать и привлекать сотрудников пенсионного возраста, а также привлекать молодых сотрудников, в том числе школьников, расширяя аудиторию соискателей.

Сегодня предлагаем на реальном примере посмотреть на то, как можно работать со старшеклассниками – потенциальными сотрудниками компании. Среди работодателей, твердо уверенных: начинать готовить себе кадры надо со школьной скамьи – «Ярославский бройлер», – предприятие, которое известно многим и за пределами Ярославской области.



ком бройлере». Победители, набравшие максимальное количество баллов, получили небольшие фирменные призы от предприятия.

Во время командных соревнований на отборочном этапе школьники изучили функционал профессий, построили карьерные траектории для своих ровесников – выпускников школ.

На основе снятого во время экскурсии видеоматериала, школьники смонтировали двухминутные ролики на заранее заданные темы: от особенностей клариевого сома и полезных свойств рыбы до специфики работы на рыбной ферме и продвижения промышленного туризма среди школьников.

Четыре сильнейших команды вышли в финал. Они разбирались в фактах о предприятии, строили карьерные лестницы для нескольких должностей, выясняли, какие профессии стоят за конкретным продуктом, произведенным на «Ярославском бройлере», снимали видеоролик о вакансии помощник птицевода.

Съемки видеороликов на отборочном и финальном этапе позволили вовлечь школьников в активную деятельность и получить видеоконтент, который можно применять для популяризации профессий, экскурсий и продукции среди школьников.

Силин Георгий Геннадьевич,
генеральный директор АО «Ярославский бройлер»:

«Системная работа – это то, что отличает подход «Ярославского бройлера» к профориентационной работе со школьниками. Мы заинтересованы в том, чтобы ребята, живущие в ближайших к предприятию поселках, выбирали «Ярославский бройлер» в качестве будущего места работы. Наша задача – показать им возможные перспективы работы на предприятии, чтобы они шли учиться, зная, как могут реализовать себя на «Ярославском бройлере». Причем, применить работу на «Ярославском бройлере» на себя можно, не откладывая: с 14 лет ребят ждут на предприятии в должности помощника птицевода и помощника слесаря во время школьных каникул.

Разработав и внедряя годовую программу, мы охватываем различные аудитории, благодаря включению в программу не только классических экскурсий, но и родительских собраний, и профориентационного чемпионата для школьников.

Так, участниками нашей программы стали: родители, которые влияют на выбор детей и могут помочь определиться с востребованной специальностью; учителя, многие из которых впервые побывали на производстве «Ярославского бройлера»; ученики старших классов, которые планируют в ближайшее время поступать в колледжи и ВУЗы и чаще всего находят в ситуации принятия итогового решения.

Благодарим программу «Открытое производство» за методическую разработку формата родительского собрания, игрового формата чемпионата профессий «ПрофПодход» и совместную качественную реализацию этого этапа проекта.

Впереди учеников школ ждет осенний конкурс видеointервью, мы обязательно поделимся результатами».

Текст: Ольга Кочкина

Задача: показать молодежи – перспективная и достойная работа на селе рядом с домом – это реально. С одной стороны, «Ярославский бройлер» находится в удалении от городских центров – Ярославля и Рыбинска, с другой – вокруг предприятия есть несколько поселков: Октябрьский, Ермаково, Песочное, Дюдьково, – жители которых являются, или потенциально могут стать, сотрудниками.

Решая кадровые задачи «Ярославский бройлер» способствует тому, чтобы в малые поселки возвращалась и приезжала после учебы молодежь. Предприятие не только формирует определенным образом собственный HR-бренд, но и вносит свой вклад в формирование HR-бренда региона.

Решением стала разработка и системная реализация годовой программы работы с учениками, родителями и учителями.

**Чемпионат профессий среди школьников –
новое видение предприятия «Ярославский бройлер»
и новые знания о профессиях**

В рамках годового проекта работы со старшеклассниками Октябрьской, Ермаковской, Песоченской и Ломовской школ была подготовлена и проведена игра Чемпионат профессий «ПрофПодход».

В январе-феврале 2025 года состоялись отборочные этапы среди учащихся Ермаковской, Октябрьской, Песоченской и Ломовской школ Рыбинского района. Ученики 8-11 классов во время отборочных игр посетили цех полуфабрикатов «Ярославского бройлера» и Акваферму. Узнали, как строится технологический процесс, приняли участие в кормлении клариевого сома.

Для того, чтобы закрепить знания школьников о предприятии, мы сделали чат-бот, в котором была размещена викторина о «Ярослав-



По результатам чемпионата профессий первое место поделили между собой команды «Рыбоньки» (Октябрьская школа) и «CatFish» (Ермаковская школа). Победители отправятся в двухдневную поездку в Санкт-Петербург.

Второе место заняли команды «Сливки» (Песоченская школа) и «Сомята» (Ломовская школа), они поедут в одно из самых красивых сел России – Вятское.

Родительские собрания для родителей школьников 8-11 классов — компас в мире профессий

Родительские собрания для родителей Октябрьской, Ермаковской, Песоченской и Ломовской школ позволили в прямом, открытом диалоге ответить на важные вопросы, связанные с самоопределением школьников. Совместно с родителями мы посмотрели на особенности рынка труда и тренды, которые будут определять развитие профессий в ближайшие годы; обратились к формуле «хочу-могу-надо» и определили, как использовать ее в разговорах с подростком; посмотрели на перспективы развития агропромышленного комплекса и перерабатывающей промышленности. Руководитель отдела кадров и заместитель руководителя отдела кадров «Ярославского бройлера» ответили на вопросы, связанные с летним трудоустройством школьников, была организована предзапись желающих трудоустроиться в летний период; также родители получили информацию о целевых договорах и возможностях проходить практику на предприятии «Ярославский бройлер».

Очевидно, что подобный проект дает возможность прицельно поработать с целевой аудиторией школьников и родителей, позволяет соотнести потребности школьников в самоопределении с потребностями предприятия в подборе рабочих и специалистов. Конкретизируя и углубляя знания школьников о предприятии и профессиях, которые они выбирают, «Ярославский бройлер» формирует представление о себе как о потенциально интересном предприятии для школьников ближайших поселков.

Смурова Наталия,

генеральный директор ООО «Открытое производство»:

Каждый раз мы сталкиваемся с тем, что мифы и представления школьников о заводах не имеют ничего общего с реальностью. Все потому, что школьники редко бывают на предприятиях, где открыто показывают процесс производства.

Кроме того, школьники имеют смутное представление о производственных профессиях, особенно рабочих.

Поэтому мероприятия и комплексные программы, которые предлагает «Открытое производство» для предприятий, включают в себя интерактивные экскурсии, возможность попробовать в мастерских сделать что-то руками, активные форматы.

У работодателей, в ходе общения со школьниками, появляется возможность узнать, чего хотят будущие сотрудники, чтобы они не только приходили на предприятие, но и оставались на нём работать.

Быть рядом в данном случае, это не просто находиться в непосредственной близости к месту работы или учебы, быть рядом — значит участвовать в жизни друг друга, такой смысл лежит в основе формирования «Ярославским бройлером» регионального молодежного HR-бренда.

Кочкина Ольга, партнер ООО «Открытое производство»:

В работе с молодежной аудиторией, мы точно знаем, нужно делать ставку на наглядность и динамику.

Игровой формат чемпионата, позволил подойти к сложным для ребят вопросам: функционала, стоящего за конкретными должностями и этапами технологического процесса, построению карьерных траекторий от момента выбора профессии до ступеней роста в должности и факторов, которые на это могут повлиять.

Перед экскурсией каждая команда получила задание по съемке видеороликов. Таким образом, ребята были не только вовлечены, но их внимание было направлено на решение конкретной задачи.

Выбор игрового формата дал возможность ребятам посмотреть на рынок труда с точки зрения конкретных шагов, которые они могут сделать к профессии уже сейчас с помощью активно развивающегося предприятия, которое находится рядом с домом.





ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКЕ НА ЯРОСЛАВСКОЙ ЗЕМЛЕ – 190 ЛЕТ!

Данные официальной статистики во все времена используются органами власти для принятия решений в экономической и социальной сфере, на их основе строится государственная политика, разрабатываются бюджеты страны и регионов. Статистические данные – информационный навигатор для бизнеса, научный источник для экспертной аналитики, советчик для населения в принятии жизненных и будничных решений.



Чиркун Сергей Иванович, руководитель Территориального органа
Федеральной службы государственной статистики по Ярославской области,
кандидат экономических наук

Ярославский губернский статистический комитет был создан распоряжением Министерства внутренних дел России в апреле 1835 года в числе одного из первых среди губерний Российской империи.

Первое заседание Ярославского губернского статистического комитета состоялось 18 апреля 1835 года. Размещался статкомитет вместе со всеми губернскими чиновниками в здании Присутственных мест на Ильинской (ныне Советской) площади. Постоянный штат тогда состоял всего из четырех человек – секретаря, писца, счетчика и сторожа. Они служили в комитете на регулярной основе и получали жалованье за выполненную работу. Труд других почетных и действительных членов Статкомитета не подразумевал оплаты. Официальный председатель Ярославского

губернского статистического комитета – действующий ярославский губернатор – также не получал жалованья за руководство работой комитета.

Входя в состав Министерства внутренних дел (МВД) Российской империи, Ярославский губернский статкомитет собирал, проверял и обрабатывал сведения, ежегодно требуемые канцелярией МВД от всех губерний. В начале XIX века перечень сведений уже включал данные о населении, фабриках и количестве работников, крестьянах и их семьях, земле по угодьям, возделываемых культурах и урожае, торговле и ценах, которые представлялись в форме статистических таблиц. Заслугой статкомитета стала организация проведения так называемых народных переписей или ревизий, которых он провел три: две при Николае I и одну при Александре II.

В 1866 году был издан первый печатный сборник под редакцией А. Фогеля – секретаря статистического комитета. В дальнейшем сборники стали выпускаться ежегодно.

Непосредственным подсчетом и сбором первичных сведений комитет не занимался. В его обязанности входило лишь истребование их от ведомств и должностных лиц губернии, а также проверка, систематизация и обобщение полученной информации в таблицах. Действительные и почетные члены Ярославского государственного статистического комитета занимались дополнительными исследованиями или оказывали финансовую помощь в издании трудов комитета.

Наивысший подъем деятельности Ярославского губернского статкомитета пришелся на 1860–1870-е годы, когда не только исправно составлялись ежегодные отчеты о состоянии губернии для МВД, но и активно проводились исторические, археологические, этнографические, географические и геологические исследования, отразившиеся в разнообразных печатных изданиях комитета.

Вслед за реформой 1861 года в стране создаются органы местного самоуправления – земские учреждения (земства), многие из которых взялись за организацию своей собственной земской статистики. На земском собрании Ярославской губернии 24 января 1895 года был утвержден «проект организации при губернской земской управе особого статистического отделения... для собирания данных, необходимых для оценки недвижимых имуществ и для исследования почв Ярославской губернии».

Особенно активная деятельность земской статистики в Ярославском крае развернулась, когда руководителем статистического бюро с 1897 по 1906 годы стал видный статистик К.Я. Воробьев. С 1907 по 1917 год статистическим бюро руководил



известный российский статистик Р.М. Орженецкий, который широко ввел в обработку собранных материалов математические методы. Широко применялось выборочное исследование корреспондентским методом. Стали издаваться ежегодные «Статистические сборники по Ярославской губернии» и специальные бюллетени по отдельным экономическим вопросам.

Организационное оформление советской государственной статистики на ярославской земле было положено Ярославским Губисполкомом на заседании 19 октября 1918 года, который своим решением создал Губернское статистическое бюро.

Крупным событием в жизни государственной статистики первых лет советской власти стало проведение в 1920 году сложнейшего комплекса

Всероссийских переписей: демографическо-профессиональной, сельскохозяйственной и краткого учета промышленных предприятий. В 1923 году прошла перепись городского населения. Впервые все население страны охватила Всесоюзная перепись населения 1926 года. Тогда же были проведены переписи кустарно-ремесленной промышленности.

В 1929 году после ликвидации губернского деления и создания округов образован Ярославский окружной статистический отдел (Ярокрстатотдел).

В 1936 году было создано Ярославское областное управление народно-хозяйственного учета, преобразованное в 1941 году в Статистическое управление Ярославской области.

В годы Великой Отечественной войны ярославская статистика решала огромные задачи по оперативному учету трудовых и материальных ресурсов, перемещению производительных сил страны в восточные районы, учету урожайности, состоянию животноводства, заготовкам сельхозпродуктов. Из статистических органов области в действующую армию по военной мобилизации было направлено более 200 человек. Вся тяжесть труда пала на оставшихся женщин и вчерашних школьников.

Сейчас сложно представить себе какие были сложности в получении и доставке информации в военные годы. Из отдаленных сел и деревень области, где не было ни электричества, ни телефона, практически не было транспорта статистики должны были срочно получать статистические сводки. И статистики в любую погоду: в зимнюю стужу, темноту, распутицу и бездорожье на лошади, а часто и пешком добирались в далекие села и деревни, получали информацию и передавали ее в статистическое управление. Затем вручную, с помощью деревянных счётов, эта информация сводилась, группировалась и направлялась сначала в Ярославль, а затем в Центральное статистическое управление при Госплане СССР.

С 50-х годов прошлого века начинается механизация статистических работ. В 1957 году при Статистическом управлении Ярославской области организуется машиносчетная станция (МСС), руководителем которой был назначен Лазарев Л.А. Благодаря наличию счетно-вычислительной техники предварительные ито-



Сотрудники Ярославского Статуправления, 1960-е годы

ги Всесоюзной переписи населения 1959 года – первой послевоенной переписи – были получены на Ярославской МСС уже в первой половине 1959 года. Тогда же была проведена большая работа по сбору материалов для первого межотраслевого баланса СССР. В 60-х годах начинается создание машиносчетных станций в районах и городах области.

Шестидесятые и начало семидесятых годов XX века – время широкого перехода на машинную обработку статистических данных.

Тогда был создан вычислительный центр Статуправления. Появились первые вычислительные машины серии «Минск», а также новые службы: программирования, эксплуатации ЭВМ, технического обслуживания ЭВМ и другие. На тот момент вычислительный центр при Ярославском Статистическом управлении был одним из крупнейших и передовых вычислительных центров в области.

В 1967 году было сдано в эксплуатацию новое просторное здание Статуправления, в котором Ярославльстат работает по сей день.

В восьмидесятые годы Ярославское областное управление статистики возглавлял Парамонов Н.И. За 24 года под его руководством были выполнены такие новые крупные статистические работы, как расчет топливно-энергетического баланса области, учет затрат на производство промышленной продукции, строительство-монтажных работ, услуг, обследование потерь материальных ресурсов в основных отраслях экономики и другие. Ярославское областное управление статистики активно участвовало в проведении всех Всесоюзных переписей населения на территории Ярославской области.

В 90-е годы произошли большие изменения в связи с переходом на международные стандарты статистической деятельности. Эти изменения затронули методологию, технологию и нормативно-правовую базу.

Были созданы новые отрасли статистики: макроэкономическая, уровня жизни, цен, предприятий, была внедрена в практику система национальных счетов и методология исчисления валового регионального продукта. Произошли существенные



нововведения в отраслевых разделах статистики, был осуществлен переход на новые статистические классификаторы. В статистическую практику вошли современные методологические разработки по измерению инфляции, оценке предпринимательского сектора, инвестиций, инноваций, нефинансовых активов. Осуществлен переход к широко используемым в международной практике выборочным методам статистических наблюдений.

Стали внедряться новые средства связи и обработки, что привело к созданию автоматизированных рабочих мест.

Важнейшую роль в обеспечении легитимности статистической деятельности сыграл принятый в 2007 году Федеральный закон №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики», впервые в истории России законодательно определивший основные понятия сферы статистического учета, права и обязанности его субъектов. С его принятием была укреплена общественная значимость и повышен статус федеральных статистических наблюдений, всероссийских переписей, сплошных обследований и официальной статистики в целом, определено их место в правовом поле страны.

Сегодня ярославская статистика – это высокопрофессиональный, творчески работающий коллектив единомышленников, который по результатам своей деятельности занимает достойные позиции среди территориальных органов системы Росстата.

В органах статистики Ярославской области трудятся сейчас 217 человек, из них 146 специалистов являются государственными гражданскими служащими. Более половины имеют стаж работы в Ярославльстате свыше 15 лет. Их вклад в решение стоящих в различные периоды развития страны и региона задач по развитию статистического учета трудно переоценить. На смену ветеранам приходит молодежь, доля молодых кадров составляет примерно пятую часть коллектива.

Ежегодно Ярославльстатом выполняется свыше 1300 статистических работ, предусмотренных Производственным планом работ Росстата.

В 2024 году Ярославльстатом обработано 260 тысяч отчетов респондентов, в которых содержалось около 4 млн единиц различных статистических показателей. На основе сформированной официальной статистической информации подготовлено 2300 статистических изданий различного объема и содержания, предоставлено 1300 официальных ответов на запросы организаций и граждан. Ярославльстатом подготовлено 106 информационно-визуализированных материалов, кроме того, подготовлено и размещено на сайте Ярославльстата 12 единиц инфографики, состоящих из 54 блоков, подготовлены 4 визуализированные комплексные презентации на тему «Социально-экономическое положение Ярославской области».

Выпускаемые издания и материалы охватывают весь спектр статистических показателей, характеризующих экономическую и социальную сферы в Ярославской области: промышленность,

сельское хозяйство, строительство, инвестиции, транспорт, торговлю, финансы, цены, уровень жизни населения, рынок труда, демографию.

Согласно Стратегии развития системы государственной статистики и Росстата до 2030 года цифровизация внедряется во все этапы статистического производства – от планирования через сбор, обработку и анализ до распространения информации.

В результате официальная статистика становится не только более качественной и детальной, но и все более ориентированной на насущные потребности в информации государства и общества.

Активно развивается система электронного сбора первичных статистических данных, происходит модернизация информационно-вычислительной системы Росстата,

программно-технологических систем и комплексов сбора и обработки статистической информации, повышается интеллектуализация и информатизация труда статистиков-практиков.

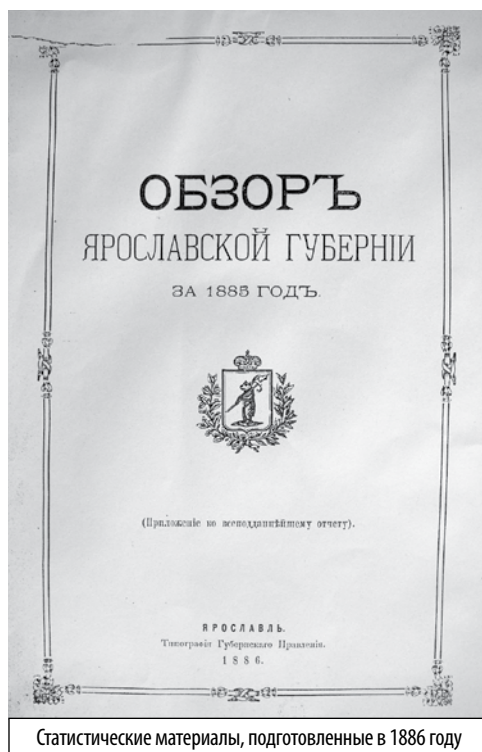
Для малого бизнеса на смену сотням ведомственных форм должен прийти минимальный набор показателей единой электронной формы в личном кабинете респондента.

Получение информации в режиме реального времени с использованием источников больших данных позволит формировать более детальную и динамичную статистику. Эти подходы уже активно внедряются в статистике цен, торговли, услуг, туризма.

Опираясь на традиции, заложенные нашими предшественниками за 190 лет существования статистики в Ярославле, изучая и внедряя в процесс статистического производства все новое, постоянно совершенствуясь, специалисты Территориального органа государственной статистики по Ярославской области с честью выполняют задачи, которые ставит перед ними государство и общество!

Источники:

1. Федеральный закон «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» от 29.11.2007 №282-ФЗ.
2. Распоряжение Правительства Российской Федерации «Стратегия развития системы государственной статистики и Росстата до 2030 года» от 30 декабря 2024 года № 4159-р.
3. Иерусалимский Ю.Ю., Харитонов Г.П. Ярославский губернский статистический комитет во второй половине XIX в. // Российская история. – 2021. – №2. – С. 121-133.
4. Харитонов Г.П. Ярославский губернский статистический комитет в 1835-1861 гг. // Российская государственность и Русская Православная Церковь: эволюция институтов светской и духовной власти: материалы конференции. – Ярославль: «Индиго», 2018. – С. 383-393.
5. Харитонов Г.П. Издательская деятельность Ярославского губернского статистического комитета во второй половине XIX – начале XX вв. // Наука и библиотека: сборник научных трудов. – 2022. – № 4. С. 156-163.



Статистические материалы, подготовленные в 1886 году



СПАСИБО
ЗА ПОБЕДУ!
1945–2025



ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ. НАШ ВКЛАД В ПОБЕДУ

В этом году вся страна отмечает великий праздник – 80-летие Победы в Великой Отечественной войне! В преддверии этого знаменательного события, 17 января 2025 года президент России В. В. Путин объявил 2025 год в России Годом защитника Отечества. Ярославская область, как и вся страна, с трепетом готовится отмечать этот священный праздник.

80 лет со дня Победы – это не только дата, это символ стойкости, единства и любви к Родине. Мы должны помнить о тех, кто отдал свои жизни ради нашего будущего, и делать все возможное, чтобы их подвиги не были забыты.

В годы Великой Отечественной войны Ярославская область внесла огромный вклад в Победу. Местные ГЭС обеспечивали Москву электроэнергией, а предприятия выпускали около 760 видов оборонной продукции.

К началу Великой Отечественной войны промышленность Ярославской области занимала важное место в экономике страны. С началом боевых действий и эвакуацией предприятий на восток, центральные регионы страны, включая Ярославскую область, оказались в авангарде обеспечения армии всем необходимым. На незахваченных врагом территориях, в том числе и в Ярославской области, лежала задача заместить утраченные производственные мощности, оказавшиеся под немецкой оккупацией.

Ковать победу в тылу оказалось очень нелегко. На фабриках и заводах катастрофически не хватало рабочих рук, особенно на участках, связанных с тяжелым физическим трудом. Вместо ушедших на фронт мужчин к станкам встали женщины, дети и пенсионеры. Большой проблемой стала постоянная нехватка топлива. Рабочим приходилось самостоятельно заготавливать дрова и использовать гудрон с Менделеевского нефтеперерабатывающего завода. Оборудование, необходимое для выпуска военной продукции, часто создавалось на месте, благодаря изобретательности и рационализаторским предложениям работников.

В преддверии празднования мы хотим вспомнить, как ярославские предприятия, плечом к плечу со всей страной, ковали Победу. Мы расскажем о трудовых подвигах, о самоотверженности рабочих и инженеров, о том, как наш город стал одним из важнейших центров оборонной промышленности в годы войны. Вспомним о героях-ярославцах, отдавших свои жизни за Родину, и о тех, кто вернулся с Победой.

550 тысяч жителей области отправились на поля сражений,

более **200** тысяч из них погибли

около **760** видов оборонных изделий выпускали предприятия области

59 жителей Ярославля были удостоены звания Героя Советского Союза

Помним и гордимся своими героями!





ЭТОТ ДЕНЬ МЫ ПРИБЛИЖАЛИ КАК МОГЛИ!

В песне «День Победы», которую мы слышим в разном исполнении на праздник 9 мая, есть замечательные и глубокие слова о том, что «Это радость со слезами на глазах...». И хотя эти строки были написаны спустя тридцать лет после мая 1945 года, они очень точно передают состояние тех, кто встретил этот великий день. Автором текста стал Владимир Харитонов, сам участник войны, а музыку написал Давид Тухманов. Действительно, даже не самая крупная по тому времени Ярославская область потеряла около 10% населения. Были как семьи, так и целые населенные пункты, куда почти никто не вернулся. В этой горькой статистике мы видим масштаб войны, которую нацистская Германия и ее сателлиты вели с народами Советского Союза. И вместе с тем это праздник, это событие, которое трудно переоценить.

Текст: Михаил Кербиков, историк

Ярославский край внес свой достойный вклад в Победу. Беспрерывно, день и ночь, работали заводы, обеспечивая всем необходимым армию. Колхозники обеспечивали солдат, жителей городов. Одного только картофеля было собрано и отправлено 416 миллионов килограмм. На фронте воевало более 500 тысяч жителей края. Областной центр стал кузницей кадров, где разместились пехотное, минометное, финансовое, политическое училища, школа авиационных стрелков-бомбардиров, выпустившие тысячи офицеров.

Достойными сынами нашей земли были более десятка опытных военачальников. Так, войска под командованием маршала Федора Толбухина освободили от нацистов Крым, а также пять европейских столиц. Под командованием уроженца Любимского района генерал-майора Федора Красавина был освобожден крупнейший лагерь смерти Освенцим. Ярославская

область к 1944 году заняла второе место в стране по помощи освобожденному Донбассу, первой по возвращению излеченных в госпиталях солдат в строй.

Все тысяча четыреста восемнадцать дней ярославцы вместе переживали неудачи первых лет, гибель своих близких, вместе радовались победам, верили в скорое окончание войны. После Сталинградской и Курской битвы уже никто не сомневался в ее скором окончании, в том числе это осознавал и противник. 1 мая 1945 года газеты страны напечатали приказ Верховного Главнокомандующего, маршала Советского Союза И.В. Сталина №20. В нем говорилось: «Дни гитлеровской Германии сочтены. Более половины ее территории занято Красной Армией и войсками наших союзников. Германия лишилась важнейших жизненных районов. Людские резервы немецкой армии исчерпаны...».

2 мая войска 1-го Белорусского фронта полностью овладели столицей Германии –

Берлином. 8 мая в 2 часа 10 минут ночи диктор возвестил о победном завершении Великой Отечественной войны: «Германия капитулировала... Военные действия прекращены...».

Это долгожданное сообщение облетело весь мир. Люди, поднятые ото сна, обнимали своих близких, бежали к соседям, сообщая им радостную весть. Раскрывались окна домов, незнакомые приветствовали, поздравляли друг друга как родные. Телефонистки не успевали вызывать и выключать абонентов. Заговорила сразу вся страна, весь город. Разве передать словами, что выражали лица людей в эту памятную ночь – ночь победы, каким счастьем, ликованием светились глаза! Победа! Победа! Победа! Это слово раздавалось из уст в уста.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 мая 1945 года, девятое мая было объявлено «Днем всенародного торжества – Праздником Победы» и нерабочим днем. А для целого поколения советских людей – самым незабываемым днем в жизни.



День Победы. Митинг на Советской площади в Ярославле. Фото Н.А. Носова. Из газеты «Северный рабочий». 1945. 10 мая

О том, что происходило в стране и крае 9 мая мы узнаем из текстов репортажей в главной газете области – «Северный рабочий». 9 мая были опубликованы «Акт о безоговорочной капитуляции германских вооруженных сил», Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об объявлении 9 мая праздником Победы».

Утром 9 мая по радио еще раз было объявлено о Победе и улицы заполнились толпами ярославцев – молодежь, женщины, дети, старики – казалось, не осталось в домах никого, кто бы не знал о волнующем сообщении. Жены, дочери, сестры фронтовиков, помогавшие своим трудом завоевывать победу, вновь и вновь слушали желанное, самое лучшее слово – «Победа». Победа полная! Победа, завоеванная усилиями всего многонационального народа.

В это утро во всех населенных пунктах прошли праздничные митинги. Так, в Ярославле на Советской площади состоялся сбор огромного числа людей. Под торжественное звучание гимна Советского Союза на площадь прибывали все новые и новые колонны. С развевающимися знаменами шли воинские части, алели стяги над рядами рабочих хлебозавода, завода «Красный маяк», фабрики «Возрождение». Во главе колонн шли рабочие, служащие. Взволнованными выходили на площадь коллективы театра имени Ф.Г. Волкова и медицинского института – преподаватели вместе со студентами. Здесь была установлена трибуна, с которой мог выступить каждый. Все речи были краткими, наполненными благодарностью армии, руководству страны, а также

гордостью, что и «мы вложили свою долю в великое дело Победы».

Внимательно читая репортажи с праздника, отмечаешь, что в них отсутствуют сухие канцелярские фразы, речь пронизана искренним чувством радости: *«Оглядывая просторную площадь, заполненную ликующим народом, сожалеешь, что так беден язык наш, что нет в лексиконе слов, которые могли бы выразить то, что отражали лица людей в это солнечное майское утро, в этот день Победы!... Не измерить силу подъема, с которым проходил этот знаменательный митинг. Мы никогда не забудем утро 9 мая. Через всю жизнь пронесем мы то светлое, дорогое, священное, что принес каждому из нас исторический день – день Победы».* Ярославцы чувствовали, как из конца в конец площади перекачивалась эта радость, эта гордость, выраженная в речах, рукоплесканиях, приветственных возгласах.

«Мы победили! Восторжествовал разум над мракобесием, свет над тьмой, свобода над рабством. Будто тысячи солнц вспыхнули в это утро над тысячелетним Ярославлем будто радость мира зажглась в глазах каждого человека».

Газета «Северный рабочий».
1945. 10 мая.

Праздничное настроение ощущалось и 10 мая. Так, в передаче Ярославского областного радио, адресованной молодежи, диктор взволнованно говорил: «Свершилось! Сбылось то, о чем мечтали миллионы людей в первые дни военного года. Настал

час, о котором с надеждой думали герои, обогравшие своей кровью подмосковные поля, оборонявшие столицу Советского Союза. Пришло время, о котором со страстью говорили опаленные огнем, задымленные порохом защитники Сталинграда, воины Ленинграда, солдаты Севастополя и Одессы, бойцы Заполярья и Кавказа. Последние залпы отгремели над полями боев. Смертельно раненный фашистский зверь добит...».

В номере «Северного рабочего» за 10 мая был помещен приказ Верховного Главнокомандующего по войскам Красной Армии и Военно-Морского Флота о победоносном завершении войны и «Обращение тов. И.В. Сталина к народу». В сообщении лидер государства, в лаконичной форме, но глубоко по смыслу, подвел итоги Великой Отечественной войны: *«Три года назад Гитлер всенародно заявил, что в его задачи входит расчленение Советского Союза и отрыв от него Кавказа, Украины, Белоруссии, Прибалтики и других областей. Он прямо заявил: «Мы уничтожим Россию, чтобы она никогда не смогла подняться». Это было три года назад. Но сумасбродным идеям Гитлера не суждено было сбыться, – ход войны развеял их в прах. На деле получилось нечто прямо противоположное тому, о чем бредили гитлеровцы. Германия разбита наголову».*

Десятого и в другие майские дни 1945 года всюду много произносили поздравлений, но ни на минуту не забывали о героях, павших в боях с врагом, защитивших собой свободу народа. А впереди ждало возвращение солдат и офицеров домой, воссоединение семей, восстановление страны, жизнь.

ТРУДОВОЙ ПОДВИГ АВТОЗАВОДЦЕВ



Сборка пистолетов-пулеметов Шпагина (ППШ) на антресолях старого корпуса



Сборка пистолетов-пулеметов Шпагина (ППШ) на антресолях, организованный в октябре 1941 год

С первых дней Великой Отечественной войны Ярославский автомобильный завод (сегодня Ярославский моторный завод) приступил к выпуску военной продукции: коллективу предприятия пришлось проектировать и изготавливать необходимое оборудование для новых видов продукции своими силами.

На предприятии оснастили два цеха и установили шесть поточных линий для механической обработки деталей. На тот момент на фронт ушли почти две тысячи мужчин, и на работе их заменили жены, матери, сыновья и дочери, многие из которых впервые встали к станку. Специально для подростков 13-15 лет был создан учебно-производственный цех, где ребята получали профессию, а потом распределялись по цехам. Женщины заменили мужчин и в тяжелых производствах – в кузнечном и сварочном цехах. В короткие сроки осваивали они свои новые профессии и помогали решать ответственные задачи по выпуску продукции для фронта. Широко развернулось движение многостаночников, стали формироваться комсомольско-молодежные бригады. Одним из первых автозаводцев-трехсотников был Юрий Грачев, возглавлявший комсомольско-молодежную бригаду инструментального цеха и выполнявший задания на 300–400%. На завод он

пришел 16-летним мальчишкой и быстро освоил азы профессии слесаря-лекальщика, отточил свое мастерство. Юрию доверяли изготовление самых сложных шаблонов для снарядов. Иногда он не выходил из цеха по неделе, выполняя производственные задания для фронта, для Победы. Юрий Николаевич награжден медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны». К сожалению, его уже нет в живых, но сохранились его воспоминания о Дне Победы.

Юрий Николаевич Грачев, ветеран инструментального производства ЯМЗ, вспоминал:

«Какая стояла погода, было тепло или холодно – почему-то не помню. Неудивительно: тогда ведь не только работали, но и спали, практически жили в цехах. Так было в мае сорок пятого. Все ждали мира, возвращения солдат с фронта, начала новой жизни. Только и говорили об этом. Но официального сообщения еще не было. И вот девятого утром знакомый до боли голос Левитана возвещает о долгожданном событии! Конец войне! Мир! Мы гурьбой вываливаемся на улицу, спешим к проходной, на площадь (они тогда были в других местах). Спонтанно возникает митинг. Слушаем выступающих, радуемся, ликуем. Впереди – новая жизнь».



Нина Дробышева из фильма «Чистое небо», снятого на ЯМЗ

В годы войны на Ярославском автозаводе 47,5% рабочих составляли женщины и 25% – молодежь.

За годы войны коллективом завода было освоено свыше 13 видов военной продукции: автоматы, снаряды для зенитных орудий, ручные гранаты и другое.

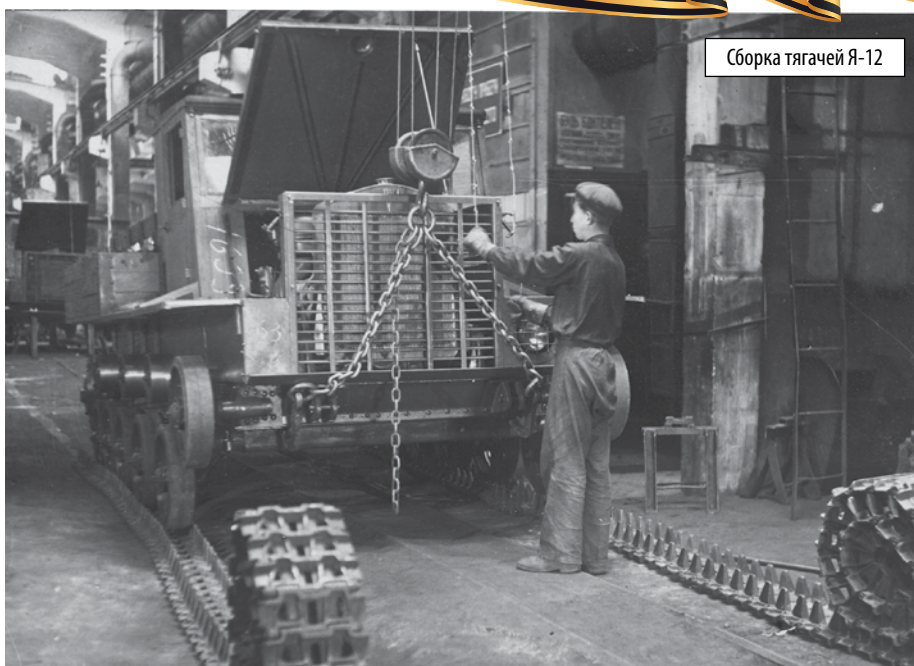
Было оборудовано 4 ремонтных базы для автомобилей и одна для танков. Эти мастерские до конца войны работали в механизированных частях действующей армии.

В годы войны выпускаемый на Ярославском автозаводе тягач Я-12 был незаменимым помощником солдат. Они называли его чудо-машиной за отличную проходимость, функциональность и маневренность.

Коллективу завода трижды присуждалось переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, дважды – знамя ВЦСПС и Наркомата среднего машиностроения, десять раз – знамя Ярославского обкома ВКП(б).

В августе 1944 года Президиум Верховного Совета СССР за успешное выполнение заданий государственного Комитета Обороны по производству вооружения, наградил орденами и медалями 36 человек.

Автозаводцы не только выпускали продукцию для фронта, но и личными средствами помогали Красной Армии, усыновляли осиротевших детей, помогали в восстановлении районов, пострадавших от немецкой оккупации. В боях за Родину отдали свою жизнь 320 автозаводцев, 600 человек были тяжело ранены. В то время люди старались отдать фронту все. Несмотря на то, что работали по 12 часов без выходных, находили время для раненых в подшефном госпитале завода, который располагался на проспекте Октября. Участвовали заводчане и в сборе денег на подводную лодку «Ярославский комсомолец». Представители завода принимали участие в передаче лодки Северному флоту в 1943-м году.



ПРОДУКЦИЯ ЯРОСЛАВСКОГО АВТОЗАВОДА ДЛЯ ФРОНТА:

1. 45-мм осколочные снаряды.
2. 37-мм бронебойные снаряды.
3. 37-мм осколочные трассирующие снаряды.
4. 25-мм осколочные трассирующие зажигательные снаряды.
5. 82-мм осколочная мина.
6. 75-мм осколочный снаряд.
7. Автоматы ППШ.
8. Тягач Я-12.
9. Запчасти к танкам БТ-26.
10. Гранаты Ф-1.
11. Окопные чугунные печи
12. Сани для перевозки снарядов,
13. Саперные лопатки, котелки, ложки и др.

В Ярославле был создан знаменитый фильм о войне Григория Чухрая «Чистое небо», несколько эпизодов которого снимали на Ярославском моторном заводе. Трудовой подвиг моторостроителей вдохновил режиссера на создание сцен, в которых главная героиня Саша Львова трудится на производстве в годы войны. Ее роль исполнила Нина Дробышева.

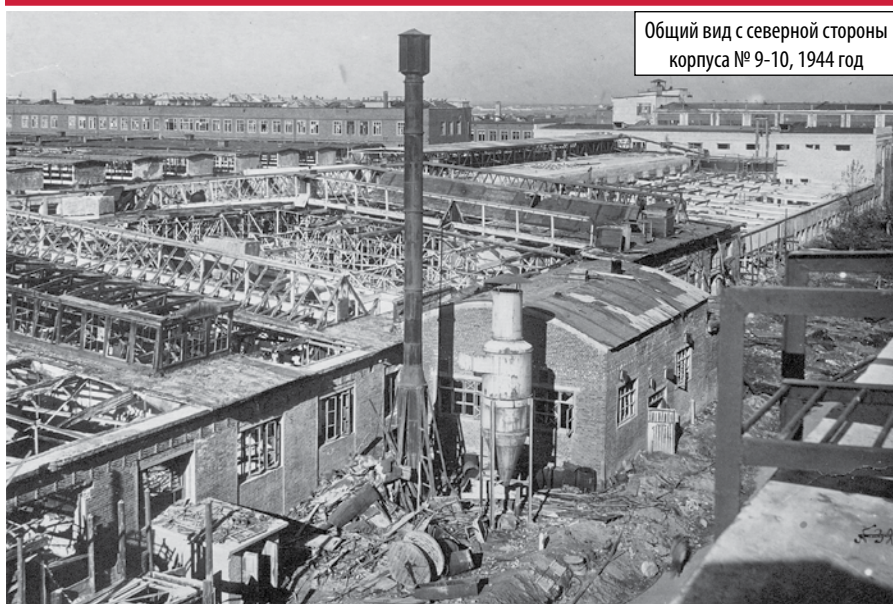
«То, что делали наши моторостроители в тылу – это настоящий трудовой подвиг. Они самоотверженно трудились в заводских цехах и за себя, и за ушедших на фронт товарищей. Наша обязанность – сберечь память об их патриотизме и преданности Родине, и, конечно, усердно работать на благо машиностроения, чтобы быть достойными примера наших предшественников».

Андрей Матюшин,
генеральный директор ЯМЗ



На территории предприятия расположен музей истории, где представлены уникальные экспонаты, посвященные подвигу работников завода в годы Великой Отечественной войны. Еженедельно музей принимает группы школьников, студентов, ветеранов и всех, кто интересуется историей завода, – как ярославцев, так и гостей города.

Посещение музея осуществляется по предварительной записи.



Общий вид с северной стороны
корпуса № 9-10, 1944 год



Группа механического цеха
цветных деталей, 1945 год

РЫБИНСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В результате индустриализации Ярославская область стала одной из самых промышленно развитых в центральном регионе России. В то время в крае насчитывалось более 590 крупных предприятий, одним из которых был государственный ордена Ленина завод № 26 НКАП (ныне ПАО «ОДК-Сатурн») в Рыбинске.

С началом Второй мировой войны рыбинское предприятие оказалось в зоне пристального внимания со стороны советского руководства. В первую очередь это было связано с разработкой нового поршневого двигателя М-105. Главный конструктор завода Владимир Климов неоднократно получал от Иосифа Сталина телеграммы: тот требовал как можно скорее довести и внедрить двигатель в серийное производство.

Двигатель М-105 был разработан на основе своего предшественника М-103, но имел существенные отличия: увеличенную мощность (1050 л.с.) и степень сжатия, усиленный вал, блоки, новый карбюратор и другие. В 1940 году рыбинский завод полностью перешел на сборку М-105. Этот двигатель стал наиболее массовым отечественным поршневым мотором, было выпущено более 91000 единиц. Мотором М-105 и его модификациями оснащались истребители ЛаГГ-3, Як-1, Як-3, Як-7, Як-9, бомбардировщики Пе-2, Ар-2, Ер-2.

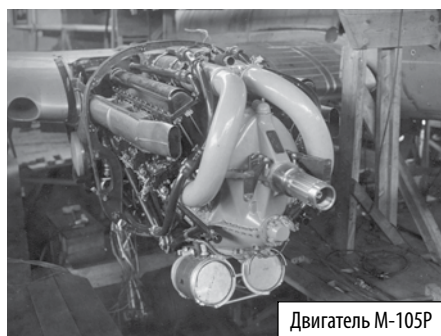
К 1941 году завод № 26 имел территорию 74,41 гектара. Производственные площади занимали более 70 тысяч квадратных метров. Количество оборудования – 3.546 единиц, общее количество работников – 27.712 человек. Завод выпускал в среднем 35 моторов в сутки, а с началом Великой Отечественной войны выпуск увеличился до 45 штук. Предприятие имело несколько заводов-дублеров, в том числе завод № 384 в городе Уфе.

Когда фашистские войска вышли на Верхнюю Волгу, и нача-

лась оккупация Калининской (ныне Тверской) области, Государственный комитет обороны (ГКО) 16 октября 1941 года принял решение об эвакуации рыбинского предприятия в Уфу. Съем оборудования велся круглосуточно, а его отправка – в ночное время. Погрузка станков на платформы выполнялась в основном вручную.

Всего было отгружено и отправлено 3.000 железнодорожных вагонов и 25 речных барж. Вслед за оборудованием в Уфу уехали и работники завода с семьями. Последние эшелоны пришли на станцию Черниковка близ Уфы в декабре 1941 года. Из Рыбинска прибыло 14.500 рабочих, 1.700 инженерно-технических работников и 1.300 служащих.

Уже после эвакуации немецкая авиация приступила к бомбардировкам рыбинского предприятия, которые продолжались до весны 1943 года.



Двигатель М-105Р



Разрушения цеха № 3в, 1944 год

Почетная грамота ЦК ВЛКСМ
бригаде тов. В. Михайловой, 1944 год

Сразу после разгрома немцев под Москвой был поставлен вопрос о возрождении производства авиамоторов в Рыбинске. 15 февраля 1942 года Государственный комитет обороны принял решение о воссоздании в Рыбинске, на территории эвакуированного предприятия завода, по производству и ремонту авиационных моторов серии М-105. 21 февраля 1942 года во исполнение постановления ГКО нарком авиационной промышленности Алексей Иванович Шахурин выпустил приказ № 144сс. В нем говорилось: «1. Заместителю Наркома тов. Завитаеву и Зам. начальника Третьего Главного Управления – тов. Степину организовать на площади эвакуированного завода № 26 в гор. Рыбинске моторный завод для производства моторов М-105Р, а также для ремонта моторов М-105Р и М-105П, для производства запасных частей к моторам М-105Р и М-105П. 2. Вновь организованному заводу на площадях эвакуированного завода № 26 присвоить № 36 и впредь именовать «Государственный союзный завод № 36 НКАП».

Часть специалистов и высококвалифицированных работников вернулись из Уфы. Возглавить завод поручили бывшему главному технологу эвакуированного завода Серафиму Максимовичу Сове. Самое большое пополнение завод получил за счет молодежи по комсомольскому призыву. Новичков срочно обучали, чаще всего прямо в цехах.

Первое время предприятие занималось ремонтом двигателей М-100, М-103, М-105, М-88.

В 1943 году в Рыбинск из Уфы переехало ОКБ-250 под руководством Владимира Добрынина, получившее задание разработать новый авиационный двигатель большой мощности. Для выполнения этой сверхзадачи КБ должно было использовать производственные мощности рыбинского завода.

В 1944 году завод № 36 приступил к освоению мотора АШ-62ИР конструкции Аркадия Швецова. Его производство было принято от завода № 19 в городе Молотове (Пермь). Для предприятия это был принципиально новый тип поршневого двигателя. Он имел форму авиационной звезды и воздушное, а не водяное охлаждение, как у всех ранее выпускаемых моторов. АШ-62ИР в годы войны устанавливался в первую очередь на транспортные самолеты Ли-2 (ПС-84), а позднее – на многоцелевой Ан-2. По своим



Комсомольская фронтовая бригада
Вали Михайловой (сидит крайняя справа)

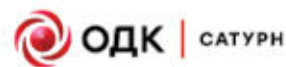
эксплуатационным характеристикам мотор в свое время не уступал лучшим зарубежным образцам. Двигатель производился в Рыбинске до 1949 года.



Двигатель АШ-62ИР

Вклад рыбинских моторостроителей в достижение Великой Победы был отмечен высокими наградами советского государства: работники предприятия первыми в Ярославской области были награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», 18 человек удостоены звания Героя Советского Союза.

Сегодня предприятие занимается разработкой, производством и послепродажным обслуживанием газотурбинных двигателей для гражданской авиации, судов, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок.



Подготовка к 80-летию Победы

В рамках празднования в «ОДК-Сатурн» предусмотрено большое количество мероприятий с участием молодых работников, а также студентов курируемых проектов «Крылья Ростеха» и «Код Ростеха», учащихся рыбинских школ, где реализуют федеральный проект «Инженерные классы авиационного профиля».

В преддверии Дня Великой Победы среди работников предприятия проводится акция «Страница Победы». В её рамках работники «ОДК-Сатурн» рассказывают об истории Великой Отечественной войны через призму своей семьи: о родных героях, о том, какой след оставила война в истории каждой российской семьи.

Стало доброй традицией на базе предприятия организовывать площадку для Всероссийской акции «Диктант Победы». Ежегодно участие в диктанте принимают более 50 молодых работников.

Накануне 9 мая 2025 года запланирована тематическая встреча «Рыбинск – Родина великих полководцев Отечества» для студентов РГТУ им. П.А. Соловьева. Студентам расскажут о великих военачальниках – Фёдоре Фёдоровиче Ушакове и Павле Ивановиче Батове, о том, насколько важна роль защитника Отечества в любые исторические времена.

Ежегодно в «ОДК-Сатурн» проводится конкурс семейного творчества, посвященный Дню Победы. Молодые семьи работников предприятия с детьми в возрасте до 14 лет представляют свои поделки, посвященные Великой Отечественной войне. Традиционно в конкурсе участвуют более 300 ребят.

Активное участие молодёжь принимает в праздновании Дня Победы 9 Мая. Волонтеры Совета молодёжи предприятия посещают ветеранов Великой Отечественной войны, участников трудового фронта, говорят им слова благодарности за трудовую и ратный подвиг, вручают подарки от коллектива предприятия. Члены Совета молодёжи, молодые работники «ОДК-Сатурн», выходят на праздничное шествие «Рыбинск помнит», возлагают цветы к знаковым местам памяти рыбинцев о Великой Отечественной войне.

НАШИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СНАБЖАЛИ ФРОНТ ОТ МОСКВЫ ДО БЕЛОГО МОРЯ



В годы Великой Отечественной от бесперебойной работы Ярославской железной дороги зависело снабжение огромного участка фронта. Начиная с первых дней войны, фашистская авиация сумела нанести серьёзный урон железным дорогам, пытаясь парализовать снабжение советских войск и городов. В период с июня по декабрь 1941 года вражеские самолеты совершили 6.939 налётов на железнодорожные объекты, сбросили 46.000 авиабомб, значительная доля этих разрушительных действий досталась Северной и Ярославской железным дорогам.



На военные рельсы

В 1941 году Северной железной дороги в ее современных границах не было. Существовали две дороги – Северная (с центром в Вологде) и Ярославская (с центром в Ярославле).

Обе они надолго стали прифронтовыми. И, как отмечалось в документах тех лет, успешно справились с мобилизационными, воинскими и эвакуационными перевозками, вошли в число основных дорог по перевозке боеприпасов, вооружения и горючего, особенно после захвата немецкими войсками Октябрьской железной дороги. А летом 1942 года организовывается Управление Северо-Печорской железной дороги (с центром в Котласе).

На рассвете 22 июня 1941 года начальники Ярославской и Северной дорог получили экстренную директиву Наркомата путей сообщения с требованием задержать все грузы, следующие в Германию.

На следующий день начальники обеих дорог уже командировали на все крупные узлы и сортировочные станции специалистов своих управлений для организации бесперебойного пропуска поездов и приведения в боевую готовность всех восстановительных средств.

С 24 июня 1941 года на Северной и Ярославской железных дорогах был введен особый военный график и вступил в действие мобилизационный план.

С 30 июня 1941-го при фронтах учреждены должности уполномоченных НКПС, подчинявшихся непосредственно наркому путей сообщения. Уполномоченным по Северному региону был назначен член коллегии НКПС Борис Павлович Бещев – уроженец села Великое Ростовского уезда Ярославской губернии, будущий министр путей сообщения СССР в 1948 – 1977 гг.



Через 5 дней после начала войны на фронт по железной дороге уже отправились эшелоны первых дивизий, сформированных на территории современной СЖД. Навстречу им двинулись составы с эвакуированными людьми и оборудованием.

С началом войны изменились грузопотоки и структура грузооборота, а также характер грузов. Пришлось не только перестраивать свою работу на военный лад, бросить все силы на перевозки военных грузов, и грузов для оборонной промышленности.

Железнодорожники вынуждены были отказаться от многих уже традиционно применявшихся технологий, например, перейти с угля на дровяное топливо, электрическое освещение на семафорах заменить керосиновым в целях светомаскировки. В условиях дефицита или отсутствия времени, привычного топлива, оборудования, техники и запчастей, квалифицированных кадров менялись технологии поездной и маневровой работы, перевозки грузов, эксплуатации тягового подвижного состава. И все это – под вражескими бомбежками.



Победители
возвращаются
с фронта

Трудовой подвиг простого машиниста

С 1942 года вследствие прекращения поступления угля, железная дорога вынуждена была перейти на дровяное отопление. Изменение топливного режима потребовало расширения складов на большинстве станций. В ближайших к Ярославлю лесах велась заготовка топлива силами дороги. Были сформированы дровяные «вертушки» – небольшие составы из нескольких вагонов для вывоза дров, которые курсировали между делянкой и станциями. На Ярославской дороге было организовано 25 «вертушек», из них 15 – внутри дороги и 10 с выходом на Северную. Запас топлива на складах практически отсутствовал. Лесники-заготовители вместо дров обычно отгружали бревна. Их разделку вели на складах топлива, что требовало соответствующей механизации, установки транспортеров, подъемных кранов и другой техники. Исключительно важное значение в этот период имел почин машиниста депо Вологда, впоследствии Героя Социалистического труда, Василия Ивановича Болонина. Малоэффективного топлива – дров – не хватало на полный рейс, приходилось сокращать плечи обращения. Болонин нарастил тендер паровоза, чтобы при первичной екипировке взять больше дров, что наряду с предложенными им методами экономного расходования, позволило восстановить прежние плечи обращения. Почин быстро распространился по сети дорог.

Вклад в Победу

Невозможно в полной мере осознать масштаб и важность задач, которые были возложены на Ярославскую и Северную железные дороги в годы Великой Отечественной войны. Наши путейцы должны



были обслуживать фронт протяженностью около полутора тысяч километров, от Москвы до Белого моря, и огромных размеров тыл.

С началом войны на долю железнодорожников-северян выпало немало вызовов и испытаний. В военных условиях изменился не только тип перевозимых грузов, но и резко возросла дальность перевозок. Изменились пункты погрузки и выгрузки, для этих целей стали использовать непригодные станции, где не было ни специального оборудования, ни механизмов. Значительно возросла срочность доставки грузов, появились требования к скрытности и необходимости проведения маскировочных работ.

Чтобы одолеть врага, нужно было биться не только на поле боя, но и обеспечить невиданных темпов и объемов массовые перевозки – оперативно перебрасывать войска, эвакуировать людей и промышленность, обеспечивать фронт и тыл всем необходимым для Победы.

Магистраль пережила бомбежки, эвакуацию, разруху, умение обходиться без самых важных ресурсов. Работа на пределе физических и духовных сил, на грани человеческих возможностей – такова цена бесперебойной работы стальных магистралей в годы войны.



Дороги Победы

Культурно-исторический комплекс СЖД

Открыл свои двери для широкого круга посетителей осенью 2020 года с целью сохранения богатой истории и наследия стальной магистрали. Пять выставочных залов комплекса с различными экспозициями и уникальными экспонатами стали центром притяжения для всех, кто интересуется историей железнодорожного транспорта. Одна из экспозиций комплекса рассказывает о героическом труде железнодорожников в годы Великой Отечественной войны через подлинные экспонаты: личные вещи, фотографии, письма, награды и документы, которые являются «живыми» свидетелями событий тех лет.

ЭНЕРГЕТИКА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВОЙНЫ

Осенью 1941 года большинство заводов и фабрик Ярославской области начали выпускать военную продукцию: вооружение, боеприпасы, бронепоезда и большегрузные автомобили, автопокрышки, аэрошины и камеры. Ярославская область производила в годы войны 47% всей продукции резиновой промышленности СССР. Перед энергетиками стояла важная задача: обеспечить расширяющееся производство электроэнергией.

Максимально увеличить выпуск электроэнергии в условиях экономии топлива стало девизом тех дней. В первые годы войны проблему решали за счет перераспределения – уменьшения отпуска топлива для коммунальных и бытовых нужд, а также для отдельных отраслей промышленности. Недостаток угля и нефти восполнялся дровами.

В 1941 году Ярославская энергосистема располагала двумя электростанциями общей мощностью 85 тыс. кВт: ЯрГРЭС и ТЭЦ-1. Годовая выработка электроэнергии обеими станциями накануне войны составляла 505 млн кВт*ч. К ноябрю 1941 года немецкие войска находились уже в 50 км от границы Ярославской области. По указанию ГКО началась эвакуация ценного энергооборудования. На ЯрГРЭС были демонтированы и подготовлены к эвакуации в первую очередь котел №3 и турбогенератор №3. На ТЭЦ разобрали турбогенератор №2 и котел №5. Установленная мощность электростанций Ярэнерго сократилась до 48,5 МВт. Разгром немцев под Москвой дал возможность отменить эвакуацию и демонтированное оборудование было в кратчайшие сроки установлено на свои места.

Несмотря на то, что более 40% работников Ярэнерго ушли на фронт, оставшиеся в тылу энергетики справлялись с задачей по обеспечению потребителей электроэнергией. Чувство долга и энтузиазм заставляли людей работать, не считаясь со временем.

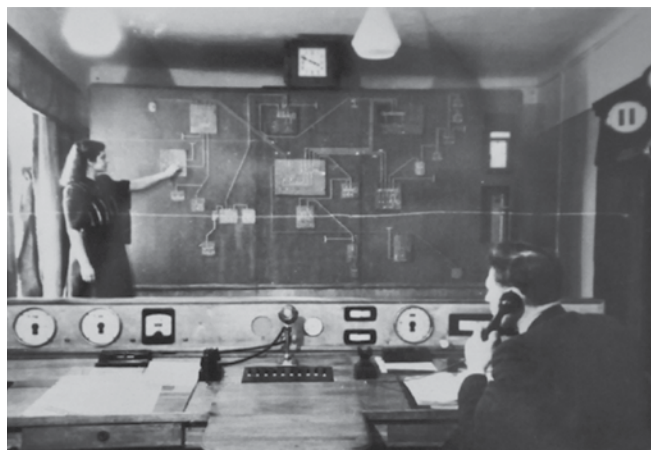
Женский труд пришел в такие профессии, как дежурные электромонтеры подстанций, бойцы охраны, шоферы, служащие. На всех подстанциях персонал стал в основном женским. В 1944–1945 гг. сотрудники Сетевого района Ярэнерго набирались из числа сельских жителей и выпускников ремесленного училища.

В период войны в Ярославской энергосистеме, как и на других предприятиях, боль-



Отметим каждый день новой победой труда!
Художник А.Кокорекин, 1944

шой размах получило движение двухсотников, систематически выполнявших более двух норм. Оно переросло в движение тысячников. Продолжилось применение многостаночного обслуживания и совмещение профессий. Так, в 1941 году работники Ярославской электростанции БалANCEв и Виноградов, совмещая профессии, трудились за двоих и троих: БалANCEв, будучи дежурным монтером, одновременно



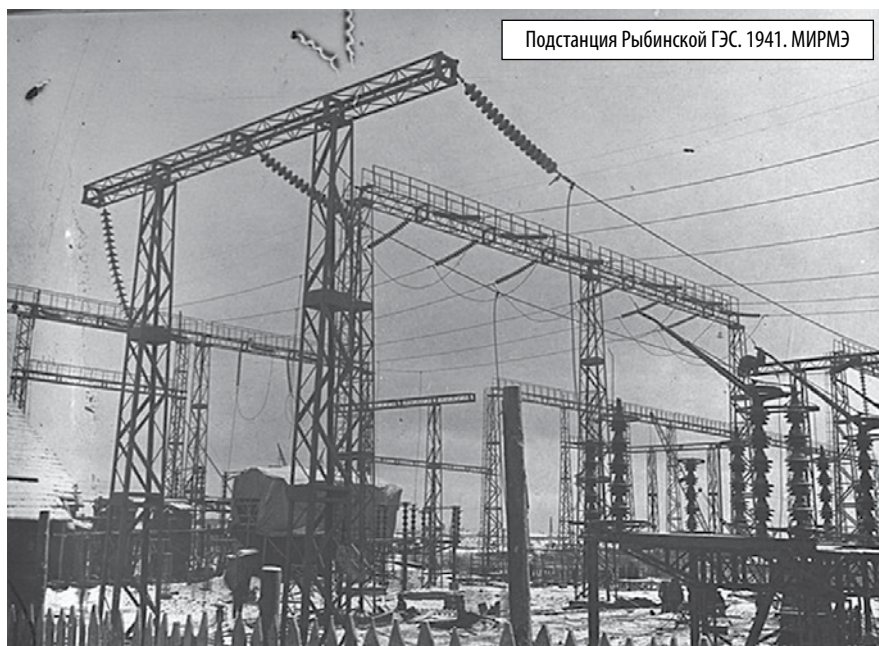
Помощник дежурного диспетчера Ольга Михайлова в главной диспетчерской Ярэнерго

выполнял обязанности дежурного по щиту. Активно применялись фронтовые вахты, фронтовые недели и декады.

Суровые условия войны в большой степени коснулись повседневного быта жителей Ярославля. В октябре 1941 года была ограничена подача электроэнергии в квартиры и частные дома. Уличное освещение погасло ещё раньше. Причиной была не только нехватка электроэнергии, но и требования светомаскировки.

В 1942 году работа была направлена на бесперебойное электроснабжение потребителей при максимальном использовании ограниченных человеческих и материальных ресурсов.

В 1942 году работа была направлена на бесперебойное электроснабжение потребителей при максимальном использовании ограниченных человеческих и материальных ресурсов.

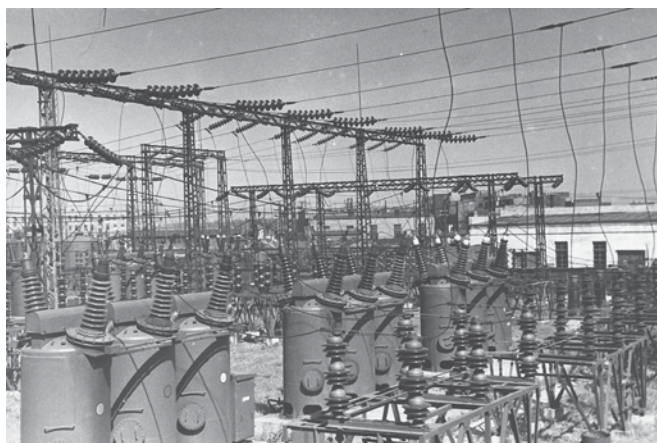


Подстанция Рыбинской ГЭС. 1941. МИРМЭ



В 1943 году основным направлением в работе стала ликвидация узких мест. Надежность работы ЛЭП понизилась, а их ремонт сильно усложнился из-за налетов немецкой авиации. Летом завершили сооружение ЛЭП 110 кВ Рыбинская ГЭС – ПС «Восточная» с воздушными переходами через Волгу и Шексну в районе Рыбинска общей протяженностью 18 км, а также проложили дополнительный кабель 6 кВ через Волгу в Ярославле. Ввод этой ЛЭП обеспечивал не только получение электроэнергии для Ярославской энергосистемы, но и передачу её в значительном количестве в Ивановскую область.

Работы по строительству и восстановлению линий электропередач велись под постоянными налетами вражеской авиации. Особенно разрушительными были налеты 1943 года. Фронт двигался на запад, и враг пытался переломить ситуацию в свою пользу. Немецкие самолёты бомбили Ярославль в ночь с 9 на 10 и с 19 на 20 июня. За эти два налёта на город было сброшено 937 фугасных бомб общим весом 155 тонн и 742 зажигательные бомбы. Был убит 301 человек, более 600 ранены. Разрушения коснулись всех районов города. Пострадали жилые дома, многие учреждения и предприятия.



Подстанция «Северная»

Под удар попали ТЭЦ, подстанция «Северная» и линии электропередачи. Загорелись несколько цехов. Но энергетики действовали слаженно и сумели за 15 минут ликвидировать угрозу большого пожара. Одна из бомб, попавшая в ТЭЦ, нарушила систему подачи топлива, но руководители предприятия смогли наладить резервную схему и город не остался без электричества и тепла.



Ярославль, 1944 год



Энергопоезд для Донбасса из Ярославля. Декабрь 1943 года

В 1944 году, когда фронт ушёл далеко на запад, в Ярославле, наконец, смогли приступить к восстановлению уличного освещения. И тогда выяснились трудности: на многих участках провода оказались повреждены, а часть деревянных опор жители попросту распилили на дрова. В результате удалось зажечь примерно лишь 2/3 фонарей от довоенного количества. Но ремонтные службы не прекращали работу и уже к февралю 1945 года уличное освещение восстановили полностью.

Для восстановления разрушенных энергообъектов большую роль сыграли энергопоезда, которые выполняли функции мобильных электростанций. Паровозы выступали в роли парогенераторов, а на отдельных присоединенных к ним ж/д платформах к турбинам монтировались конденсаторы, турбоагрегаты, РУ со щитами управления; в двух крытых вагонах располагались жилые помещения для персонала. Общая мощность 19 энергопоездов, созданных в 1943–1944 годах, составляла 21 МВт, а выработка ими энергии за время эксплуатации достигала 15,5 млн кВт*ч. Один из таких энергопоездов в сжатые сроки, всего за 13 суток, был смонтирован ярославскими энергетиками на ТЭЦ-1 и направлен шахтерам Донбасса и местному металлургическому заводу.



Александр Кудрявцев - гвардии лейтенант Рабоче-крестьянской Красной Армии, танкист. Герой Советского Союза

2 апреля 1945 года за вклад в Победу в Великой Отечественной войне ярославские энергетики были отмечены Орденом Трудового Красного Знамени. Всего за годы войны боевыми орденами и медалями были награждены 278 ярославских энергетиков.

Ярославские энергетики, трудившиеся в сложнейшее время Великой Отечественной войны, внесли неоценимый вклад в приближение Победы, а потом – и в восстановление и становление энергосистемы Ярославской области. Мы помним. Низкий поклон и вечная благодарность!

ОНИ ДЕЛАЛИ ШИНЫ ДЛЯ ВСЕЙ СТРАНЫ



Первая шина, 1932 год

Разработки Бюро конструирования

Когда авиаконструкторы СССР не могли избавиться от быстрого разрушения шин, ярославцы пришли на помощь! Сотрудники Ярославского шинного завода придумали и первыми в стране закрепили пневматические шины на металлические ободы – путем создания «натяга» сажали борт на обод.

Такой способ резко увеличил ходимость авиашин, иногда в 10-15 раз, шина перестала проворачиваться на ободу. Только после окончания войны стало известно, что и в США применялся аналогичный способ!

В музее истории Ярославского шинного завода хранится письмо авиаконструктора А.Н. Туполева заместителю народного комиссара резиновой промышленности П.Н. Калмыкову от 18.09.1944 года:

«После модернизации хвостового колеса размером 470x210 качество его значительно улучшилось: по данным испытаний в НИИ ВВС КА это колесо, рассчитанное на стояночную нагрузку в 1150 кг, проходило летные испытания под нагрузкой 1450 кг, вело себя отлично и деформаций не имело.



Строительство завода, 1930-е годы

Со второй половины 1941 года и в 1942 году Ярославский завод оставался единственным шинным заводом в стране. Чтобы обеспечить фронт необходимым количеством шин на предприятии день и ночь за станками трудились тысячи работников. Одновременно в центральной заводской лаборатории молодые профессионалы конструировали шины для всех моделей автомобилей, военной техники и авиации. За короткое время силами шинников были увеличены эксплуатационные качества изделий, а ассортимент шин вырос до 20 наименований.

При испытании на заводе машин с еще большей нагрузкой на хвостовое колесо порядка 1800 кг, колесо ведет себя отлично и никакой деформации не имеет. На основании этого прошу вас санкционировать эксплуатацию модернизированного колеса 470x210 на его фактическом режиме порядка 1600 кг. Главный конструктор завода №156 Туполев».

Ярославские шинники приложили огромные усилия к процессу создания и модернизации знаменитого Т-34 – лучшего танка Второй Мировой войны.

В начале войны поступали жалобы на низкую ходимость резиновых катков на танке Т-34. И тогда Центральная лаборатория завода (под руководством Б.К. Кармина) видоизменила резиновый каток – ликвидировала воздушные полости в части шины и использовала более теплостойкую резину. В частности, впервые для резин на танковые катки были применены органические ускорители.





Работники завода во время Великой Отечественной войны



Склад готовой продукции.

С 1942 года заводская лаборатория работает над улучшением шин для артиллерийских систем и создает «ноухау» – шины «ГК» с губчатым наполнителем. Они давали возможность оставаться артиллерийским орудиям на ходу, даже при попадании снаряда в шину. Обеспечение такими шинами накануне Курской битвы стало одной из причин победы советских войск.

В период с 1940 по 1944 год главным конструктором Ярославского шинного завода был Павел Антонович Шаркевич.

Герои Ярославского шинного завода!

В начале войны большинство сотрудников-мужчин ушли на фронт, на их места встали женщины. К 1942 году количество представительниц прекрасного пола на предприятии превысило 60%.

Заводчане работали по 12 часов в сутки, а после работы шли разгружать вагоны с сажой и каучуком. Кроме тяжелого труда, сотрудники завода успевали помогать в строительстве оборонительных сооружений, проходить военную подготовку, собирать теплые вещи для фронта и сдавать кровь для раненых солдат.

Удивительный факт, но несмотря на трудное положение, общими усилиями сотрудники завода:

- ✓ инициировали создание 234-й стрелковой коммунистической дивизии, идея была поддержана коммунистами других предприятий города и области;
- ✓ передали 1.450.000 рублей для создания авиаэскадрильи «Ярославец»;
- ✓ собрали средства для постройки подводной лодки «Ярославский комсомолец».

Атаки вражеской авиации

Не только СССР, но и немецкое командование хорошо осознавало огромную роль шинного завода в оборонном комплексе

Советского Союза. Чтобы выбить противника из строя, немецкая авиация совершила несколько налетов на предприятие.

В 1943 году, в ночь с 9 на 10 июня, произошла первая бомбардировка производственных цехов. В результате нападения было разрушено 6 заводских корпусов, а в списке погибших оказалось 40 работников.

Во время второй бомбардировки немецкие войска полностью уничтожили заводские склады и превратили предприятие в груды бетона, металла и щебня. На тот момент ущерб заводу был оценен в 51 млн рублей. Видя степень разрушений, многие высказывали сомнения в возможном восстановлении. Но по приказу Сталина завод нужно было в короткие сроки «поставить на ноги»!

На восстановление завода встали 12 тысяч человек: шинники, солдаты Красной Армии, колхозники из близлежащих деревень и Ивановской области. Сначала рабочие убрали мусор – мешками и тележками извлекались от покорёженной арматуры и осколков, пыли и кирпичной крошки. Ярославцы на своих плечах вынесли 65 тысяч тонн мусора, а уже потом стояли «бок о бок» на стройке. Ровно через 7 дней завод вновь начал давать фронту необходимую продукцию, а через 100 дней было восстановлено все производство!

Ярославские шинники на фронте

Среди участников войны было около 700 шинников, служащих в 234-й Ярославской коммунистической стрелковой дивизии.

Среди них: майор гвардии Александр Васильевич Кокорев, старший лейтенант Николай Петрович Метельков, капитан Николай Георгиевич Грошенков, лейтенант гвардии

Александр Владимирович Кирсанов, лейтенант Иван Абрамович Колосов, а также капитан второго ранга Алексей Андреевич Сотсков.

Солдаты дивизии с боями прошли от Волги до Эльбы, и за проявленный личный состав героизм дивизия была награждена орденом Суворова II степени и орденом Богдана Хмельницкого.

По официальным данным 997 сотрудников завода погибли, оставшись в памяти близких, друзей и коллег храбрыми защитниками Родины.

БОЕВЫЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ РАБОТНИКОВ ШИННОГО ЗАВОДА

Во время и после войны работники завода были отмечены боевыми орденами и медалями.

Восемь человек были удостоены высшей награды – Герой Советского Союза: Л.А. Сергеев, Б. Артемьев, В.П. Бахвалов, В.А. Королев, Б. Д. Щапов, В.И. Жилин и В.А. Попов. Среди них и М.П. Жуков, первый из трех летчиков, получивший это звание в годы войны за применение тарана в боях в небе над Ленинградом.

В 1945 году большая группа работников завода Указом Президиума Верховного Совета была награждена орденами и медалями:

☆ Орденом Ленина были награждены: директор завода П.Ф. Баденков, сборщик покрышек И.А. Глазунов, бригадир В.И. Колесов;

☆ Орденом Трудового Красного Знамени были награждены 11 человек, в том числе начальник Центральной заводской лаборатории И.З. Лисогурский и начальник цеха А.П. Рыбаков.

Кроме того, во время войны предприятие 22 раза награждалось знаменем Государственного Комитета Обороны СССР, которое после 1946 года было оставлено заводу на вечное хранение. И спустя 60 лет, 20 марта 2006 года, согласно Постановлению Совета по общественным наградам Российской гeraldической палаты, Ярославский шинный завод был награжден международным орденом «За вклад в Победу».

Тяжелое время войны осталось позади, а разработки Ярославского шинного завода до сих пор поражают своим качеством как взрослое, так и молодое поколение!



Представители заводского профкома в одну из поездок на фронт

ИСТОРИЯ МУЖЕСТВА И ТРУДОВОГО ГЕРОИЗМА

Великая Отечественная война, начавшаяся в 1941 году, прервала мирный труд советских людей и стала испытанием для всей страны. В первые дни войны по всей стране прокатилась волна многочисленных митингов, на которых люди принимали решение вступить в ряды народного ополчения.

Работники Ярославского резино-асбестового комбината, в состав которого входил и «Ярославский завод асбестовых технических изделий», современный «Фритекс», также откликнулись на призыв, подавая заявления о зачислении в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. Многие из них ушли на фронт, 357 заводчан тоже встали на защиту Родины.

Храбро сражались рабочие завода, ставшие Героями Советского Союза, – Александр Федорович Лебедев, Юрий Николаевич Белов и Борис Сергеевич Зубов, мастер Николай Иванович Рогозин.



Роза Вениаминовна
Строганова

Осенью 1941 года Ярославская область оказалась в условиях прифронтовой полосы. Часть специалистов и рабочих вместе с некоторым оборудованием асбестового завода, включая заводскую гордость – бумажную машину, были эвакуированы на Урал, в город Асбест, где создавалось производство асбестотехнических изделий. «Когда узнали, что началась война, всех рабочих собрали в цеху. Станки остановили. Женщины плакали, мужчины молчали, опустив головы. Я старалась как могла успокоить рыдающих женщин», – вспоминает о тех днях ветеран производства Роза Вениаминовна Строганова.



На строительстве оборонительных сооружений

На заводе началась организация трудовых бригад, которые работали по 12 часов в две смены, а иногда даже ночевали прямо в цехах. В условиях войны производственные мощности были направлены на выполнение ответственных заказов Государственного Комитета Обороны. В сентябре-октябре 1941 года было смонтировано новое оборудование и освоено производство паронита для танков, а в феврале 1942 года начался выпуск химически чистой асбестовой пряжи. Важно отметить, что паронитовый материал, использовавшийся в машиностроении, судостроении и оборонной промышленности, был первым в своем роде, освоенным на Ленинградском асбестовом заводе еще до войны.

Тем временем завод пережил две сильнейшие бомбежки. Одна из них произошла в ночь на 21 июня 1943 года. Работница Роза Вениаминовна Строганова вспоминает, как в момент воздушной тревоги она спешила предупредить коллег, когда в укрытие, где прятались люди, попала бомба. Из пяти человек, находившихся там, выжила лишь одна. В то же время, летом 1943 года сгорел паронитовый цех, который был смонтирован в начале войны для производства важного материала для оборонной промышленности. Цех был сильно поврежден из-за применения в нем взрывоопасных веществ.

Несмотря на трудности, работники завода проявляли невероятную стойкость и самоотверженность. Женщины заменили ушедших на фронт мужчин, и даже в самые тяжелые дни они продолжали работать, часто объявляя праздничные и выходные дни рабочими, а заработанные средства перечисляя в фонд Красной Армии и помощи детям фронтовиков.

Комсомольско-молодежные бригады, такие как бригада шлифовщиц Екатерины Александровны Кондрашевой (Катя Волкова), превышали задания по выпуску колец сцепления для танков и тягачей на 125-140%.



Катя Волкова, 1941 год



Екатерина Александровна Кондрашева (Волкова), 2007 год



Монумент заводчанам, погибшим во время войны

Не все, кто ушел на фронт, вернулись домой. Имена 94-х тружеников завода, отдавших жизнь за свободу и независимость Родины, высечены на гранитном монументе, установленном на территории завода 22 июня 1970 года. Трудные испытания выпали и на долю тех, кто остался работать на заводе, выполняя важные заказы. За свои трудовые и боевые подвиги коллектив завода неоднократно получал благодарности от Государственного Комитета Обороны и переходящие Красные знамена Наркомата химической промышленности. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 марта 1945 года группа работников завода была награждена орденами и медалями.

16-летним парнишкой пришел в 1942 году на завод Геннадий Васильевич Смолин. Начал он свой трудовой путь учеником слесаря в ремонтно-механическом цехе. В его трудовой книжке всего две записи о приеме и увольнении, а между ними 55 лет, целая жизнь, тесно связанная с заводом. В годы войны Геннадий Васильевич возглавил одну из ударных комсомольско-молодежных бригад, работал в восстановительной команде, которая расчищала завалы после бомбежек и запускала производственное оборудование.



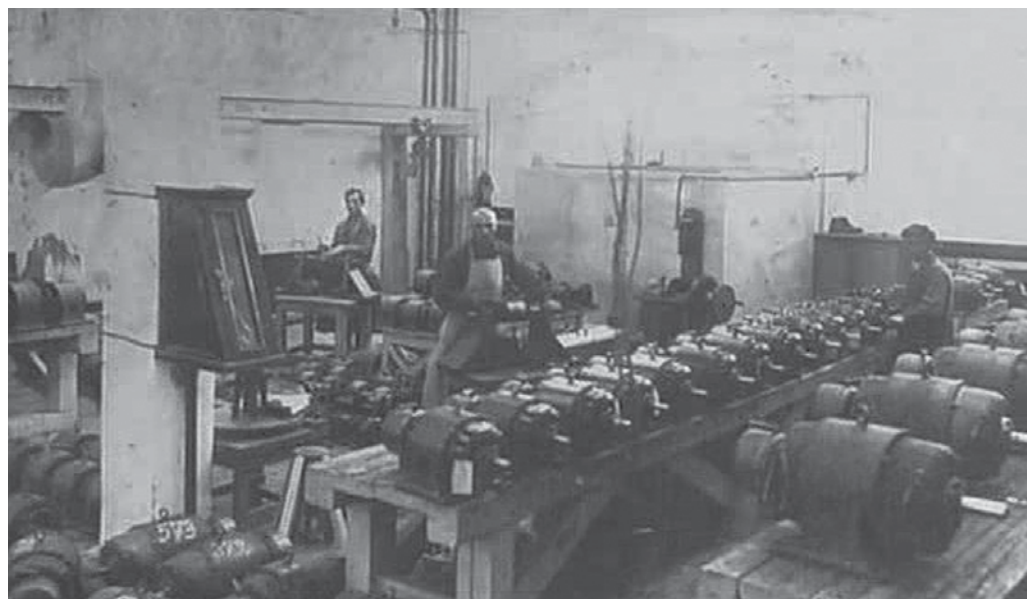
Геннадий Васильевич Смолин, 1980-е годы

Также в годы войны работали в сложнейших условиях, ведь на заводе приходилось работать по 12 часов в две смены, иногда ночуя в цехах. В корпусах было холодно, а еда ограничивалась лишь хлебом и кипятком. Женщины прятались в укрытиях и переживали бомбежки. Невозможно забыть такие факты, как падение фугасной бомбы на завод, унесшей жизни нескольких сотрудников в 1943 году.

Сегодня, в честь 80-летия Победы, мы вспоминаем и чтим память тех, кто сражался на фронте и трудился в тылу, проявляя героизм и самоотверженность. Их подвиги навсегда останутся в нашей памяти, как символ мужества и единства народа в борьбе за свободу и независимость.



Подростки у станка завода в годы ВОВ



ЯЭМЗ – ЗАВОД, РАБОТАЮЩИЙ НА ОБОРОНУ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Великая Отечественная война 1941-1945 – страшное событие в истории нашей Родины. Оно затронуло все без исключения сферы жизни народа, каждое предприятие, каждый дом. Жестокие сражения шли на передовой. Неоценимый вклад в Победу над фашистской Германией внесли и труженики тыла. Эта статья посвящена деятельности Ярославского электромашиностроительного завода (ЯЭМЗ) и трудовому подвигу работников предприятия в годы Великой Отечественной войны.



На начало 1941 года численность работников завода составляла 4200 человек. В первые дни войны 800 электромашиностроителей ушли защищать Родину, в том числе 79 – в составе Ярославской коммунистической дивизии. В 1942 году

по призыву Ленинского комсомола 25 девушек отправились с завода на фронт связистками и медсестрами. Не все вернулись на родной завод. На памятнике-обелиске, воздвигнутом на территории предприятия, высечены имена 142 элек-



тромашиностроителей, погибших за независимость Родины.

Среди них имена одного из руководителей заводской партийчейки П.Г. Шубнякова; члена первой ячейки ВКП(б) и одного из организаторов комсомола Ф.А. Козаковшенка; секретаря заводского комитета ВЛКСМ, бригадира механического цеха В.Н. Леднева; обмотчиков роторов С.Ф. Струнникова, С.К. Фрадкина. В Белоруссии погиб мастер цеха машин постоянного тока П.Н. Белянкин, при освобождении Харьковской области – формовщик А.П. Силохин.



Даже в тяжелое для страны военное время ЯЭМЗ не останавливал производство ни на день. В 1941 году был налажен выпуск артиллерийских снарядов, в том числе для реактивных минометов «Катюша». На заводе освоено производство тротила, зарядка снарядов производилась тут же в цехах.

В ноябре 1941 года часть завода была эвакуирована в Томск, а в опустевших корпусах организован ремонт танков. За годы войны электромашиностроительный завод изготовил только стартеров СТ-700 для тяжелых танков и реле к ним такое количество, что хватило бы для обеспечения 70 дивизий. Предприятие также снабжало фронт зарядными генераторами ЗНД, зарядными агрегатами АЗД, низковольтными агрегатами НД, соплами для «Катюш».

В 1942 году «за самоотверженные усилия коллектива» завод получил благодарность Верховного Главнокомандующего, в 1943-44 годах – благодарности Государственного Комитета Обороны. Медалями и орденами за ратные и трудовые подвиги во время Великой Отечественной войны отмечены свыше 1500 работников предприятия. Двое из них удостоены высокого звания Героя Советского Союза: лекальщик инструментального цеха (ар-



И.Н. Туманов

тиллерист) Н.Д. Антонов и слесарь-водопроводчик (разведчик) И.Н. Туманов. По ходатайству завода именем И.Н. Туманова назван детский оздоровительный центр в Тутаевском районе и улица в Дзержинском районе города Ярославля. Заведующий инструментальной кладовой И.В. Павловский стал полным кавалером солдатского ордена Славы.

В честь 40-летия Победы в Великой Отечественной войне за заслуги в обеспечении Советской Армии и Военно-Морского флота ЯЭМЗ награжден орденом Отечественной войны I степени.

«На заводе идет активная подготовка к 80-летию Победы, – рассказал генеральный директор АО «Ярославский электромашиностроительный завод» (АО «ELDIN») Виталий Ахунов. – Традиционно мы навестим и поздравим работников-участников войны, ветеранов труда и детей, работавших на предприятии в годы войны. В данный момент реконструируется памятник-обелиск на нашей территории. В планах – создание музея истории завода, собран ряд экспонатов, в том числе и времен Великой Отечественной войны. Ждем учеников кадетских классов на тематические экскурсии. 2025-й год объединяет поколения – это дань уважения к подвигу тех, кто, не жалея себя, приближал Победу, на фронте и в цехах».





Вклад предприятий Роскосмоса в победу: Ярославский радиозавод

ЗАВОД, КОВАВШИЙ ПОБЕДУ

Ярославский радиозавод имени 60-летия СССР – Ордена Октябрьской революции – предприятие с уникальной историей и безграничными перспективами развития. Ему было предназначено стать оборонным.

Предыстория. 110 лет назад

Производственная площадка предприятия была основана в 1915 году, в годы Первой мировой войны по Постановлению Особого совещания по обороне Государства. Предполагалось, что на окраине Ярославля Первое Российское товарищество воздухоплавания «С.С. Щетинин и К°» развернет строительство аэропланов.

Завод был построен, но ни одного аэроплана так и не было выпущено. Сначала в цехах предприятия собирались пулемётные двуколки, санитарные и хозяйственные повозки, а после – сельскохозяйственные машины: бороны и веялки. В 1918 году американская компания «Вестингауз» налаживает на ярославском заводе производство тормозов и оборудования для железнодорожного транспорта. В 1920-е годы завод получает свое первое широко известное название «Ярославский государственный тормозной завод».

Испытание войной

С началом Великой Отечественной войны на Ярославском государственном тормозном заводе наступила массовая мобилизация. Работа на предприятии с первых дней войны была организована по-боевому. Официально смена длилась 12 часов. На самом деле люди сутками не отходили от станков, спали урывками в цехах. В свободное от работы время заводчане собирали вещи для отправки на фронт, разгружали эшелоны с ранеными, помогали врачам и медсестрам. Поскольку многие мужчины ушли на фронт, на заводе работали почти одни женщины. Неоднократно, паровоз, не дотянув до заводской территории, оставлял вагон с деталями на подъезде. В таких случаях женщинам-работникам приходилось толкать его вручную, так как на заводе не хватало топлива.

В ноябре 1941 года в связи с приближением линии фронта к границам Ярославской области, поступило распоряжение об эвакуации завода на Урал. Через две недели после этого распоряжения эшелон с загруженным оборудованием ожидал паровоза, но разгром немцев под Москвой резко изменил настроения. Директор М.Д. Толкачев

(возглавлял предприятие в 1941 – 1947 гг.) инициировал отмену эвакуации предприятия, и эшелон был возвращен на завод.

Всего за несколько месяцев (еще до приказа об эвакуации) тормозники смогли спроектировать и изготовить необходимое оборудование и оснастку для поточного и конвейерного производства средних частей реактивных снарядов для «Катюш», 45-миллиметровых снарядов, зажигательных и противотанковых кумулятивных бомб и взрывателей.

Уже к концу 1942 года предприятие ежегодно выпускало 8,5 млн взрывателей. По этому показателю завод занял ведущее место в Советском Союзе. В течение всей войны было выпущено почти 23 млн единиц боеприпасов – тысячи снарядов, противотанковых бомб и деталей для «Катюш». Плюс к этому – уже в 1942-м выпуск тормозного оборудования возобновили.

По результатам Всесоюзного социалистического соревнования коллективу завода, начиная с мая 1942 года, ежемесячно присуждалось переходящее Красное Знамя Наркомата Среднего Машиностроения и ЦК Профсоюза. В 1943 году заводу было присуждено переходящее Красное Знамя Государственного комитета обороны, которое уверенно удерживалось в течение двух военных лет, а затем было оставлено заводу на вечное хранение. Сейчас знамя хранится в музее, и именно с ним ветераны-заводчане и их потомки каждый год выходят на районный парад Победы к обелиску Славы на Липовой горе.

Из 1300 заводчан, ушедших на войну, – 375 не вернулись с полей сражений. 465 фронтовиков награждены орденами и медалями. Еще 600 человек получили награду «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

Послевоенное время: Ярославский радиозавод

После войны по Постановлению Совета Министров СССР от 22 декабря 1951 года №5275-2282сс за подписью И.В. Сталина Ярославский государственный тормозной завод «...с целью обеспечения растущих потребностей отечественного самолётостроения современными средствами связи...» был полностью перепрофилирован и стал Ярославским радиозаводом.

Мало кому известно, что и первые «радиомаяки» для определения места посадки пилотируемых и беспилотных капсул космических аппаратов производились именно на Ярославском радиозаводе. Они носили названия «Сигнал» и «Пеленг».

Сегодня АО «Ярославский радиозавод» – производитель профессиональных средств связи различного назначения, бесспорный лидер радиотехнической отрасли страны. Численность коллектива – 1200 человек. Предприятие выпускает свыше 450 наименований продукции различной серийности производства – от опытных образцов до средних и крупных серий.

Ярославский электровозоремонтный завод (ЯЭРЗ), в годы войны паровозоремонтный, ни на день не останавливал свою работу. Завод выпускал санитарные поезда, бронепоезда, бронеплощадки, вагоны-хлебопечкарни, вагоны-кухни и вагоны-бани, а также артиллерийские снаряды, водомаслогрейки для танков, кипятильники для полевых бань.



ЯРОСЛАВСКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ДЛЯ ФРОНТА, ДЛЯ ПОБЕДЫ

С первых дней войны предприятие перешло на военный режим: трудовой день увеличился до 12 часов, сверхурочная работа и работа в выходные дни. Заводу предстояло не только выполнить основной план по ремонту паровозов, но и оперативно освоить выпуск военной продукции.

В первые месяцы войны на заводе развернулось производство снарядов и предметов военного быта (котелков, ножей, топоров, кипятильников для солдатских бань). Первое фронтовое задание – постройка двух вагонов-бань – было выполнено во внеурочное время. Главное задание заводу было выдано в ноябре 1941 года – создание бронепоездов. Первый построенный на заводе бронированный состав был предъявлен для приёмки в конце декабря 1941 года.

Самым известным отремонтированным бронепоездом стал локомотив №60/14,

получивший прозвище «Неуловимый» и служивший на Западном фронте. Бронепоезд был построен в 1932 году, прошел советско-финскую кампанию, после которой был перебросен в Ленинград, затем в Эстонию, оборонял Кингисеппский участок, Нарву и Чудово. Прикрывая отступления советских войск, этот бронепоезд наносил ощутимые пулемётные удары по фашистскому десанту. В июле 1941 года он попал под сильную бомбардировку на Волховском фронте: ему разорвало котёл и были повреждены платформы. Специалисты завода устранили все разрушения. заново «одели» его в двойную броню, между слоями которой проложили асбест, модернизировали площадки и поставили дополнительные зенитные установки, установили 6 пулемётов системы Браунинга. В сентябре 1942 года «Неуловимый» вновь вернулся к военным действиям, пересек линию фронта

и высадил советский десант в глубоком тылу врага. Его основной спецификой стала ликвидация вражеского десанта. Причем этот бронепоезд всегда появлялся очень неожиданно, что и снискало ему такое прозвище.

За годы Великой Отечественной войны Ярославский паровозоремонтный завод построил 7 и отремонтировал 36 бронепоездов, построил 6 бронеплощадок. Всего на фронтах было задействовано около 200 бронепоездов. По их количеству и по качеству СССР опередил всех участников Второй мировой вместе взятых!

Победу работники завода ковали не только на заводе, но и на фронте. 23 июня 1941 года на заводе состоялся митинг протеста и солидарности, а уже к 6 июля из 2056 работающих на заводе 1065 человек записались добровольцами в ополчение. Всего за годы войны завод проводил на фронт 1200 работников.

С полей Великой Отечественной войны так и не вернулись домой 127 заводчан. Из них по сей день числятся без вести пропавшими 52 солдата – их имена увековечены на плитах заводского мемориала славы «Алёшенька». Работники Ярославского ЭРЗ до сих пор не оставляют надежду установить их судьбу. На предприятии развёрнута широкая патриотическая поисковая работа.

На одном из производственных корпусов установлена мемориальная доска в честь двух заводчан – Героев Советского Союза: слесаря Николая Майкова, ставшего на войне командиром звена бомбардировщиков и совершившего 68 боевых вылетов, и слесаря Константина Тулупова (на войне – танкиста), который погиб смертью храбрых, всего несколько недель не дожив до Победы.



УГЛИЧСКИЙ СЫРОДЕЛЬНО-МОЛОЧНЫЙ ЗАВОД: ПРОДОВОЛЬСТВИЕ – ФРОНТУ

Угличский сыродельно-молочный завод, запущенный в эксплуатацию в 1935 году, уже 90 лет известен своими инновационными подходами к производству сыров и широким ассортиментом продукции.

В первые годы работы завод был вынужден преодолевать огромное количество трудностей, связанных с неполадками оборудования, поставками молока и состоянием окрестных грунтовых дорог, на которых часто застревал транспорт. В 1940 году все кардинально начало меняться в лучшую сторону: стали прибывать новые специалисты, началась перестройка котельной, малогабаритные котлы заменили на более производительные и завод получил пар в достаточном количестве. Также был решен вопрос с водоснабжением. Через год после открытия завода, в 1936 году, при нем начала действовать экспериментальная лаборатория, где были разработаны технологии сыров «Советский», «Ярославский», «Угличский», «Волжский», «Московский», «Голландский».

Но началась война...

В августе 1941 года было получено распоряжение об эвакуации Всесоюзной научно-исследовательской лаборатории (ВНИЛ) и импортного оборудования на Алтай. Завод в Угличе и колхозы продолжали работать в обычном режиме на отечественных машинах.

После коренного перелома в ходе войны научно-исследовательская лаборатория в 1944 году вернулась из эвакуации. Оборудование установили на прежнем месте, и работа продолжилась.

В годы Великой Отечественной войны работники завода, проявляя самоотверженность и героизм, не прервали производство продукции в условиях нехватки рабочих рук, обеспечивая бесперебойные поставки продовольствия на фронт, тем самым внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне. 85 работников Угличского опытного сырзавода были награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»



Из воспоминаний Ремеслова А.В., ветерана Великой Отечественной войны, бывшего работника завода: «...Война с фашистской Германией внесла свои непредвиденные коррективы. В 1941 году часть ценного оборудования завода была отправлена на Алтай в город Бийск, но завод в Угличе продолжал работать и выпуск продукции не снизил.

Считаю необходимым сказать, что только благодаря особой энергии директора сырзавода В.А. Алексеева на территории, близлежащей предприятию, было создано внушительное по тем временам подсобное хозяйство – построены две большие зимние теплицы с печным отоплением. В них уже к маю снимали свежие огурцы. Не без помощи директора была сделана и новая заводская столовая. Ее заведующей была назначена специалист своего дела О.А. Салтыкова.

В те трудные военные и послевоенные годы рабочим сырзавода и их семьям заводская столовая оказывала значительную помощь по обеспечению питанием. Продукты для столовой шли, в основном, со своего подсобного хозяйства плюс частично в столовую прямо с завода доставлялись молочные продукты побочного характера (пахта, обрат, творог). В то время подсобное хозяйство ежегодно давало большой урожай различных овощей, что, разумеется, было связано с профессиональным мастерством его директора Ивана Березина. Дядя Ваня, как звали его тогда, был в этом деле просто волшебником. Он даже умудрялся выращивать арбузы. К сожалению, в пятидесятые годы прошлого столетия подсобное хозяйство было аннулировано. Но и сейчас старожилы



помнят и с благодарностью отзываются об Иване Березине и Ольге Салтыковой за их благородный труд на благо коллектива завода.

Я помню многих строителей завода, которые с первых дней войны ушли на фронт. Это были мужественные люди. Не все они вернулись с войны...

Послевоенный период стал временем расцвета промышленности и сельского хозяйства. Постепенно развернулась стройка, достигшая большого размаха в 1946 году. Построили здание научно-исследовательского института, техническое училище, жилые дома для сотрудников, гостиницу. Лаборатория получила статус Всесоюзного научно-исследовательского института маслоседеления и сыроделия – ВНИИМС. Город Углич стал центром молочной промышленности.

В 2018 году завод вошел в состав сельскохозяйственного агрохолдинга «АгриВолга» и, после проведения масштабной модернизации, производство теперь оснащено самым современным оборудованием.

Предприятие производит сыры по традиционным рецептурам, а также молочную и кисломолочную продукцию. Богатейшая история отечественного сыроделия, сохранившееся советское оборудование и уникальные архивные документы – все это стало предпосылкой к открытию в 2024 году на территории Угличского сыродельно-молочного завода музейного комплекса «Сыр-Культ-Просвет». Здесь можно узнать о мировой и российской истории сыроделия, погрузиться в увлекательный мир сырной культуры, а также увидеть настоящее производство через стеклянную галерею, продегустировать знаменитые угличские сыры. Экспозиция музея-завода предоставляет посетителям возможность ознакомиться с работой предприятия и в тяжелые военные годы, увидеть фотоматериалы и документы тех времен.

ТЫЛ – ТОЖЕ ФРОНТ: ИСТОРИЯ ЗАВОДА «МЕГА-ПАК»

Рыбинск по праву носит статус города трудовой доблести. В годы Великой Отечественной войны каждое предприятие занималось помощью фронту. Свой вклад в Победу вносил и трудовой коллектив Рыбинского государственного маслобойного завода №18 (бывший завод Братьев Коровкиных), на базе которого сегодня работает современное предприятие «Мега-Пак».



Производство мыла в годы войны было чрезвычайно важной задачей!



Архивное фото производственного здания завода

В годы Великой Отечественной войны завод работал со значительными остановками. Из-за отсутствия сырья он перерабатывал не только льносемена, но и соевые бобы, семя горчицное, конопляное, вырабатывал масло льняное, подсолнечное, соевое, горчицное, конопляное, кунжутное и рыжиковое, олифу льняную, конопляную, жмых, лузгу. Завод имел большое подсобное хозяйство.

В условиях военного времени производство пришлось адаптировать под дефицит ресурсов и нужды фронта и тыла. По заданию местных органов власти на заводе был открыт цех ширпотреба (сокращение от «широкое потребление»). Предприятие стало заниматься производством хозяйственного мыла.

Механическая мастерская завода также занималась выработкой готовой продукции, изготавливала детали и запасные части для машин и оборудования.

В конце 1942 года на заводе создается отдел рабочего снабжения, которому были переданы столовая, магазин, различные товары, инвентарь, склады.

Маслобойный завод смог выстоять в тяжелое военное время и после Великой Победы продолжил функционировать, войдя в систему Министерства пищевой промышленности РСФСР.

Музейное пространство «Эпоха ЭКО»

В настоящее время при грантовой поддержке Фонда Потанина на заводе полимеров «Мега-Пак» создано музейное пространство «Эпоха ЭКО», которое продолжает развиваться. Руководители компании намерены разместить в самом старом здании завода музей с экспонатами из трех эпох – начала века, советского периода и современного времени. Должен появиться и стенд, посвященный

работникам завода в 1941–1945 годах. Предприятие стремится сохранить преемственность поколений и сделать так, чтобы память о подвиге тыла стала частью современной корпоративной культуры.

К 9 мая на заводе полимеров «Мега-Пак» проходят мероприятия, посвященные великому празднику Победы. При этом подходы применяются нестандартные. В 2022 году организовали показ проекта «Голоса цеха 76». Прямо в цехе зрители увидели документальную постановку и световую проекционную инсталляцию, повествующую о судьбах тружениц Рыбинска. Стены завода превратились в машину времени, которая перенесла посетителей в непростые времена, когда женщины и дети заменяли у станков ушедших на фронт мужчин.

К 80-летию Победы в Великой Отечественной войне на заводе состоится экскурсия по производству для ветеранов предприятия. Бывшим работникам покажут музей «Эпоха ЭКО» и организуют праздничное чаепитие в стенах родного предприятия.



Музей «Эпоха ЭКО»

КАК ПРИБЛИЖАЛИ ПОБЕДУ

АКТЕРЫ ВОЛКОВСКОГО ТЕАТРА

В годы Великой Отечественной войны многие волковцы ушли на фронт, встав с оружием в руках на защиту Родины. Среди них актеры Валериан Соколов, Владимир Митрофанов, Дмитрий Аборкин, Владимир Мосягин, декоратор, а впоследствии актер Константин Лисицын, удостоенный звания Героя Советского Союза, актриса, ставшая фронтовой разведчицей, Софья Аверичева, актриса Мария Рыпневская, художественный руководитель театра Давид Манский. Молодой режиссер Семен Оршанский пришел в театр в 1940 году. Дебютировал спектаклем «Горячее сердце» А. Н. Островского, успел поставить «Парень из нашего города», «Овод». В 1942 году погиб в боях за Сталинград.

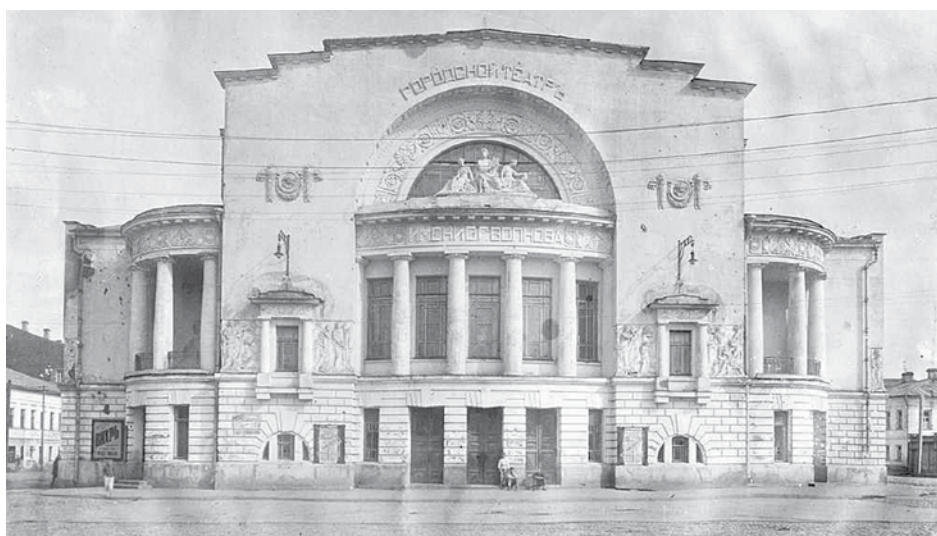
В театре были сформированы фронтовые бригады для обслуживания воинских частей. Их творческая деятельность отмечалась приказами и грамотами командного состава фронта, одна из фронтовых бригад театра была награждена гвардейским значком.

Во время весенне-полевых и уборочных работ для тружеников села было дано 59 спектаклей. Коллектив театра организовывал сбор средств в Фонд обороны, на строительство военно-воздушной эскадрильи «Советский артист», на специальный самолет «Театр имени Волкова», на подарки бойцам Красной Армии.

Всего за период Великой Отечественной войны артистами было подготовлено 277 спектаклей и концертов на передовой; проведено более 80 консультаций в воинских частях и госпиталях в помощь красноармейской художественной самодеятельности; дано 922 концерта в гарнизонах и частях Ярославской области; организовано 711 читок в госпиталях.

В 1942 году художественную часть театра возглавил заслуженный деятель искусств Иван Ростовцев, директором стал Василий Топтыгин. Этот период в истории ярославского театра известен как один из самых успешных. За четыре военных сезона Волковский театр поставил 31 премьеру. Наибольшее внимание зрителей привлекли спектакли «Парень из нашего города» и «Русские люди» К.М. Симонова; «Фронт» А.Е. Корнейчука; «Старик» М. Горького; «Нашествие» Л.М. Леонова. Всего за годы войны театр сыграл около тысячи спектаклей, которые посмотрели более миллиона зрителей.

В 1943 году на Волковской сцене состоялась премьера «Старика» М. Горького в постановке И.А. Ростовцева, ставшая заметным явлением театральной жизни страны. Роль Старика блистательно исполнил Павел Гайдебуров. Спектакль вскрывал глубинную природу и звериную идеологию фашизма. Тогда же спектакль был показан на гастролях в столице и назван «выдающимся событием в театральной жизни Москвы».

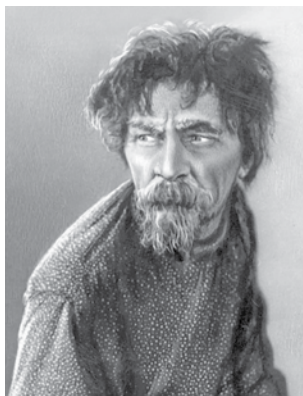


Здание театра им. Ф.Г. Волкова. 1940-е годы. Фото из архива театра

В 1943 году при театре была сформирована учебная студия, руководителем которой назначен режиссер В.А. Орлов (впоследствии его сменил артист театра С.М. Комиссаров). Первый состав студийцев составлял 11 человек: пять девушек и шесть юношей. С будущими актерами проводились теоретические занятия по технике речи, русской литературе, истории западно-европейского театра, танцу, музыкальной грамоте. Практическими занятиями для студийцев являлось участие в спектаклях театра – в массовых сценах.



Константин Сергеевич Лисицын



Павел Гайдебуров в спектакле «Старик» по пьесе М. Горького

В военное время изменился статус театра: в соответствии с Постановлением СНК РСФСР от 6 июля 1944 года Ярославский областной театр им. Ф.Г. Волкова был переведен в число республиканских.

Сохранение памяти о подвиге участников Великой Отечественной войны 1941-1945 годов сегодня является одной из важных тем в творческих проектах Волковского театра. В фойе театра представлена постоянная экспозиция, посвященная Константину Лисицыну – единственному актеру в СССР, удостоенному звания Героя Советского Союза.

В 2020 году театр им. Федора Волкова и телеканал «Первый Ярославский» выпустили телефильм «Путь Героя» – о Софье Петровне Аверичевой (10.09.1914 – 10.05.2015), актрисе Волковского театра, храброй разведчице, участнице Великой Отечественной войны.



Софья Петровна Аверичева.
Архив театра

В 1942-м Софья Аверичева ушла на фронт: до самой Победы была разведчицей в Ярославской 234-й коммунистической стрелковой дивизии. После окончания войны с восемью боевыми наградами актриса снова вернулась в Волковский театр, а о трех своих фронтовых годах написала книгу «Дневники разведчицы», вышедшую тремя изданиями. Среди её наград – ордена Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны I-й степени, две медали «За отвагу», медаль «За боевые заслуги», знак «Отличный разведчик». На волковской сцене Софья Аверичева сыграла более ста ролей. Книга С.П. Аверичевой «Дневник разведчицы» легла в основу сценария телефильма «Путь героя». В каждой из серий проникновенные, пронзительные строки военного дневника артистки-разведчицы читают ее сегодняшние коллеги – актрисы Волковского театра.

В современный репертуар театра включен спектакль «Герои в жизни – герои на сцене», который посвящен актерам-волковцам, воевавшим на фронтах Великой Отечественной войны. К 20-летию Победы художественный руководитель Волковского театра Фирс Шишигин поставил масштабный спектакль «Панфиловцы», в котором играли и все актёры-фронтовики. Фрагменты из этой постановки воссозданы в спектакле. Артисты старшего поколения вспоминают об актерах-фронтовиках, с которыми им довелось служить в нашем театре в послевоенные годы. В исполнении молодых артистов звучат песни военных лет, страницы из воспоминаний актеров-волковцев о войне и Победе.



Фронтная бригада Волковского театра. 1942 год. Первый ряд: Г.Каганов, Г.Петрова; второй ряд: В.Политимский, А.Магницкая, Л.Мосолова, В.Орлов, К.Волкова, Ю.Егоров; третий ряд: Г.Зимин, И.Алябьев, В.Викторов, В.Исаев, С.Хохловкин, В.Прошин, С.Ромоданов, С.Стагронский, Д.Штолштейн



Софья Петровна Аверичева.
Фото В. Юрасова

К 80-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады театр Волкова на камерной сцене поставил литературно-музыкальную композицию «Породнились Нева с Волгой». Спектакль рассказывает о жизни в блокадном городе, участии ярославцев в боях на Ленинградском и Волховском фронтах, работе ярославских водителей на Дороге жизни, об эвакуации ленинградцев в Ярославскую область. Композиция основана на реальных событиях, архивных документах, воспоминаниях блокадников. В исполнении артистов Волковского театра звучат стихи и песни, посвященные подвигу ленинградцев.

В 275-м юбилейном театральном сезоне к 9 мая Волковский театр готовит новую премьеру. К Юбилею Победы театр представит на основной сцене музыкальный спектакль «Путь солдата» по произведениям Александра Твардовского. В спектакле впервые примет участие Военный духовой оркестр Ярославского высшего военного училища ПВО под руководством Тимура Рахметуллина.



Сцена из спектакля «Герои в жизни – герои на сцене»

В рамках XVI Всероссийского молодежного фестиваля «Будущее театральной России» 17 мая 2025 года пройдет Всероссийский конкурс чтецов «Строки, опаленные войной». Конкурс пройдет среди студентов 3–4 курсов вузов-участников фестиваля «Будущее театральной России» и его образовательной программы «Шишигинская школа. Интенсив», а также открыт для заявок от всех студентов-старшекурсников, готовящихся выходить на сцену. На конкурс представляются чтецкие работы на основе произведений отечественной классической и современной литературы патриотической направленности в стихотворной или прозаической форме.



П.П. Соколов-Скаля. И.В. Сталин на оборонительных рубежах под Москвой. 1942-1954. ЯХМ

ШАГИ К ПОБЕДЕ. ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА В ПОЛОТНАХ ЯРОСЛАВСКОГО ХУДОЖЕСТВЕННОГО МУЗЕЯ

Ровно восемьдесят лет назад завершилась самая кровопролитная, самая тяжелая война в истории нашего государства. Подвиг советского народа стал источником вдохновения для многих творцов и деятелей искусства, культуры. Об этой войне пишут книги, снимают фильмы. Героев войны воспевают музыканты, скульпторы, художники.

В коллекции Ярославского художественного музея хранится много полотен, запечатлевших разные вехи войны: от обороны Москвы до блокадного Ленинграда, от блиндажей и окопов до тыловых будней, от партизанской работы до тяжелых боев, от начала войны и до самой победы.

В статье мы обратимся к некоторым произведениям, создавшим художественную летопись Великой Отечественной войны, и вспомним подвиги героев Отечества.

Текст: Анастасия Мартыненко, научный сотрудник
отдела Ярославского художественного музея
«Культурно-просветительский и выставочный
центр «Русский музей – Ярославль»

Борис Федорович Рыбченков написал свою картину «**Москва в октябре 1941**» спустя два года после окончания войны – в 1947 году. Сам художник в первый год войны преподавал курс военного плаката и лозунга для учеников Московской художественной школы, вместе с которой был вынужден отправиться в эвакуацию, однако в 1942 году вернулся в столицу и, получив собственную мастерскую, создал целый цикл картин «Москва в войне».

Произведение из коллекции Ярославского художественного музея исполнено в холодных, сдержанных, немного мрачных оттенках, подчеркивающих непростую атмосферу военного времени: сырой, военной, осенней Москвы. Серое, облачное небо довлеет над городом, наполняя пространство картины чувством тревоги и нависающей опасности, усиливающимся изображением военной техники: самолетов и танков.

Однако, есть на полотне место и для надежды. Величественно и спокойно взирает на город со своего постамент бронзовый Пушкин. Автор памятника – ярославский скульптор Александр Михайлович Опекушин. Этот памятник не укрывали в годы войны мешками с песком. Всем своим видом он вдохновлял москвичей, уходивших на фронт, и в Москве даже появилась легенда, что «покуда Пушкин стоит – город не взят». Москва устояла, устоял и бронзовый поэт.

Бориса Федоровича Рыбченкова за многочисленные пейзажи столицы впоследствии назовут «певцом Москвы».



Б.Ф. Рыбченков. Москва в октябре 1941 года. 1947. ЯХМ

Еще одним произведением, связанным с обороной столицы, стало полотно Павла Петровича Соколова-Скаля «И.В. Сталин на оборонительных рубежах под Москвой» 1942-1954 годов. В картине запечатлен один из спорных эпизодов войны, когда зимой 1941 года, в самые тяжелые дни обороны города, Сталин, как Верховный главнокомандующий, должен был лично изучать обстановку на местах, чтобы принимать четкие и выверенные решения.

На самом деле подобного эпизода не было в нашей истории, товарищ Сталин не выезжал на фронт в 1941 году, но и в эвакуацию из Москвы он не отправился, остался в столице, вероятно понимая, что является неким символом для солдат, стоит за их спиной.

Произведение Соколова-Скаля – это хороший пример живописи соцреализма, художественного направления, где главенствовала идейность, конкретность и народность. Монументальная фигура вождя, спокойно, но сурово взирающего в сторону противника – это гарант ответственности и надежности, отеческой заботы, надежда на безопасность, вера в победу. Сталин здесь – символ стойкости и отваги бойцов, защитников города, символ непоколебимой уверенности в том, что враг столицу не возьмет и будет разбит, а еще – это знак, что вождь, также, как и простой солдат, защищает Родину. Подобные картины, особенно в период войны, были призваны поднимать боевой настрой и силу духа советских солдат.

Одним из ярких и героических эпизодов Великой Отечественной войны стала так называемая «Рельсовая операция», или операция «Рельсовая война». Это проводимая с 3 августа по 15 сентября 1943 года партизанская военная операция, призванная помочь войскам Советской Армии окончательно разгромить захватчиков после Курской битвы через затруднение доставки грузов и отвлечение сил немцев.



Е.Д. Горовых. Партизаны. Рельсовая война. 1977-1978. ЯХМ

В 1977-1978 году художник Евгений Данилович Горовых пишет картину «Партизаны. Рельсовая война», вдохновившись подвигом этой военной операции. Партизаны у Горовых суровые, сосредоточенные, нацеленные на выполнение поставленной задачи. Их лица, позы, фигуры – напряженные, под стать самой ситуации. Художник использует яркие, экспрессивные цвета, передающие накаленную атмосферу и эмоции самих героев. Произведение Горовых – это уже не соцреализм, его партизаны не величественные



В.В. Пакулин. Мост у Конюшенной площади. 1943. ЯХМ

герои, не знающие усталости. По их лицам видно, как им страшно, как тяжела их работа, как опасна их миссия. Это – «суровый стиль», экспрессивно и без прикрас изображающий реальный человеческий подвиг.

За месяц операции «Рельсовая война» было взорвано более двухсот пятнадцати тысяч рельсов, что сильно повредило немецкой армии, значительно затруднив перегруппировки и снабжение отступающих войск, и еще на шаг приблизило Советскую Армию к победе.

В постоянной экспозиции музея представлена картина Вячеслава Владимировича Пакулина «Мост у Конюшенной площади» 1943 года, на которой художник отразил весну в блокадном Ленинграде.

Пакулин переехал в Петроград накануне февральской революции, именно там он обучался живописи, начал экспериментировать с пейзажем, но город практически не писал. Улицы Ленинграда стали появляться на его полотнах только в период войны. Его блокадный Ленинград окутан серебристым светом, написан в нежных оттенках голубого, молочного, розово-лилового; по его набережным и проспектам гуляет свежий ветер, струится солнечный, легкий свет, ходят люди. Его город – живой, несмотря на блокаду и войну, полный надежды, веры, радости.

Пакулин писал свои городские пейзажи с натуры. Несмотря на опасность, он день за днем выходил с мольбертом и красками на улицы города и создавал свою симфонию Ленинграда. Его пытались прогнать, милиция обращалась к начальству Пакулина в Ленинградский Союз художников, но мастер продолжал выходить в город, не обращая внимания на взрывы и вой сирен. Своим видом он внушал горожанам надежду, показывал, что жизнь в Ленинграде не остановилась, что даже в самые суровые мгновения этой жизни можно найти повод к радости, к созерцанию, к любви. Картины Вячеслава Владимировича – это и есть признание в любви к городу, это пример мужества и пример настоящей жизни.

В Ярославском художественном музее хранится много полотен, вдохновленных подвигами героев Великой Отечественной войны и ее историей. В начале мая 2025 года в музее открывается выставка, посвященная 80-летию Великой Победы, поэтому у жителей и гостей города будет уникальная возможность своими глазами увидеть картины, посвященные этой войне, и написанные в ее годы.



КАК БИЗНЕСУ СОТРУДНИЧАТЬ С ИСПРАВИТЕЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ РЕГИОНА?



Текст: Екатерина Пашенко

Представители бизнеса Ярославской области 14 марта посетили исправительную колонию №2 в Рыбинске, где ознакомились с производственными возможностями исправительного учреждения.

В цехах на территории колонии выпускают продукцию легкой промышленности, деревообработки, металлические изделия.

УФСИН по Ярославской области приглашает производителей размещать заказы или создавать небольшие производственные участки, где будут работать и получать заработную плату осужденные. Для бизнеса это сравнительно недорогая рабочая сила, для осужденных – возможность трудовой адаптации и освоения рабочих профессий.



Встречу организовали Управление Федеральной службы исполнения наказаний по Ярославской области и Торгово-промышленная палата Ярославской области.

Как рассказал заместитель начальника УФСИН России по Ярославской области Александр Григорьев, ИК-2 – колония строгого режима для впервые осужденных, самая крупная в области.

Небольшая выставка демонстрировала выпускаемую на территории исправительного учреждения продукцию – сувенирные изделия, шахматы, спецодежду, обувь, уличные тренажеры, садовую плитку, тару. Здесь также изготавливают армированную колючую ленту, которая поставляется внутрисистемным поставщикам по всей стране в рамках уголовно-исправительной системы.

Производственные цеха располагаются отдельно от жилой зоны. Представители бизнеса вместе с руководством исправительного учреждения прошли по производственным помещениям. Сейчас на территории ИК-2 функционируют четыре швейных участка, два металлообрабатывающих и два деревообрабатывающих цеха. Создан цех по производству фильтров и фильтрующих элементов для автомобилей, полностью оборудованный заказчиком. Имеются свободные площади для организации новых производственных участков.



Общение продолжилось в актовом зале, где заместитель начальника УФСИН Александр Григорьев, заместитель начальника ИК-2, начальник центра трудовой адаптации осужденных Юрий Яковлев, начальник планово-экономического отдела Елена Цветкова ответили на вопросы представителей бизнеса.

Александр Григорьев кратко рассказал о структуре производственного сектора уголовно-исправительной системы области, которую представляют четыре учреждения – два в Ярославле, в Рыбинске и Угличе.

«На сегодняшний день в УФСИН региона развивается многопрофильное производство, которое позволяет с помощью современ-

ного оборудования выпускать более 400 изделий различного назначения», – отметил он.

В учреждениях уголовно-исправительной системы производят контейнерные площадки для сбора ТКО, гофрокартон и картонную тару, швейную продукцию, рабочую обувь и обувь из ПВХ, продукцию военного назначения, изделия металлообработки и деревообработки, хозяйственные товары и инвентарь.

Сотрудничество с исправительными учреждениями возможно в нескольких направлениях: приобретение готовой продукции; производственные услуги по изготовлению деталей, изделий, конструкций на оборудованных заказчиком участках из давальческого сырья; привлечение осужденных к принудительным работам непосредственно на предприятиях с соблюдением ряда требований по доставке и контролю.

«Единых нормативов по рентабельности нет, для сторонних потребителей закладываем 3-5%, – отметила Елена Цветкова. – Суть организации производства – не получение прибыли, а приобщение осужденных к труду, чтобы они возмещали ущерб по решению суда и платили налоги. Плату за аренду помещений мы не взимаем, только за коммунальные расходы. Заработная плата не должна быть ниже минимального размера оплаты труда, но если осужденный добросовестно трудится, обладает достаточной квалификацией, то нередки случаи получения



заработной платы значительно больших размеров».

Рядом с ИК-2 находится колония-поселение, осужденных привлекают к работе на предприятиях, при условии обеспечения доставки на работу и обратно, присутствия охранников на рабочих местах и систем видеонаблюдения.

На вопрос вице-президента ЯрТПП Александра Федорова полезно ли проводить такие встречи предприниматели ответили утвердительно. Интерес вызвала и готовая продукция, и производственные услуги, и привлечение осужденных к труду. Руководство исправительных учреждений открыто к сотрудничеству и готово обсуждать варианты взаимодействия в каждом конкретном случае.

«Заинтересовала готовая продукция – спецодежда и обувь, деревянные ящики, плитка, думаю, здесь всё это можно приобрести дешевле, чем на рынке, – отметила директор Даниловской птицефабрики и Даниловского хлебозавода Елена Рослякова. – Недавно приобрели в Данилове тюремный замок, сейчас работаем над созданием в нем историко-выставочного центра. Точно приобретем здесь колючую проволоку для экспозиции и сувенирную продукцию».

«Увидели потенциал для взаимодействия, к примеру, люди на выезде, наша база располагается на улице Толбухина в Рыбинске, логистическое плечо удобное, – прокомментировал директор ООО «Шексна-строй» Роман Горбунцов. – Не исключаем вариант организации производственного участка непосредственно на этой территории. В любом случае получили пищу для размышлений, нужно обдумать полученную информацию».

«Считаю, что изготовление несложных металлических изделий можно заказывать, но надо просчитать и продумать технически как это реализовать; качество и сроки тоже имеют значение», – отметил директор ООО «Ярмашхолдинг» Алексей Тихомиров.

Это не первая встреча и работа будет продолжаться. Ознакомиться с продукцией, изготавливаемой в исправительных учреждениях, можно будет на Ярмарке контактов «Бизнес Ярославии» 22 апреля 2025 года.





САМООЦЕНКА СРЕДСТВ РАЗМЕЩЕНИЯ



С 1 января 2025 года вступили в силу законодательные акты, касающиеся работы средств размещения, а именно Постановления Правительства от 27.12.2024 № 1951, №1952, №1953.

Теперь владельцам ВСЕХ без исключения средств размещения (в том числе классифицированным ранее) необходимо пройти процедуру САМООЦЕНКИ или КЛАССИФИКАЦИИ ПО ТИПУ РАЗМЕЩЕНИЯ и получить уникальный регистрационный номер в новом Едином реестре объектов классификации в сфере туристской индустрии (Реестр).

С 1 марта 2025 года всем средствам размещения запрещено работать и давать рекламу без наличия индивидуального номера и ссылки на Реестр.

При выполнении требований нормативно-правовых актов свидетельство действительно до конца срока его действия. По исте-

чении срока можно пройти классификацию на категорию звездности с помощью экспертов, внесенных в Единый реестр экспертов по классификации объектов классификации в сфере туристской индустрии.

С чего начать?

В качестве первого шага необходимо произвести проверку наличия адреса в Федеральной информационной адресной системе (ФИАС), присвоенного согласно кадастровому номеру для здания средства размещения и/или земельного участка. При его отсутствии регистрация в Едином реестре объектов классификации в сфере туристской индустрии невозможна.

Важно! Приказом Министерства экономического развития РФ № 55 от 04.02.2025 года создан Совет по классификации средств размещения – постоянно действующий совещательный экспертный орган. В его состав, утвержденный Приказом Минэкономразвития России №139 от 28.02.2025 включена президент Торгово-промышленной палаты Ярославской области Наталья Рогоцкая.

Доверьтесь профессионалам!

Торгово-промышленная палата Ярославской области состоит в Реестре организаций, осуществляющих классификацию в сфере туристской индустрии. Предлагаем следующие услуги средствам размещения*:

- консультации по обеспечению регистрации средства размещения в Едином реестре объектов классификации в сфере туристской индустрии;
- разовый выезд на место локации средства размещения (при необходимости);
- сопровождение регистрации средства размещения в Реестре и внесение необходимых данных;
- сопровождение фотофиксации средства размещения в специализированной программе по передаче фотографий.

Контактная информация:

директор Центра классификации средств размещения ЯрТПП, эксперт
Клюшкина Марина Никоновна
+7 (910) 977-40-80, (4852) 21-91-93,
retech@yartpp.ru

*Стоимость услуг ЯрТПП по сопровождению включения в Единый реестр объектов классификации в сфере туристской индустрии – 20.000 рублей.



Головная боль – одно из самых распространенных недугов, с которым сталкиваются люди по всему миру. Она может быть разной – от легкого дискомфорта до интенсивной боли, способной парализовать повседневную деятельность.

Важно помнить, что головная боль – это сигнал организма о неблагополучии. Поэтому при частых или сильных головных болях стоит обратиться к врачу для выяснения причин и получения рекомендаций по лечению.



ПОЧЕМУ БОЛИТ ГОЛОВА?

«ДВ» побеседовали с **неврологом Юлией Марковой** об основных причинах головной боли и как можно справиться с этой проблемой.

Текст: Анна Колосова

Юлия Васильевна, почему болит голова?

Само вещество головного мозга не имеет анатомической возможности болеть, в нём нет болевых рецепторов. Головной мозг не болит.

Боль в голове вызывается раздражением болевых рецепторов оболочек головного мозга, стенок артерий, вен и венозных синусов и т.д.

Согласно Международной классификации существует около 300 различных видов головной боли.

Выделяют первичную и вторичную головную боль.

Первичные виды головных болей развиваются как самостоятельные болезни, имеют свои механизмы развития и лечатся как отдельные заболевания. Первичные формы встречаются примерно в 95% случаев. Самые распространенные из них: мигрень с аурой и без ауры и головная боль напряжения.

Вторичные головные боли – это симптомы других болезней, например, инфекций, травм, новообразований в головном мозге, сосудистых аномалий и кровоизлияний в головной мозг. Они встречаются намного реже.

Среди вторичных головных болей часто встречается лекарственно-индуцированная головная боль (ЛИГБ). Она возникает при чрезмерном применении обезболивающих, что приводит к парадоксальному эффекту – усилению и хронизации головной боли.



Какой самый распространенный вид головной боли?

Самый распространённый вид – головная боль напряжения. Основным фактором, провоцирующим приступ головной боли напряжения, – эмоциональный стресс. Также к головной боли может привести длительное нахождение в напряжении головы и шеи при работе за столом и при вождении транспорта) и тяжёлые умственные нагрузки.

Головная боль напряжения иногда длится до 7 дней, она двухсторонняя, давящая, сжимающая, не такая интенсивная

как при мигрени. Тошнота обычно не появляется, но иногда также бывает повышенная чувствительность к свету и звукам. На такую головную боль благотворно влияют легкие физические нагрузки или прогулка на свежем воздухе.

Что такое мигрень и в чем причина ее возникновения?

Мигрень – это хроническое заболевание, проявляющееся в виде внезапно возникающих приступов сильной головной боли. Боль, как правило, односторонняя, пульсирующая, может распространяться на затылок, шею, глаз, продолжительностью от нескольких часов до 3-х суток.

“

Самый распространённый вид – головная боль напряжения. Боль двухсторонняя, давящая, сжимающая и может длиться до 7 дней.

”

Это заболевание с наследственной предрасположенностью. Приступ боли может возникнуть из-за определенных провокаторов, таких, как эмоциональный или физический стресс, избыточные физические нагрузки, нарушение сна, алкоголь, пропуск приема пищи, недостаточное употребление жидкости, резкие изменения погоды, переизбыток кофеина или резкое прекращение его приёма.

Перед началом приступа у некоторых людей появляется аура. Это зрительные, чувствительные, речевые и двигательные «спецэффекты». Может сопровождаться тошнотой или рвотой, повышенной чувствительностью к свету и звукам, усиливаться при обычных ежедневных физических нагрузках, например, при ходьбе.



Полностью вылечить мигрень нельзя, но не стоит отчаиваться. При правильно подобранном лечении можно сократить число приступов, их продолжительность и силу болевых ощущений, тем самым значительно улучшить качество жизни.

Можно снять головную боль без лекарств?

Ослабить головную боль напряжения помогут прогулка и физическая активность. Уменьшить болевые ощущения может помочь массаж мышц головы и шеи, а также прикладывание теплого компресса на шею или затылок. Тепло расслабляет мышцы и уменьшает боль.

При мигрени облегчить состояние может сон и тихая, спокойная обстановка, устранение раздражающих факторов в виде мерцающего света и шума. Можно сделать холодный компресс на лоб. Так как приступ мигрени часто провоцируется обезвоживанием, в момент приближающейся головной боли старайтесь пить больше жидкости.

“

Чаще всего не высокое давление вызывает головную боль, а наоборот – головная боль может повышать уровень давления.

Когда уже нельзя больше ждать и нужно обратиться к врачу?

Обращаться к врачу надо тогда, когда появляется устойчивое качественное нарушение вашего самочувствия, когда кажется, что «что-то идёт не так». Я рекомендую обращаться к врачу, если головная боль осложняет вам жизнь, не поддается контролю, ограничивает вашу активность и заставляет менять свои планы (отменять встречи, поездки и т.д.).

К какому врачу обращаться при головной боли?

С головной болью вы можете обратиться к неврологу или узкому специалисту, который занимается головными болями, – цефалгологу.

В первую очередь врач проведет опрос, чтобы уточнить симптомы, понять, как часто появляется головная боль, известны ли провокаторы, сколько она длится, насколько влияет на качество жизни, и чем сам пациент снимал приступы. Так же специалист выяснит, есть ли другие заболевания, в частности онкологические, инфекционные, эндокринные, были ли черепно-мозговые травмы.

Всегда ли необходимы дополнительные исследования?

Диагностика первичных головных болей исключительно клиническая, то есть строится на обсуждении жалоб и симптомов. Ни один анализ, тест или снимок, в том числе УЗИ сосудов го-

ловы и шеи, не помогают поставить диагноз первичной головной боли.

Другое дело, если в ходе тщательного опроса и осмотра врач обнаружил «красные флаги» – опасные сигналы, которые указывают на то, что у человека может быть другое заболевание. В таком случае необходимо провести дополнительные исследования.

Почему голова чаще болит у женщин?

Головная боль чаще развивается у женщин из-за чувствительности болевой системы головного мозга к колебаниям женских половых гормонов. Рецепторы головного мозга очень чувствительны к изменению уровня эстрогенов. При его снижении, например, в конце менструального цикла, запускается каскад болевых реакций в мозге и возникает приступ головной боли.

Во время беременности может возникнуть вторичная головная боль, например, из-за таких состояний, как преэклампсия и эклампсия. Они провоцируют воспалительный процесс в организме женщины, сильное повышение артериального давления, отеки и появление белка в моче.

Причинами головной боли многие часто называют спазмы сосудов и остеохондроз. А как на самом деле?

Это заблуждение! Головная боль не имеет отношения к спазму сосудов или остеохондрозу.

”

Если кровоснабжение действительно будет временно нарушено, возможно обморочное состояние. Если нарушение будет продолжительным, это может привести к инсульту.

Термин «остеохондроз» у нас в стране используют для обозначения изменений позвоночника, которое возникает с возрастом у всех. Эти изменения не имеют никакого отношения к возникновению головной боли, поэтому не стоит самостоятельно ставить себе диагноз и каждый год делать УЗИ сосудов шеи и рентген шейного отдела позвоночника для выявления там каких-либо изменений.

Если есть регулярные, мучающие вас головные боли, а вам говорят, что они от остеохондроза, от возраста, от извитости сосудов или это «сосудистые головные боли» и рекомендуют для лечения головной боли «сосудистые», «ноотропные» препараты, не торопитесь. Стоит подумать о том, чтобы обратиться к специалисту неврологу-цефалгологу за вторым мнением. Чаще всего мы сталкиваемся с мигренью и головной болью напряжения, а для их диагностики достаточно тщательного опроса и есть свои особенности лечения.

Расскажите о головной боли при высоком артериальном давлении. Как понять, что дело именно в этом?

Чаще всего не высокое давление вызывает головную боль, а наоборот – головная боль, действуя на организм как стресс, может послужить причиной подъема давления. Да и вообще любая боль может повышать уровень давления на 10-30 мм рт.ст.

от привычного для пациента. Давление понизится самостоятельно, когда приступ головной боли пройдет.

Повышенное артериальное давление может быть причиной головной боли только в тех редких случаях, когда показатели давления более 180/120 мм рт.ст., то есть при гипертоническом кризе. В этом случае необходимо вызывать неотложную помощь.

Правда ли, что голова может болеть перед дождём, во время смены погоды?

Метеозависимых заболеваний не существует, но есть метеочувствительные люди. Речь идёт об обострениях или усилении симптомов тех болезней, что у человека уже есть.

Особенно подвержены метеозависимости люди с хроническими заболеваниями сердечно-сосудистой и дыхательной систем, заболеваниями опорно-двигательного аппарата, с психоэмоциональными расстройствами, перенёсшие травму. В зоне риска находятся пожилые люди, поскольку с возрастом снижаются защитные и компенсаторные способности организма.

“

Если головная боль осложняет вам жизнь, не поддается контролю, ограничивает вашу активность нужно обратиться к врачу.

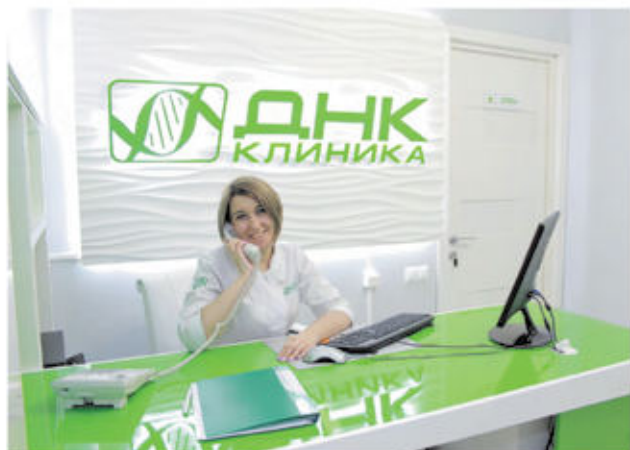
”

Как стресс и психоэмоциональные нарушения влияют на головную боль?

Если мы говорим о головной боли напряжения, то здесь стресс можно назвать основополагающим фактором её появления. При мигрени стресс может приводить к учащению количества приступов или к их усилению.

Головная боль часто сочетается с депрессией и тревожным расстройством. Эти два состояния влияют друг на друга: тревога и депрессия могут вызвать мигрень или способствовать переходу эпизодической головной боли в хроническую форму, а частые или постоянные головные боли увеличивают риск возникновения депрессии. Порой это своего рода замкнутый круг.

К сожалению, тревожные и депрессивные расстройства всё ещё недостаточно хорошо диагностируются и также недооцениваются самими пациентами. Вместе с тем такие состояния хорошо корректируются медикаментозно.



✓ Деликатно
✓ Надежно
✓ Качественно

- ☞ Консультация врачей более **20** специальностей
- ☞ Невролог
- ☞ Собственная лаборатория
- ☞ Диагностика и лечение инфекций, передаваемых половым путем
- ☞ Спермограмма
- ☞ УЗИ всех органов и систем
- ☞ ЭКГ, УЗИ сердца
- ☞ Суточное мониторирование ЭКГ и АД
- ☞ Дневной стационар
- ☞ Все виды инъекций
- ☞ Малая хирургия



г. Ярославль, ул. Чкалова, 20 Б | Маршрутное такси 94; автобус: 58, 59, 64
Тел.: 20-70-30 | www.dnk-k.ru | info@dnk-k.ru

Мы работаем для вас. Нашу работу ценят и уважают, к нам возвращаются.

Лицензия № ЛО41-01132-76/003367 от 16 декабря 2019 г.

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА



КОЛЛЕКТИВНАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ НА ВЫСТАВКЕ «Металлообработка–2025»

Приглашаем предприятия региона к участию!

Международная специализированная выставка «Металлообработка» – традиционное отраслевое событие, которое в течение 40 лет регулярно собирает лучших специалистов и крупнейшие компании России, стран СНГ, Ближнего и Дальнего Востока и других станкостроительных регионов мира.

Это самый масштабный и авторитетный в России выставочный проект в области станкостроения и металлообработки, входящий в десятку ведущих международных национальных промышленных форумов.

ВАЖНО! В этом году региональные экспозиции разместятся в павильоне №2.

Об эффективности выставки свидетельствуют стабильно высокие показатели удовлетворенности участников и посетителей:

- **41% посетителей** планируют осуществить закупки по итогам посещения выставки;
- **более 10.000 новых посетителей** ежегодно приходят на выставку;
- **19% посетителей** бывают только на выставке «Металлообработка», вы не встретите их на других выставках. Участие в коллективном стенде предоставляет участникам уникальную возможность продвижения продукции своего бренда на широкую аудиторию одним из наиболее эффективных способов.



51 000+ кв. м площадь
экспозиции

Результаты
выставки
2024 года:



1 501 участник



49 495 посетителей

26 - 29 мая
ЦВК «Экспоцентр»,
Москва



12+

Подробности участия и сбор заявок
по тел.: (4852) 21-81-44, demidova@yarpp.ru,
Демидова Оксана Николаевна.