

Коммерсантъ



Вторник 6 ноября 2018 №203/В (6441 с момента возобновления)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Беспилотные машины с марта 2019 года начнут тестировать на дорогах Москвы и Татарстана — 5



новости | Дмитрий Rogozin распорядился привести в порядок внешний вид предприятий «Роскосмоса» — 3

07 Бензин расписали по регионам
Участники рынка топлива получают жесткий тариф

07 У систем Сбербанка повысилась прозрачность
Служебные файлы разработчиков оказались в сети

07 Мэрия Москвы распахнет двери для торговцев
Она отдаст деньги владельцам коммерческой недвижимости

09 Промышленность не ушла от резерва
Минэнерго настаивает на платежах за «лишние» подстанции

10 Торговля развлекается
Место магазинов занимают фуд-корты и сегвейды

Вагоны подключают к ГЛОНАСС

«Ростех» и РЖД займутся проектом цифровой транспортно-логистической системы

Как стало известно, «Б», единую цифровую транспортно-логистическую систему, появление которой предусмотрено программой «Цифровая экономика», планируется создать на базе АО ГЛОНАСС, акции которого предлагается в равных долях передать РЖД и «Ростеху». Это позволит запустить цифровые сервисы по контролю транзита экспорта и импорта, оборудовать электронными датчиками грузовые вагоны и создать систему обязательного страхования грузов, рассчитывают в РЖД и «Ростехе». В будущем в компанию предлагается привлекать частных инвесторов, включая оператора системы «Платон» компанию «РТ-Инвест транспортные системы» (РТИТС).

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поручил вице-премьерам Юрию Борисову и Максиму Акимову совместно с госкорпорацией «Ростех» и РЖД в течение двух недель проработать вопрос создания в России единой цифровой транспортно-логистической системы на базе подконтрольного государству АО ГЛОНАСС, следует из письма, направленного в аппарат правительства 26 октября (копия есть у «Б»). Создание такой системы предусмотрено программой «Цифровая экономика», утвержденной правительством в июле 2017 года. Представитель Максима Акимова Алия Самигу-



Предправления РЖД Олег Белозеров (слева) и гендиректор «Ростеха» Сергей Чemezov готовы встроить АО ГЛОНАСС в цифровую экономику ФОТО РИА НОВОСТИ

лина подтвердила «Б» наличие такого поручения, отметив, что его срок еще не вышел, «вопрос прорабатывается». В аппарате Юрия Борисова от комментариев отказались.

Поручение дано в ответ на письмо председателя правления РЖД Олега Белозерова и гендиректора «Ростеха» Сергея Чemezова в адрес премьер-министра,

в котором они предлагают проработать вопрос передачи 50% акций АО ГЛОНАСС в уставный капитал РЖД и 50% — в собственность «Ростеха». На втором этапе развития проекта главы РЖД и «Ростеха» предлагают рассмотреть возможность участия в АО ГЛОНАСС компании РТИТС (оператор государственной системы взимания платы с грузовиков

свыше 12 тонн «Платон») путем приобретения на рыночных условиях дополнительной эмиссии 25,1% акций. В РТИТС 50% принадлежит сыну бизнесмена Аркадия Ротенберга Игорю Ротенбергу, еще 50% — РТИТС-Инвесту», блокпакетом которого владеет «Ростех».

● АО ГЛОНАСС основано по поручению президента Владимира Путина в июле

2015 года и управляет системой экстренного реагирования при ДТП ЭРА-ГЛОНАСС. В апреле 2018 года занимавший тогда должность вице-премьера Дмитрий Rogozin на встрече с президентом сообщил, что ЭРА-ГЛОНАСС оснащены более 1,8 млн автомобилей в стране, а до конца года их число увеличится до 3,5 млн. Он также заяв-

лял, что в этом году прекратится госфинансирование проекта, так как компания вышла на самоокупаемость. В июле 2018 года гендиректором АО ГЛОНАСС был назначен экс-советник главы Минкомсвязи Игорь Милашевский, сменивший на этой должности Андрея Жерегелю.

Передача АО ГЛОНАСС в РЖД и «Ростех» обеспечит повышение экономической эффективности и безопасности всего транспортно-логистического комплекса, а также реализацию транзитного потенциала страны, заявили «Б» в «Ростехе». «Это также позволит привлечь частных инвесторов, и тем самым повысить эффективность и снизить затраты бюджетов, финансовую нагрузку на бизнес и население», — отметил представитель госкорпорации. В РЖД от комментариев отказались. В Минтрансе заявили «Б», что о таком проекте им не известно.

Одна из целей вхождения в АО ГЛОНАСС новых участников — создание цифровых сервисов по контролю транзита экспортно-импортных грузов, снижению времени прохождения транзитных грузов и интеграции с сопредельными государствами, включая Казахстан, Белоруссию, Китай и страны Евросоюза, а также развитие международного проекта «Один пояс — один путь», следует из письма РЖД и «Ростеха».

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ — С10

За недвижимый мир во всем мире

Россия обратится напрямую к Генассамблее ООН по поводу арестованной в США дипсобственности

Как стало известно, «Б», Россия намерена заявить на уровне ООН протест в связи с арестом властями США российской дипломатической собственности. Как сообщили «Б» в МИД РФ, в ближайшие дни вопрос о «грубом нарушении американской стороной своих международно-правовых обязательств» будет поднят Россией на площадке Генассамблеи ООН. Ранее российские власти направили американской стороне 120 связанных с этой темой обращений и протестных нот. В Госдепе «Б» заверили, что действия США являются законными.

Российские дипломаты в ближайшее время поднимут в Шестом (правовом) комитете Генеральной ассамблеи вопрос о заблокированной властями США дипломатической собственности РФ. Об этом «Б» сообщили в МИД РФ. С точки зрения Москвы, действия Вашингтона — это «грубое нарушение международно-правовых обязательств».

Напомним, с декабря 2016 года российские дипломаты не имеют доступа к посольским дачам в штатах Мэриленд и Нью-

Йорк, генконсульствам и резиденциям генконсулов в Сан-Франциско и Сиэтле, помещением торгпредств в Вашингтоне и Нью-Йорке. Загородные комплексы были арестованы в рамках ответа США на якобы имевшее место вмешательство российских спецслужб в американские выборы 2016 года. Снятие дипломатического иммунитета с объектов в Сан-Франциско, Вашингтоне и Нью-Йорке стало ответом Вашингтона на арест российскими властями собственности США в РФ. Здания в Сиэтле были заблокированы американской стороной в рамках проявления солидарности с Великобританией по делу Скрипалей.

Между тем уже сейчас ясно, что обращение к Генассамблее ООН России на практике ничего не даст. Резолюция с осуждением действий американских властей большинства голосов не наберет, а если и набрала бы, то Вашингтон бы ее просто проигнорировал (документы Генассамблеи не имеют юридически обязывающей силы).

мировая политика — С6

«Газфонд» в составе группы

Контроль над крупнейшим по резервам НПФ поделят «Газпром», СОГАЗ и «Лидер»

Крупнейший по объему негосударственных пенсионных средств НПФ «Газфонд» в преддверии акционирования раскрыл будущую структуру собственности. Помимо «Газпрома», его дочерних компаний и Газпромбанка его владельцами станут страховая компания СОГАЗ и управляющая компания «Лидер». Все эти структуры в той или иной степени связаны между собой, и в результате акционирования «Газфонда» на российском рынке пенсионная группа с активами в 1,4 трлн руб.

Совет НПФ «Газфонд» принял решение об акционировании фонда, раскрыв будущую структуру собственности. На первом этапе должно быть размещено 75% акций «Газфонда», оставшиеся 25% будут распределены между акционерами не раньше чем через 12 месяцев после акционирования, сообщил негосударственный пенсионный фонд на своем сайте. При преобразовании других российских НПФ оставшаяся доля распределялась пропорционально между «пер-

вичными» акционерами. При таком сценарии мажоритарным акционером фонда станет «Газпром», которому напрямую и через дочерние компании (ранее фонд раскрывал их среди учредителей) будет принадлежать 41,5% акций НПФ. После акционирования страховая компания СОГАЗ будет распоряжаться (в том числе через СК «Регионгарант») 33,3% акций фонда.

О наличии компании «Лидер» (управляющей пенсионными резервами «Газфонда») в составе учредителей НПФ известно не было. Судя по документам, «Лидер» вошел в их число во втором квартале 2018 года. «До второго квартала среди учредителей фонда не было «Лидера» и компании «Северянка» (100-процентная «дочка» «Лидера» — «Б»), — подтверждает источник «Б», знакомый с ситуацией. После акционирования «Лидеру» (в том числе через дочерние компании) будет принадлежать 25% фонда. Оставшимися 0,2% акций будет владеть Газпромбанк (ГПБ).

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ — С8

Зерно посыпалось

Пшеница начала дешеветь на внутреннем рынке

Слухи о возможных ограничениях экспорта зерна в этом сезоне сказались на ценах внутреннего рынка. На прошлой неделе пшеница в России подешевела сразу на 225–250 руб., до 10,8–11,02 тыс. руб. за тонну. Аграрии опасаются дальнейшего падения доходности на фоне роста цен на топливо и налогов.

Средние цены на зерно в России на прошлой неделе показали наиболее заметное снижение за последние месяцы. По оценкам «Совэкона», пшеница третьего класса подешевела на 250 руб., до 11,02 тыс. руб. за тонну, четвертого класса — на 225 руб., до 10,8 тыс. руб. за тонну. До этого котировки были в целом стабильны. Как отмечают аналитики «Совэкона», внутренний рынок с поддержкой начал реагировать на снижение экспортных цен и укрепление рубля в предыдущие недели.

Российская пшеница дешевеет на фоне падения котировок на мировом рынке. По подсчетам «Совэкона», средние экспортные цены на российскую пшеницу (12,5% протеина, FOB) на прошлой неделе опустились на \$0,5, до \$228,5 за тонну. Гендиректор компании «Прозерно» Владимир Петриченко приводит другие цифры. По его данным, российская пшеница в среднем подешевела за неделю на \$4, до \$228 за тонну. Как отмечают в «Совэкоме», на Чикагской бирже в конце прошлой недели контракты с поставками в декабре были заключены по примерной цене в \$187 за тонну, что на 0,8% выше прошлой недели. Пшеница в Париже торгуется в районе \$228 — это ниже уровней прошлых периодов на 1,8%.

По мнению директора «Совэкона» Андрея Сизова, аграрии, вероятно, перестали ожидать дальнейшего ослабления рубля и роста экспортных цен на российскую пшеницу в ближайшее время, в связи с чем активировали торговлю. Это, продолжает эксперт, могло сказаться на внутренних ценах. Кроме того, на котировки повлияли слухи об ограничениях экспорта, отмечает он.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ — С9

Подписной индекс 50060 П1125

ИД «Коммерсантъ» выпускает тематическое приложение к газете «Коммерсантъ»	«Деньги»	28.11.2018
	«Железнодорожный транспорт»	28.11.2018
	«Авто. Коммерческий транспорт»	29.11.2018
по вопросам размещения рекламы: (495) 797 6996, (495) 926 5262		

OYSTER PERPETUAL SKY-DWELLER

ROLEX

Бутики Rolex
Москва: г-ца «Метрополь», Театральный проезд, 2
ЦУМ; г-ца «Рэдиссон Славянская»; С-Петербург: ДЛТ
Сочи: «Гранд Марина»

Москва: Третьяковский проезд, 7; Кутузовский пр-т, 31
Барвиха Luxury Village

тел. 8 800 700 0 800

ЭКСКЛЮЗИВНО В Mercury

www.mercury.ru

Экономическая политика

Сегодняшнее
число

79,26

доллар стоил в среднем **баррель нефти Urals** в октябре 2018 года, сообщил Минфин. В сравнении с сентябрем (\$78,06) цена российского сорта выросла на \$1,2. В целом же за десять месяцев 2018 года средняя цена Urals составила \$71,55 за баррель. Минимум с начала стартовавшего осенью 2014 года цикла падения цен на нефть был зафиксирован в январе 2016 года — \$28,8 за баррель. По итогам 2017 года средняя цена составила \$53,03. Зафиксированный итог десяти месяцев заметно выше цены, заложенной в закон о бюджете-2018: \$61,4 за баррель. Впрочем, во внесенном на прошлой неделе в Госдуму законопроекте о правке действующего бюджета средняя цена Urals в 2018 году установлена уже на уровне \$69,6 за баррель.



Китай задумался о заморских благах

В Шанхае открылась выставка импорта СШЕ

В Шанхае открылась международная выставка импорта Китая — China International Import Expo (CIIE). Председатель КНР Си Цзиньпин на ее открытии объявил о планах фактического удвоения импорта в течение 2019–2034 годов — до уровня \$2,5–3 трлн в год. На часть дополнительных объемов, в первую очередь агроэкспорта и машиностроения, может претендовать Россия: председатель правительства РФ Дмитрий Медведев участвовал в открытии выставки, а сама Россия — страна-партнер CIIE.



Глава правительства РФ Дмитрий Медведев использовал интерес председателя КНР Си Цзиньпина к увеличению импорта, чтобы обсудить расширение поставок в Китай российских товаров. ФОТО АЛЕКСАНДРА МИРИДОНОВА

О намерении правительства КНР провести крупнейшую в мире выставку импорта стало известно в мае 2017 года. China International Import Expo 5 ноября открылась в Шанхае. В ней участвуют 128 стран, что сопоставимо с мировыми выставками Expo — притом что полуторавекковой традицией мировой торговли является проведение экспортных, но не импортных выставок.

СШЕ обязана своим существованием уникальному стечению обстоятельств. Пик китайского импорта товаров и услуг пришелся на 2013 год (порядка \$2 трлн). Но изменившаяся с 2012 года экономполитика правительства КНР, включая постепенную частичную реорентацию национальных производителей (Китай — крупнейший мировой экспортер, в

первую очередь на рынки США и ЕС) на внутренний рынок, привела к сокращению импорта, включая и инвестиционные товары. Это позволило Китаю поддержать уровень ВВП, однако, видимо, значительно снизило конкуренцию на внутреннем рынке (чему способствует и довольно дешевый китайский юань). Фактически КНР вынуждена мягко стимулировать импорт товаров и услуг и для развития потребительского рынка, и для сдерживания инфляционных настроений. Для контрактов, зар-

егистрированных на СШЕ, речь вообще идет о льготном режиме: центральное правительство КНР объявило о 30-процентной компенсации НДС по сделкам, заключенным на выставке до 10 ноября, и о нулевых таможенных пошлинах, власти Шанхая — о скидке в 30% с местного налога на конечное потребление. Предложение, впрочем, не касается продукции автопрома, углеводородов, ряда других товарных групп, а объемы льготных контрактов лимитированы.

Важность СШЕ придает и «торговая война» КНР и США: естественным претендентом на увеличение экспорта в Китай выглядят Соединенные Штаты — крупнейший импортер из Китая, но в последние годы экспорт США в КНР стабилен. На прошлой неделе СШЕ обсуждалась в телефонном разговоре Си Цзиньпина с президентом США Дональдом Трампом: компании США принимают в ней участие, хотя системно США на СШЕ не присутствует.

СШЕ, организованную с мировым размахом Министерством коммерции КНР и региональным правительством Шанхая, открыл председатель КНР Си Цзиньпин — заявлением о том, что программа на ближайшие 15 лет предусматривает наращивание Китая импорта до \$30 трлн в товарах и \$10 трлн в услугах, это соответствует увеличению импорта до уровня \$2,5–3 трлн в год, то есть фактически вдвое. Это объясняет участие в открытии СШЕ глав 18 государств, руководства ВТО, МВФ и Всемирного банка. Си Цзиньпин и Дмитрий Медведев провели рабочую встречу в Шанхае, где обсуждалась в том числе проблема протекционизма в мировой торговле, расширение кредитования товарооборота РФ — КНР и платежей по торговым операциям в национальных валютах.

Россия — один из важнейших претендентов на рост поставок в Китай, в первую очередь — продук-

ции АПК, машиностроения, а также медицинского экспорта и экспорта услуг (в т. ч. транспортных и туристических). Делегация РФ на СШЕ — одна из крупнейших, на выставке представлено около 150 компаний, в том числе РЖД, «Росатом», «Газпром», «Ямал СПГ», «Аэрофлот», и 40 регионов. Потенциально товары из РФ интересны китайскому рынку, но для российских производителей (кроме машиностроителей) он специфичен и малоизвестен. По словам посла РФ в Китае Андрея Денисова, Россия сейчас намерена предложить «новые, более сложные» формы бизнес-сотрудничества с компаниями КНР, что во многом будет отработано на СШЕ.

Вечером 5 ноября в ходе конференции в шанхайской медиагруппе SMG Дмитрий Медведев отметил, что РФ и КНР «хорошо научились» торговать продукцией ТЭКа, при этом программа СШЕ посвящена сырьевому экспорту. Китай и Россия имеют вполне гармонизированные друг с другом программы изменения торговых балансов, «сырьевая ориентация» создает риски и той, и другой стороне. СШЕ будет проводиться регулярно, и постоянное присутствие РФ в Китае будет поддерживать Российский экспортный центр (РЭЦ); подразделение РЭЦ, объявил Дмитрий Медведев, открывается в Шанхае.

Дмитрий Бутрин, Шанхай

В ЦБ примеряются к «зеленым» деньгам

Потенциал такого финансирования оценили в 6,5 трлн рублей

Полсотни компаний РФ, декларирующих экологическую ответственность и выпустивших корпоративные или концессионные облигации на общую сумму 6,5 трлн руб., уже могли бы стать участниками российского рынка «зеленого» финансирования, облигации еще семи эмитентов (48,4 млрд руб.) можно отнести к немаркированным, но «зеленым» по сути. К такому выводу пришли эксперты рабочей группы по вопросам ответственного финансирования при экспертном совете по рынку долгосрочных инвестиций Банка России.

Диагностическая записка ЦБ о рынке «зеленого» финансирования — первая попытка оценить состояние этого рынка в РФ и обсудить

«дорожную карту» его развития. Глобальный рынок «зеленых» облигаций возник в 2007–2008 годах, когда первые эмиссии провели международные банки развития, а к третьему кварталу 2018 года общая эмиссия сертифицированных «зеленых» облигаций (по данным Climate Bonds Initiative) оценивалась в \$389 млрд. «Страны, которые не участвуют в разработке правил и стандартов... будут вынуждены принимать условия игры, разработанные более активными игроками», — предупреждают авторы документа ЦБ. Долгосрочные инвестиции в модернизацию российской промышленности по «зеленой» модели они оценивают в €6 млрд в год, а с учетом убыточных и отсталых направлений, важных в специфической системе функциониро-

вания российской экономики, — «гораздо больше». Однако помимо привлечения зарубежных инвестиций и создания условий для трансфера технологий «зеленые» проекты будут решать имиджевые задачи и способствовать послаблениям и отмене санкций, полагают авторы записки.

Лоббированием темы «зеленых» финансов активно занимается Национальная ассоциация концессионеров и долгосрочных инвесторов в инфраструктуру (НАКДИ). Именно на расчетах ее аналитиков и базируется анализ ЦБ. По оценке авторов, в РФ уже заложена «правовая основа для перехода к „зеленой“ экономике», созданы и «отдельные инструменты» для развития «зеленого» финансирования, но нет системы верификации и сертификации

таких облигаций. Потенциальными участниками рынка в ЦБ и НАКДИ видят крупные компании в энергетике, металлургии, строительстве, нефтехимии, ЖКХ и др. (в список попали, например, «Норникель», РЖД, «Газпром», «РусГидро», «Транснефть», «Роснефть», «Еврохим»). К немаркированным «зеленым» облигациям отнесены долговые обязательства семьи концессионеров (в ЖКХ, управлению отходами, дорожном строительстве), чьи цели формально соответствуют принципам ответственного финансирования.

Продвижением «зеленого» финансирования, по мнению авторов записки, могла бы заняться Московская биржа, а институтами развития выступить Внешэкономбанк, Фонд развития промышленности и Фонд

ЖКХ. Предложенная запиской «дорожная карта» предполагает консолидацию позиции регуляторов и создание методологического центра по «зеленому» финансированию — он и должен будет заниматься аккредитацией верификаторов, ведением реестра финансовых инструментов и обучением эмитентов. В качестве господдержки используются «зеленые» финансы предлагается компенсировать затраты на верификацию, субсидировать процентную ставку по облигациям, допустить инвестирование в «зеленые» активы пенсионных средств, а также предоставлять эмитентам налоговые льготы — и развивать государственные и муниципальные «зеленые» инструменты.

Надежда Краснушкина

«Без согласованной политики мы всегда будем создавать барьеры для бизнеса»

Тигран Саркисян о создании системы прослеживаемости товаров в ЕАЭС

Российские налоговая и таможенная служба готовятся к запуску систем прослеживаемости, позволяющих в перспективе контролировать движение товаров от ввоза до продажи. Но для их полноценного внедрения потребуются мониторинг и в рамках единого рынка стран ЕАЭС. Председатель коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Тигран Саркисян в интервью „Ъ“ рассказал о планах по созданию систем, которые будут включать как физическую маркировку, так и контроль товарных потоков через электронные сопроводительные документы.

— Что предполагает создание системы прослеживаемости? Эта идея активно продвигалась российской стороной, как к ней относятся другие страны? — Этот вопрос включен в нашу повестку по поручению президентов пяти стран союза. Необходимо четко работающая система, которая

могла бы в условиях санкций и контрсанкций классифицировать товары по назначению: какие предназначены для российских потребителей, какие — для Казахстана, для других государств ЕАЭС. Вторая мотивация — это глобальный тренд: система прослеживаемости повышает эффективность бизнеса, оперативность принятия решений, сокращает операционные расходы, в целом делает бизнес транспарентным. Наконец, есть третий мотиватор. Это наши налоговые, таможенные службы, которые в этом сильно заинтересованы, потому что прослеживаемость помогает бороться с теневым оборотом.

— Какую информацию страны согласились передавать в общие базы для работы системы?

— Наша архитектура действительно предполагает, что на уровне ЕЭК будет создан ряд базовых информационных ресурсов, один из них — классификатор товаров, который участвует в транграничном обороте, фактически это

некий единый оцифрованный реестр товаров. Доступ к данным такого реестра будет у производителей и ритейлеров, а также таможен и налоговиков. Дискуссия, которая у нас развивается, как раз и касается того, какого уровня информации страны должны передавать в этот общий реестр.

— Какие данные уже передаются в информационную систему ЕАЭС? Какова была цель запуска этой системы?

— Эта система позволяет обмениваться информацией между пятью странами, в первую очередь между структурами, и она связана с тем мандатом, который есть у Евразийской экономической комиссии. Сегодня мы собираем данные для 16 реестров — это перечни в сферах технического и нетарифного регулирования, таможенного администрирования. Также мы успешно провели межгосударственные испытания еще десяти общих процессов в сфере обращения лекарственных средств и медицинских изделий. Все ждут от нас формирования общего

рынка в этой сфере, и создание новых информационных ресурсов на базе нашей интегрированной системы — это важный прорыв.

— Что предполагает создание «зеленых транспортных коридоров» в рамках ЕАЭС? — Смысл «зеленых коридоров» заключается в облегчении бремени прохождения всех таможенных процедур. Нам важно, чтобы услуги, которые мы оказываем, были бы комплексными, чтобы хозяйствующие субъекты не обрабатывали к разным госорганам. Для этого мы разрабатываем стандарт «единого окна», которое позволит значительно сократить потери времени для бизнеса. В целом направление унификации, гармонизации законодательства — это фундамент, на котором должен строиться наш союз. Без согласованной политики мы всегда будем создавать барьеры для бизнеса.

Интервью взяла Татьяна Едовина

полная версия
kommersant.ru/12462

Коммерсантъ
ежедневная газета

16+

ОГОНЁК
еженедельный
журнал

Коммерсантъ Weekend
еженедельный
журнал

Коммерсантъ Автопилот
еженедельный
журнал

О случаях отказов в приеме подписки, отсутствии в продаже изданий ИД «Коммерсантъ», нарушениях сроков доставки, а также о других недостатках в нашей работе сообщайте по бесплатному телефону (800) 200 2556

Учредитель, редакция и издатель АО «Коммерсантъ». Адрес: Рублевское шоссе, 28, Москва, 121609. Зарегистрировано в Роскомнадзоре ПИ № ФС 77-64424 31 декабря 2015 года. Телефоны для справок: (495) 797 6970, (495) 926 3301. E-mail: kommersant@kommersant.ru. Цена свободная.

АО «Коммерсантъ». Представителем авторов публикаций в газете «Коммерсантъ» является издатель. Передача только с согласия авторов (издателя). Время подписания в печать: по графику — 23-00, фактическое — 23-00. Газета отпечатана в АО «Прайм Принт Москва». Адрес: Лихачевский пр.-д, д. 58, г. Долгопрудный, Московская обл., 141700. Заказ №3089 | WWW.KOMMERSANT.RU. Подписка на электронные версии и размещение рекламы на сайтах. Тел.: (495) 797 6996, (495) 926 5262. | ПРОДАЖИ ПО ПОДПИСКЕ И В РОЗНИЦУ: АО «Коммерсантъ-Пресс». Отдел розничного распространения. Тел.: (495) 925 1050, e-mail: goz@kommersant.ru. Отдел подписки: тел. 8 (800) 200 2556 (звонок по РФ бесплатный), e-mail: podpiska@kommersant.ru. Подписные индексы 50060, ПИ125. | ДИРЕКЦИЯ ПО РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ: тел. (495) 925 10 50 д. 2185.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «КОММЕРСАНТЪ» — Владимир Желонкин | **РЕДАКТОР** Владимир Желонкин — главный редактор газеты «Коммерсантъ». Екатерина Любавина — руководитель службы спецкорреспондентов. Елена Нусимова — главный редактор журнала «Коммерсантъ WEEKEND». Сергей Агафонов — главный редактор журнала «Огонек». Кирилл Убуян — заместитель шеф-редактора АО «Коммерсантъ», директор по информационно-цифровым платформам АО «Коммерсантъ». Дмитрий Бутрин, Александр Стукалин, Глеб Черкасов, Рената Ямбеева — заместители шеф-редактора АО «Коммерсантъ». Евгений Козинев — руководитель информационного центра, Анатолий Гусев — арт-директор, Сергей Вишняков — руководитель фотослужбы, Татьяна Кречова — ответственный секретарь. | **СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ АО «КОММЕРСАНТЪ»** Дмитрий Азаров, Ольга Алленова, Сергей Долгов, Андрей Колесников, Анна Пущарская, Григорий Ревзин, Иван Сафронов, Денис Скоробогатый, Владимир Соловьев, Алексей Тарханов, Александр Черных. | **ГРУППА ВЫПУСКАЮЩИХ РЕДАКТОРОВ** Алексей Киселев, Иван Кузнецов, Вячеслав Попов, Михаил Пророков, Ольга Боровикова (сакт-петербургский выпуск) | **ЗАВЕДУЮЩИЕ ОТДЕЛАМИ** Халиль Аминов (потребительский рынок), Алла Баркова (политика), Павел Белавин (медиа и телекоммуникации), Максим Варшавин (преступность), Леонид Ганин (внешняя политика), Ксения Дементьева (финансы), Грант Косин (спорт), Олег Сапожков (экономическая политика), Владимир Степанов (бизнес), Иван Сухов (общество), Сергей Хаданя (культура) | **РУКОВОДИТЕЛИ ГРУППЫ** Иван Богачев (спецкорреспонденты «Прямая речь»), Евгений Жирнов (историко-архивная), Николай Эубов (информационная), Дмитрий Лыдин (финансовый анализ), Иван Макаров (оперативная информация), Татьяна Трофимова (региональная корреспондентка), Петр Холубаев (нормативно-словарная) | **СЛУЖБА КОРРЕКТУРЫ РЕДАКТОРОВ** — Алексей Кондратьев | **КОРРЕКТОРЫ** — Елена Вилкова | **ВЫПУСК** — Анна Афанасьева | **СЛУЖБА АРТ-ДИРЕКТОРА** Анатолий Гусев — автор макета, Сергей Цыпук — главный художник газеты «Коммерсантъ», Галина Дидицман — художник газеты «Коммерсантъ», Виктор Ильин — начальник отдела верстки | **ФОТОСЛУЖБА** Сергей Вишняков — руководитель | **ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО СТРАТЕГИИ** Виктор Лошак | **ДИРЕКТОР РЕКЛАМНОЙ СЛУЖБЫ** Надежда Ермоленко, тел. (495) 797 6996, (495) 926 5262 | **РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПО МАРКЕТИНГУ И PR** Екатерина Богомолова, тел. (495) 797 6996 д.2648 | **ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ** Владимир Лавицкий — директор, тел. (495) 926 3301 д.2594 | **ПОДПИСКА И ИНОСТРАННЫЕ ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ** используются в номере, осуществлена в Press Point International. Тел.: (495) 154 8357, 154 41970 ПАО «Аэрофлот» — официальный маркетинговый ИД «Коммерсантъ»

ЗАКАЗЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ в газете «Коммерсантъ» принимаются рекламной службой АО «Коммерсантъ» тел. (495) 797 6996, (495) 926 5262, e-mail: sign@kommersant.ru. Заказы на размещение рекламы в региональных выпусках принимаются по телефону: (495) 925 1050 д.2185, а также: Воронеж ООО «Коммерсант-Черноморье» (473) 239 09 76, 239 09 69; Екатеринбург ЗАО «Коммерсантъ» в Екатеринбурге (343) 287 37 05; Иркутск ООО «Издательский Дом „Восточная Сибирь“» (3952) 487 025, 487 120, 487 125; Казань ООО «Профи-ньюс» (843) 253 20 41; Краснодар ООО «ЮМБ» (861) 201 94 26; Красноярск ООО «Коммерсант Красноярск» (391) 274 54 43; Нижний Новгород ООО «Коммерсант Приволжье» (831) 430 13 92; Новосибирск АО «Коммерсантъ-Сибирь» (383) 209 34 42, 223 03 93, 212 02 42; Пермь ООО «Деловая журналистика» (342) 246 22 56; Ростов-на-Дону ЗАО «Коммерсантъ» в Ростове-на-Дону (863) 308 15 05, 308 15 01; Самара АО «Коммерсантъ-Волга» (846) 203 08 88; Санкт-Петербург ЗАО «Коммерсантъ» в Санкт-Петербурге (812) 325 85 96; Саратов ООО «Медиа-группа „ОИМ“» (8452) 23 79 65, 23 79 67; Уфа ООО «Знак» (347) 292 79 66; Челябинск ООО «Знак 74» (351) 247 90 54, 700 01 88.

МОНИТОРИНГ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Производители разошлись в показателях

Октябрьские оценки деловой активности в промышленности демонстрируют довольно сильный разброс. Так, индекс PMI агентства Markit, отражающий настроение менеджеров в обрабатывающей промышленности, продемонстрировал рост впервые с апреля 2018 года. Причины — многомесячные максимумы выпуска, новых заказов (внутри и за пределами РФ) и занятости. Позитива добавило замедление роста закупочных и отпускных цен.

Схожий результат показывают и конъюнктурные исследования состояния обработки ИЭП им. Егора Гайдара. В октябре спрос продолжил восстановление на фоне замедления роста цен из-за укрепления рубля. Впрочем, оценки все же оставались в отрицательной зоне (см. график). Опросы ИЭП, в отличие от Markit, фиксируют, что в условиях замедления роста выпуска улучшение спроса привело к недостатку запасов готовой продукции и росту оптимиз-

ИЗМЕНЕНИЯ ПЛАТЕЖЕСПОСОБНОГО СПРОСА, ОЧИЩЕННЫЕ ОТ СЕЗОННОСТИ В 2007–2018 ГОДАХ (БАЛАНС = % РОСТ — % СНИЖЕНИЕ)



ма планов выпуска. По оценке ИИП РАН, промпроизводство со снятой сезонностью в октябре по сравнению с сентябрем чуть замедлилось (99,9%), а баланс инвестиционных планов, по данным ИЭП, колеблется около нуля четвертый месяц подряд. На основе статистики электропотребления, погрузки экспортно-сырьевых грузов железнодорожным транспортом и опросов Markit аналитики ЦМАКП заключили: «В октябре, судя по косвенным признакам, в обрабатывающих производствах намечилось некоторое оживление. Одновременно в базовых сырьевых отраслях существенного изменения производственной активности не зафиксировано».

Во же время индекс предпринимательской уверенности Росстата, основанный на опросах деловой активности 3,8 тыс. компаний в обработке, добыче и электроэнергетике, не подтверждает оценок ИЭП и Markit. Хотя с учетом сезонности в добывающих компаниях действительно наблюдался рост оптимизма, в обработке индекс снизился с минус 3% до минус 4%. Помимо этого, если оценки спроса в добыче были позитивными и не изменились по сравнению с сентябрем, то в обработке они заметно снизились (фактор внутреннего и внешнего спроса как ограничение для развития обрабатывающих компаний в октябре 2018 года стал более значимым, чем год назад). Планы выпуска в ближайшие три месяца, как и оценки перспектив развития в ближайшем полугода в обработке, по данным Росстата, также продолжали ухудшаться.

Алексей Шаповалов

Тираж газеты «Коммерсантъ» 72 020 (Москва и Санкт-Петербург)

Тираж сертифицирован Бюро тиражного аудита — АБС

Газета печатается во Владивостоке, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Казани, Краснодаре, Красноярске, Лондоне, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Перми, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Томске, Уфе, Челябинске. В региональные выпуски газеты редакцией могут быть внесены изменения.

Размещаемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Материалы на нашем сайте публикуются на коммерческих условиях.

НОВОСТИ

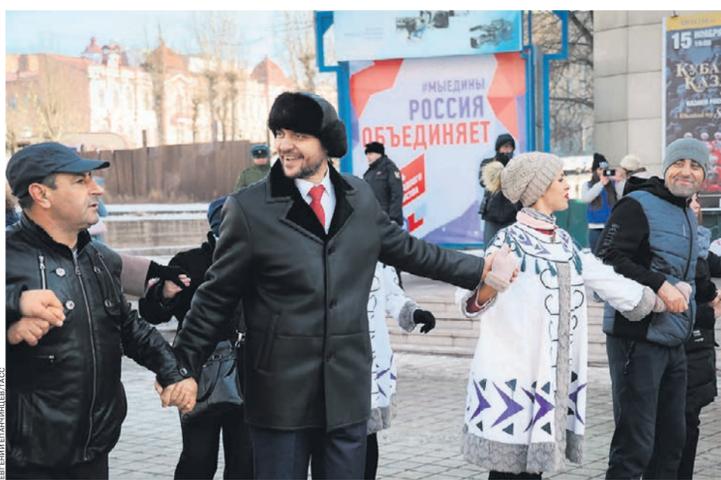
Дальний Восток прирос Сибирью

Забайкалье и Бурятия включены в состав ДФО

Президент Владимир Путин указом включил Республику Бурятия и Забайкальский край в состав Дальневосточного федерального округа (ДФО). До 3 ноября оба региона входили в Сибирский федеральный округ (СибФО). Главы Забайкалья и Бурятии решение президента одобрили, заявив, что «юрисдикция ДФО имеет преимущества» в виде «мер поддержки в экономической и в социальной сферах». Эксперты считают, что этот перевод «ничего не даст» Забайкалью и Бурятии, а Сибирскому округу уход депрессивных регионов даже выгоден.

Кроме включения Бурятии и Забайкалья в состав ДФО президентским указом предписано правительству РФ в трехмесячный срок привести свои акты в соответствие с новым порядком, а руководителю администрации президента — утвердить структуру и штатную численность аппаратов полпредов в обоих округах. «Дальневосточный регион и Забайкалье всегда были связаны друг с другом. Мы делаем все, чтобы преференции развития Дальнего Востока, которые набирают обороты в девяти регионах, максимально развились и в двух новых регионах», — заявил глава Минвостокразвития Александр Козлов. О том, что «спрогнозируются два варианта» — включить регионы Забайкалья в ДФО или распространить на них действия институтов развития Дальнего Востока (в плане создания территорий опережающего развития, получения гектара), — господин Козлов написал в Instagram еще в конце сентября.

Вновь этот вопрос встал в связи с назначением 25 октября врио главы Забайкалья бывшего замминистра по развитию Дальнего Востока Александра Осипова, который обсуждал эту тему на встрече с Владимиром Путиным. «Я с дальневосточными преферен-



Александр Осипов (в центре) считает, что инициатива президента поспособствует получению жителями Забайкалья новых льгот и преференций

циями хорошо знаком, руководил разработкой многих из них. У наших территорий схожие проблемы, будет справедливо, что жители Забайкалья получат те же преференции и льготы», — заявил 4 ноября господин Осипов, подчеркнув, что дальневосточные программы сразу после включения в ДФО станут доступны Забайкалью и Бурятии.

Глава Бурятии Алексей Цыденов считает, что решение президента «открывает перед республикой новые возможности и перспективы»: «Юрисдикция ДФО имеет дополнитель-

ные преимущества — меры поддержки в экономической и социальной сферах. Это стимулирование инвестиционных проектов, поддержка Фонда развития Дальнего Востока, выплаты при рождении третьего ребенка, возможности введения электронных виз, предоставление «дальневосточного гектара». Депутат Госдумы от Забайкальского края Юрий Волков назвал присоединение региона к ДФО «историческим». По его словам, этот вопрос назрел с 2017 года, когда появилась программа по развитию Дальнего Востока и Забайкалья. «Однако наш регион мало что получал на выходе из-за того, что за ДФО отвечало отдельное министерство, а за Забайкалье — Минэкономразвития. Мешала разница в начальствующих ведомствах», — сказал «Б» депутат. Речь

идет о сниженных в ДФО энерготарифах для промышленных потребителей, о «дальневосточном гектаре», субсидированных авиаперевозках. Кроме того, на Дальнем Востоке установлены особые требования к госпрограммам, в частности, коэффициент финансирования должен быть выше среднероссийского.

Алексей Цыденов отметил, что переход никак не скажется на программах вокруг озера Байкал (часть его расположена в сибирской Иркутской области, часть — в теперь уже дальневосточной Бурятии). «Проекты и программы как были, так и остаются. Мы географически как были Сибирью, так и остаемся Сибирью, никто географию не менял», — заверил он. Иркутский политолог Юрий Пронин назвал решение, в результате которого Иркутская область и Бурятия оказались в разных округах, неподручным: «Теперь непонятно, Байкал — это сибирское озеро или дальневосточное». Эксперт считает, что разделение отрицательно скажется на федеральной программе по охране озера, так как ряд территориальных подразделений госоргана (Росрыболовство, Россельхознадзор, дорожный контроль, Байкальская природоохранная прокуратура) работали на два региона.

Директор региональных программ Независимого института социальных исследований Наталья Зубаревич считает, что обещанные программы вряд ли помогут принципиально улучшить экономическую ситуацию в Забайкалье и Бурятии: «Дальневосточный гектар» почти не работает на самом Дальнем Востоке. Субсидии на авиаперевозки кончились уже в середине августа и без этих двух регионов». При этом эксперт отметила, что тарифы на электроэнергию в Забайкалье действительно очень высокие и в этом плане преференции ДФО будут полезны, но «кардинально ситуацию не изменят». Политолог

Александр Кынев назвал решение включить Забайкалье и Бурятию в ДФО «бессмысленным» и «ничего не дающим» этим регионам. Он напомнил, что в начале 2000-х были обращения по поводу перевода тогда еще Читинской области (Забайкалье появилось в результате объединения области и Агинского Бурятского АО) и Бурятии под юрисдикцию Дальнего Востока, но «тогда их проигнорировали». «Сейчас какого-то массового движения за это не было», — отметил эксперт. По мнению политолога Леонида Бляхера, практически это означает только то, что губернатор Забайкальского края будет ездить не к полпреду СибФО, а к полпреду ДФО. «Никакой пользы от присоединения Забайкалья и Бурятии к ДФО ни для региона, ни для федерального округа не видно», — заявил он «Б».

Тема перехода Бурятии и Забайкальского края под юрисдикцию Министерства по развитию Дальнего Востока звучала с момента создания ведомства. В январе 2017 года по распоряжению правительства Бурятии и Забайкальский край наравне с дальневосточными регионами получили особый статус — на них распространено действие концессии развития приграничных территорий ДФО. В марте в Совете федерации обсуждался вопрос о включении в ведение Минвостокразвития всего Байкальского региона, чтобы программы опережающего развития реализовывались и на территории его регионов. По мнению Юрия Пронина, сибирский полпред Сергей Меньяло скорее выиграет от перехода двух регионов в ДФО: «С уходом Бурятии и Забайкальского края — а это регионы депрессивные — социально-экономические показатели в целом по СибФО улучшатся».

Екатерина Гробман;
Константин Гропин, Хабаровск;
Екатерина Еременко, Иркутск

Дмитрий Rogozin отменил фасадное положение

Директорам поручено навести порядок внутри предприятий «Роскосмоса»

Как стало известно «Б», руководство «Роскосмоса» озабочилось состоянием находящихся в ведении отраслевых предприятий территорий и зданий. К началу 2019 года главам космических компаний поручено привести их в порядок: это, как считают в госкорпорации, должно позволить искоренить «низкую культуру производства и наплевательское отношение персонала к работе». К поручению менеджерам предписано отнестись со всей серьезностью: его исполнение будет учитываться при проведении ежегодных аттестаций руководителей организаций «Роскосмоса».

Глава «Роскосмоса» Дмитрий Rogozin потребовал навести порядок на территориях предприятий космической отрасли, рассказали два источника в космической промышленности и подтвердил собеседник «Б» в руководстве «Роскосмоса». По их словам, письмо «О содержании предприятий отрасли» было направлено руководству отраслевых компаний и организаций в конце прошлой недели. Рассылке предшествовало оперативное совещание, по итогам которого требования и были оформлены в виде поручения. В «Роскосмосе» факт отправки письма «Б» официально подтвердили, но комментировать по существу не стали.

В документе (копия есть у «Б») глава госкорпорации пишет, что при посещении ряда предприятий ракетно-космической промышленности приходится часто обращать внимание на их «крайнюю неухоженность». «Тер-

ритории годами не убираются, во многих местах лежит строительный мусор, дороги разбиты», — отмечает господин Rogozin. — Сотрудники таких предприятий привыкают к подобному как к должному, и это формирует у них привычку к низкой культуре производства и наплевательскому отношению к работе». Он подчеркивает, что молодежь, однажды посетив такое предприятие, устроится на него работать «лишь от безысходности», а ссылка на отсутствие свободных денежных средств «не может быть оправданием подобного положения дел». При поддержке коллектива всегда можно привести территорию и внешний облик предприятия в порядок. Дмитрий Rogozin полагает, что для исправления ситуации топ-менеджерам отраслевых предприятий хватит времени до начала 2019 года. С этого момента их внешнее состояние будет учитываться при проведении ежегодных аттестаций руководителей организаций «Роскосмоса», в том числе путем проведения внеплановых проверок. «Данный критерий оценки станет немаловажным фактором при принятии решения: достойны ли вы и впредь нести ответственность как руководитель за свой коллектив и предприятие», — резюмирует глава «Роскосмоса».

Поручение было дано Дмитрию Rogozin после посещения производственных и непроизводственных объектов космических предприятий, говорит источник «Б», близкий к госкорпорации. Еще в бытность вице-премьером по ОПК он, например, несколько раз посещал филиал Государ-

ственного космического научно-производственного центра имени Хруничева (ГКНПЦ) — омское производственное объединение «Полюс», где разочаривается производство универсальных ракетных модулей для семейства ракет «Ангара». Как сообщил «Б» 2 марта, состояние некоторых его цехов на фоне лозунгов типа «Высокое качество — дело рабочей чести» было оценено как ужасающее: дыры в стенах, дырявые деревянные перекрытия, сквозящие которые сочилась вода в подставленные ведра и тазики. Гендиректор ГКНПЦ Алексей Варочко заявил, что это наследство предприятие получило в 2006 году — и с тех пор разбором этих завалов не занималось. По информации «Б», посещая другие предприятия уже как глава «Роскосмоса», Дмитрий Rogozin несколько раз отказывался от заранее предложенных ему маршрутов вдоль фасадов.

Опрошенные отраслевые менеджеры отмечают, что задача по приведению предприятий в опрятный вид ставилась и ранее, но исполнить ее без привлечения дополнительных средств удавалось лишь финансово устойчивым компаниям. К таким можно отнести, например, самарский ракетно-космический центр «Прогресс», производящий не только ракетно-носители типа «Союз», но и целую номенклатуру спутников гражданского и двойного назначения. Тем же ГКНПЦ или Ракетно-космической корпорации «Энергия», чьи долги и совокупности превышают 140 млрд руб., выполнить поручение господина Rogozina без помощи будет куда сложнее.

Иван Сафронов

Чтоб без боя сдать Приморье

КПРФ не будет бороться за пост губернатора края

КПРФ отказалась от выдвижения кандидата в губернаторы Приморья. На это пост против врио Олега Кожемяко не будут выдвигаться ни Андрей Ищенко, выходящий во второй тур с теперешним ушедшим в отставку врио Андреем Тарасенко, ни первый секретарь крайкома Анатолий Долгачев. Партия отказывается и от поддержки других кандидатов, в том числе оппозиционных. Лидер КПРФ Геннадий Зюганов объяснил это тем, что господина Ищенко считают победителем еще по результатам выборов 16 сентября, итоги которых официально были признаны недействительными. Как заявили «Б» в КПРФ, снимать с выборов единственного оставшегося в кампании кандидата Валентина Коновалова в Хакасии не будут.

В Приморском крае выдвижение кандидата КПРФ на губернаторские выборы, назначенные после отмены итогов прошедшего 16 сентября второго тура, затянулось. Руководство партии сначала запланировало конференцию на 27 октября, но потом она была перенесена на 3 ноября. Первый секретарь крайкома Анатолий Долгачев заявил «Б», что первая конференция была сорвана: «За это время уже в десятки муниципальных образованиях расписали подписи всех депутатов за уже выдвинутых кандидатов». Источник «Б» в КПРФ утверждает, что перед конференцией 3 ноября обсуждали три варианта голосования: о выдвижении Андрея Ищенко, который участвовал в сентябрьских выборах, о выдвижении господина Долгачева, а также об отказе от участия в выборах. «Последний вариант аргументировали так:

мы не хотим участвовать в этом фарсе», — сказал собеседник «Б». За него проголосовало 42 из 56 делегатов (11 против, трое воздержалось).

Заместитель секретаря регионального отделения «Единой России» Дмитрий Новиков в свою очередь предположил, что КПРФ приняла такое решение, поскольку «кампания Кожемяко гораздо сильнее, чем у Тарасенко»: «Ресурсов задействовано гораздо больше, ошибок гораздо меньше. В КПРФ понимают, что на декабрьских выборах им ничего не светит».

В КПРФ объяснили свой выбор намерением в судебном порядке добиваться признания Андрея Ищенко избранным губернатором. Лидер КПРФ Геннадий Зюганов заявил, что «выборы в Приморье были сфальсифицированы» еще в сентябре. Первая попытка избрать главу региона провалилась, после того как были признаны недействительными итоги второго тура. 26 сентября Владимир Путин отправил в отставку господина Тарасенко, назначив врио губернатора бывшего главу Сахалинской области единоросса Олега Кожемяко. В руководстве КПРФ также сомневаются, что при прохождении заново всех предвыборных процедур (в том числе подачи документов для регистрации на выборах) удалось бы пройти муниципальный фильтр. По словам одного из собеседников «Б», когда готовились к выборам в прошлый раз, 20–30% подписей муниципальных депутатов для Андрея Ищенко, хоть он и конкурентов с единороссом Андреем Тарасенко, предоставила партия власти. Теперь кандидата КПРФ зарегистрировать не дадут, уверены в партии.

«Решение было принято сложное, но другого варианта в этой ситу-

ации не было», — сказал «Б» зампред ЦК Юрий Афонин. При этом партия не намерена поддерживать ни одного из других кандидатов, отметил он.

Политолог Виктор Бураков уверен, что отказ КПРФ участвовать в выборах губернатора Приморья фактически предопределяет исход голосования 15 декабря. «Андрей Ищенко — единственный кандидат, который мог составить реальную конкуренцию Олегу Кожемяко, объединив голоса протестного электората. Его неучастие в выборах на руку врио губернатора», — сказал эксперт. В решении КПРФ, считает он, есть некоторая логика: «Если коммунисты настаивают на победе на сентябрьских выборах, то декабрьские для них нелегитимные. Но одновременно КПРФ демонстрирует избирателям свой отрыв от реальности».

В Хакасии КПРФ не намерена снимать с выборов единственного кандидата в губернаторы Валентина Коновалова (избиратели будут голосовать за или против него). «На выборах главы Хакасии мы идем до конца. Партия считает, что Валентин Коновалов побеждает, а наш проигрыш может состояться только в результате массовых фальсификаций и незаконной агитации против кандидата», — сообщил «Б» доверенное лицо кандидата Алексей Мурат. Отметим, при назначении очередных выборов, которые прошли 9 сентября, КПРФ отказалась выдвигать кандидатов в губернаторы четырех регионов: Красноярского, Алтайского края, Новосибирского и Омского областей (см. «Б» от 9 августа).

Алексей Чернышев,
Владивосток;
Илья Галагуз, Новосибирск;
Иван Синергиев

Благополучие дорожке величия

Институт социологии РАН зафиксировал перемену настроений у россиян

Россияне по-прежнему хотят, чтобы Россия была «великой державой», но при условии, что государство будет заботиться в первую очередь о благосостоянии собственных граждан. «Державность и военная мощь», которые с 2014 года были приоритетом в массовом сознании, теперь стали второстепенными. Такие перемены в настроениях россиян выявили ученые Института социологии РАН, зафиксировав также запрос на демократию.

Справедливость, державность и демократия — такие предпочтения россиян выявил научно-исследовательский центр Института социологии РАН. По итогам первого опроса, который социологи РАН провели в октябре 2014 года, для россиян важными были только «справедливость и державность». Тогда присоединение Крыма граждане воспринимали как восстановление справедливости на уровне внешней политики: 67% считали, что «Россия должна быть великой державой с мощными



вооруженными силами». Теперь так считают только 49%, в то время как 51% уверен, что «Россия должна в первую очередь позаботиться о благосостоянии собственных граждан, а державность и военная мощь второстепенны» (четыре года назад дер-

жавность была второстепенной для 33%). Меняется также отношение граждан к контрсанкциям, которые Россия ввела в ответ на санкции западных стран: позитивно к ним относятся 47% граждан, в 2014 году так их было 60%.

Статус «великой державы», по мнению большинства граждан, зависит не столько от внешней, сколько от внутренней политики. «Потому первым условием для приобретения такого статуса 67% россиян считают развитую современную экономику, вторым — высокий уровень благосостояния граждан (66%)», — сказал «Б» руководитель научно-исследовательского центра Института социологии РАН Владимир Петухов. Внешнеполитические составляющие статуса сохраняют важность для меньшинства: о том, что Россия должна «стать мировым центром влияния», говорят 13%, «цивилизационным мостом между Европой и Азией» — 8%, получить контроль над территориями бывшего СССР — 7%. В обществе складывается «запрос на баланс» между «мощью вооруженных сил» и «благополучием людей», пояснил социолог: «Проще говоря, нельзя одно делать за счет другого».

За четыре года изменились представления россиян и о тех ценностях, на которых должно строить-

ся будущее России. Главной остается «социальная справедливость», запрос на которую вырос с 47% до 59% (см. график). «Это не запрос на „уравнительку“ советского образца, он намного сложнее», — подчеркивает господин Петухов. — Прежде всего, это запрос на равенство возможностей для самореализации, равенство всех перед законом». Впервые за четыре года социологи РАН зафиксировали рост запроса россиян на демократию с 27% до 37%. «Права человека, демократия, свобода самовыражения личности» стали второй по значимости ценностью. По мнению господина Петухова, перемена настроений способствовал, в частности, чемпионат мира по футболу. «Зарубежные гости убедились, насколько добры и гостеприимны россияне, а россияне после этого захотелось, чтобы их страну в мире не только боялись, но и уважали», считает социолог, а последовавшие за чемпионатом пенсионная реформа и сентябрьские выборы усилили запрос на демократию. «Ведь лю-

ди во всех опросах ясно выразили недовольство пенсионной реформой, а их мнение проигнорировали. И пока еще робкий запрос на демократию на самом деле ставит вопрос о новых институтах, через которые граждане могли бы донести свое мнение до власти», — полагает Владимир Петухов.

«Шансом на реабилитацию, как ни парадоксально, может воспользоваться только власть, включая ее партию „Единая Россия“, — заявил «Б» президент «Центра политических технологий» Борис Макаренко. По его мнению, на сентябрьских выборах «ничего революционного не произошло»: «10–20% электората отошли от „Единой России“, но другие партии не предложили никакой альтернативной повестки. Не стали сильнее и либеральные партии». «В такой ситуации власть должна предложить эффективную социально-экономическую повестку дня», но сделать это ей «не удалось все последние годы», говорит эксперт.

Виктор Хамраев

НОВОСТИ

Добавку к пожизненному признали обоснованной

Верховный суд РФ утвердил приговор участникам нападения на военнослужащих в Чечне



Как стало известно, «Б», Верховный суд РФ отклонил апелляционные жалобы на приговор уроженцам Карачаево-Черкесии Юсуфу Крымшамхалову и Адаму Деккушеву, которые были признаны виновными в расстреле в Чечне в 1999 году, во время второй военной кампании, 15 российских военнослужащих. В августе этого года они получили длительные сроки, уже отбывая пожизненное заключение за причастность к терактам в Волго-Донске и Москве в 1999 году.

С жалобами на второй приговор Юсуфу Крымшамхалову и Адаму Деккушеву в Верховный суд России обратились их адвокаты. Они просили признать незаконным и необоснованным решение Верховного суда Чечни, который 7 августа этого года признал их подзащитных виновными в участии в банде и посягательстве на жизнь сотрудников правоохранительных органов (ст. 209 и ст. 317 УК РФ). Речь шла о нападении на колонну военнослужащих Минобороны, совершенном в октябре 1999 года у станции Червленая Шелковского района Чечни. За месяц до этого, как установили суды различных инстанций, «Крымшамхалов и Деккушев, являясь участниками незаконного вооруженного формирования «Исламский институт Кавказ», вступили в устойчивую вооруженную группу (банду)».

Утром 4 октября колонна федеральных сил попала в засаду. Действуя в соответствии со своей излюбленной тактикой, боевики подбили из гранатометов головную и замыкающую бронемашину, после чего принялись расстреливать оказавшихся в западнее бойцов. Те заняли круговую оборону и запросили подмогу. Как говорится в документах ВС России, в нападении участвовали до 400 участников различных банд, «вооруженных большим количеством огнестрельного автоматического оружия различных систем и модификаций, гранатометами, минометами, боеприпасами к ним и взрывными устройствами». Как рассказывал «Б», военную колонну от полного уничтожения спасло своевременное появление срочно вылетевших с авиабазы в Моздоке боевых вертолетов. Они нане-

сли несколько мощных огневых ударов по боевикам, вынудив отступить все крупное бандформирование. Стоит отметить, что в то время северные районы Чечни, в том числе Шелковской район, считались относительно мирными территориями, поэтому там было расположено не слишком большое количество блокпостов федералов. Это обстоятельство, видимо, и позволило бандитам сначала успешно сосредоточиться и подготовить засаду, а после удара по ним с воздуха уйти от преследования. Потери Минобороны оказались значительными: погибли 15 военнослужащих, еще 28 получили различные ранения.

Юсуф Крымшамхалов и Адам Деккушев, скорее всего годящаяся, что их будут активно разыскивать, скрылись в Грузии. Однако в этой стране они были задержаны и на основании запроса, направленного 2 апреля 2002 года российской стороной в Комитет национальной безопасности Грузии, были выданы России. В 2004 году оба были осуждены Московским городским судом на пожизненное заключение по целому ряду статей УК РФ за причастность к взрывам жилых домов в Москве и Волго-Донске в 1999 году.

Адвокаты осужденных в своей жалобе в Верховный суд настаивали, что второй процесс в Грозном был незаконен. Они, в частности, утверждали, что запрос об экстрадиции из Грузии касался только обвинений в убийстве и терроризме (ст. 105 и ст. 205 УК РФ), которые рассматривались в ходе первого процесса. Кроме того, защита указывала, что в первом приговоре Крымшамхалова и Деккушева уже фигурировали события 4 октября 1999 года у станции Червленая, только тогда они были учтены в ст. 208 УК РФ (участие в незаконном вооруженном формировании). «Они дважды необоснованно осуждены за один и те же действия», — отметили защитники. Одновременно защита утверждала, что сами обвинения по второму делу были предъявлены незаконно, поскольку они отсутствовали в запросе об экстрадиции, направленном в Грузию.

Однако Верховный суд РФ не нашел нарушений закона в ходе процесса, проходившего в Грозном. В частно-

Юсуф Крымшамхалов и Адам Деккушев (слева направо) не смогли убедить судебные инстанции в незаконности своего второго приговора

сти, как отмечено в апелляционном определении, задержание Крымшамхалова и Деккушева «за данные преступления было произведено спецслужбами России по процедуре, не связанной с положениями главы 54 УПК РФ», которая предусматривает условия выдачи из другой страны для уголовного преследования или исполнения приговора. Сами же новые обвинения «выходят за рамки» ст. 208 УК РФ, а поэтому «подлежат самостоятельной правовой оценке как участие в банде и в совершаемых ею нападениях». Приговор Верховного суда Чечни был признан обоснованным и оставлен без изменений. В соответствии с ним за участие в банде и убийство военных каждый из бывших боевиков получил по 8 и 12 лет колонии строгого режима соответственно. При этом от наказания по обвинению в бандитизме оба были освобождены в связи с истечением срока давности. В итоге путем частичного сложения сроков общее наказание осталось тем же — пожизненное заключение. Жалобы адвокатов оставлены без удовлетворения.

Отметим, как уже рассказывал «Б», о роли Крымшамхалова и Деккушева правоохранителям стало известно после задержаний членов так называемого карачаевского джамаата. Семь лет назад были осуждены боевики Арислан Бимурзаев, Эсболат и Адильбай Акбулатовы, а также братья Адильхан и Муратхан Елманбетовы. Все они входили в «Сары-Суи-ский батальон» и напрямую подчинялись арабскому полеводу командиру Хаттабу. Боевики получили тогда от 13 до 23 лет колонии строгого режима. Большая же часть боевиков «батальона» погибла уже в конце 1999 года. Позже были пойманы и осуждены еще несколько террористов, включая одного из полевых командиров Арби Дандаева, получившего пожизненный срок за участие в казни российских военнослужащих в сентябре 1999 года в Дагестане.

Сергей Сергеев

СКР нашел общее в действиях следователя и мастера схода-развала

Правоохранный и механика обвинили в мошенничестве

Как стало известно, «Б», Следственный комитет России начал расследование в отношении сотрудника калининградского управления ведомства — следователя по особо важным делам Артура Гусельникова. Господин Гусельников, а также его приятеля-автослесаря, специалиста по регулировке схода-развала Иосифа Скогорева обвиняют в вымогательстве 200 тыс. руб. у приемного отца последнего, ранее судимого Игоря Макеева. Защита при этом настаивает, что потерпевший написал заявление в ФСБ, чтобы не возвращать взятые у приемного сына в долг деньги.

Постановление о возбуждении уголовного дела в отношении следователя по особо важным делам подписал лично заместитель председателя СКР Игорь Краснов. А основанием для начала расследования, по данным «Б», стало поданное в июле заявление Игоря Макеева, подрабатывающего ныне таксистом.

Как следует из материалов дела, 21 января 2015 года Игорь Макеев был задержан сотрудниками калининградского уголовного розыска по подозрению в совершении кражи. Оперативники доставили его в здание отдела МВД по Гурьевскому району на улице Ленина, 3. Там при личном досмотре у него был обнаружен паспорт на имя некоего Маранди В. И. После этого, говорится в материалах расследования, Игорь Макеев «осознавая, что может быть привлечен к уголовной ответственности за незаконное использование чужих документов, отправил из полицейского участка СМС-сообщение своему приемному сыну, в котором попросил помочь, указав, где он находится. Получив послание, находившийся в это время в Санкт-Петербурге Иосиф Скогорев, по версии следствия, попросил своего приятеля, следователя Артура Гусельникова узнать, за что задержан его родственник. Тот согласился, а затем, по данным следствия, «в неустановленное время, в неустановленном месте Калининградской области, при неустановленных обстоятельствах» якобы смог получить изъятый полицейскими у водителя паспорт. После чего в конце января, опять-таки «в неустановленном месте» вступил в «предварительный разговор» с сыном задержанного «для

противоправного завладения денежными средствами» Игоря Макеева в размере 200 тыс. руб. Затем, говорится в материалах дела, при встрече с таксистом на аллее Смелых, используя «авторитет и значимость занимаемой им должности», сотрудник СКР, считает следствие, сообщил Игорю Макееву, что уже передал 200 тыс. руб. сотрудникам полиции «за непривлечение к уголовной ответственности», после чего якобы показал собеседнику паспорт Маранди «для подтверждения совершения указанных действий» и потребовал компенсировать затраты.

Однако получить 200 тыс. рублей фигурантам дела не удалось, хотя, как говорится в деле, Иосиф Скогорев на протяжении трех лет, с момента задержания родственника до 29 сентября 2017 года, «посредством неоднократных телефонных звонков и СМС-

сообщений» требовал «передать ему указанную сумму». Но за весь этот период времени, по данным следствия, обвиняемые смогли добиться выплаты лишь 83,3 тыс. руб., после чего таксист и обратился с заявлением в региональное управление ФСБ.

Стоит отметить, что заявитель хорошо известен полиции: ранее он был судим и в местных СМИ в свое время его даже называли главой одной из ОПГ и фигурантом нескольких уголовных дел. Что, впрочем, не мешало ему в свое время работать помощником у калининградских депутатов.

В итоге действия специалиста по сходу-развалу Иосифа Скогорева были квалифицированы СКР как «мошенничество с причинением значительного ущерба» (ч. 2 ст. 159 УК РФ), а следователя Гусельникова как «мошенничество с использованием служебного положения» (ч. 3 ст. 159 УК РФ). Дело было направлено в Главное следственное управление СКР. Решением Басманного суда столицы господин Скогорев был арестован, а считавшийся до этого одним из лучших следователей регионального управления СКР Гу-

По данным защиты, следствие не извещало фигуранта о проводимых следственных действиях, но при этом его переезд трактовало как попытку скрыться

сообщений» требовал «передать ему указанную сумму». Но за весь этот период времени, по данным следствия, обвиняемые смогли добиться выплаты лишь 83,3 тыс. руб., после чего таксист и обратился с заявлением в региональное управление ФСБ.

Стоит отметить, что заявитель хорошо известен полиции: ранее он был судим и в местных СМИ в свое время его даже называли главой одной из ОПГ и фигурантом нескольких уголовных дел. Что, впрочем, не мешало ему в свое время работать помощником у калининградских депутатов.

В итоге действия специалиста по сходу-развалу Иосифа Скогорева были квалифицированы СКР как «мошенничество с причинением значительного ущерба» (ч. 2 ст. 159 УК РФ), а следователя Гусельникова как «мошенничество с использованием служебного положения» (ч. 3 ст. 159 УК РФ). Дело было направлено в Главное следственное управление СКР. Решением Басманного суда столицы господин Скогорев был арестован, а считавшийся до этого одним из лучших следователей регионального управления СКР Гу-

защиты. Между тем, как отмечает адвокат Калинов, уголовное дело построено на показаниях потерпевшего, «которые при этом очень противоречивы». На самом деле, считает защитник, никакого вымогательства со стороны его клиента не было. Позволив из участка господину Скогореву, его приемный отец, по данным господина Калинова, попросил денег на адвоката. Собрав 200 тыс. руб., часть из которых он одолжил у своего приятеля-следователя, автомеханик и передал их родственнику. А узнав, что услуги адвоката в итоге не понадобились, три года пытался получить деньги обратно. При этом о каких-либо встречах следователя с заявителем ему ничего не известно. «Нужно подчеркнуть, что потерпевший, у которого с моим клиентом очень сложные отношения, признает, что долговые обязательства перед сыном у него были», — отметил адвокат. При этом защитник не исключает, что заявление в ФСБ от господина Макеева появилось после того, как делами таксиста в очередной раз заинтересовались правоохранительные органы.

Владислав Трифонов

Заочный арест не выдержал третьего рассматривания

Бывшему топ-менеджеру Альфа-банка отменили меру пресечения

Как стало известно, «Б», защите бывшего топ-менеджера Альфа-банка Алексея Житлова удалось добиться отмены заочного ареста своего клиента, обвиняемого в хищении почти 250 млн руб. при покупке банком здания в Барнауле. Апелляционная и кассационная инстанции дважды приходили к выводу, что проживающий в Испании господин Житлов к следователю надлежащим образом не вызывался и в международный розыск его объявили необоснованно, однако Таганский районный суд вновь его арестовывал. Теперь же доводы следствия в пользу заочного ареста бывшего банковского управленца суд первой инстанции не убедили.

Уголовное дело по факту причинения имущественного ущерба путем обмана или злоупотребления доверием (п. «б» ч. 2 ст. 165 УК РФ) УВД по ЦАО ГУ МВД России по Москве возбудило в сентябре 2013 года. Основанием стало обращение в правоохранительные органы представителей Альфа-банка. Служба безопасности кредитного учреждения выявила, что в 2013 году господин Житлов участвовал в приобретении для нужд Альфа-банка шестиэтажного здания бывшего Дома быта на проспекте Ленина, 106 в Барнауле. В ходе разбирательства следователи, так же как и признанные по делу потерпевшей стороной представители банка, пришли к выводу, что реальная стоимость приобретенного имущества составляла чуть более 500 млн руб., тогда как заплачено за него было 750 млн руб. Разницу в размере почти 250 млн руб., считают полицейские, господин Житлов совместно с неким Дмитрием Крыловым похитил. Последнего в 2016 году заочно объявили в розыск, поскольку, по данным «Б», незадолго до предъявления обвинения он уехал за границу.

Алексей Житлов в течение двух лет проходил по делу в качестве свидетеля, и его трижды вызывали на допрос. Причем последний раз он приехал из Испании, куда перебрался на постоянное место жительства в 2014 году.

В дальнейшем события развивались стремительно. 1 июня 2015 года в отношении господина Житлова была избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении, и в тот же день его объявили в федеральный розыск. Еще через два месяца бывшему топ-менеджеру Альфа-банка заочно предъявили обвинение в мошенничестве (ч. 4 ст. 159 УК РФ) и объявили уже в международный розыск. В октябре 2016 года по ходатайству следствия Таганский районный суд Москвы заочно арестовал обвиняемого Житлова.

Почти на два года в этом деле наступило затишье. А в 2018 году по запросу Генпрокуратуры Алексей Житлов был задержан в Испании. Впрочем, до экстрадиции дело так и не дошло, поскольку 15 июня 2018 года по жалобе защиты экс-банкира кассационная инстанция отменила решение Таганского райсуда о его аресте и направила дело на новое рассмотрение. По словам адвоката Андрея Золотухина, представляющего интересы господина Житлова, Мосгорсуд принял во внимание то обстоятельство, что «следователем не было представлено повесток, телефонограмм и иных документов, свидетельствующих о том, что Житлов А. С. вызывался к следователю и не явился». При этом, говорится в решении суда, следователь после дополнительного допроса Алексея Житлова в качестве свидетеля знал, что тот фактически проживает в Испании, но из этой страны тоже его вызывал. Также защитник обратил внимание суда и на то, что в розыск его клиента объявлял «оперуполномоченный, не наделенный полномочиями по принятию такого решения».

Впрочем, все эти обстоятельства не помешали Таганскому суду в июле вновь заочно арестовать Алексея Житлова. Но недавно президиум Мосгорсуда отменил и это решение, установив, что оно «принято с существенными нарушениями уголовного-процессуального закона». В частности, установили в Мосгорсуде, судом первой инстанции так и не дано «оценки обоснованности объявления Алексея Житлова в розыск». В связи с этим дело вновь направили на новое рассмотрение все в тот же Таганский районный суд. На этот раз ходатайство следователя было оставлено без удовлетворения.

Адвокат Золотухин заявил, «Б», что не видит в действиях своего подзащитного не только повода для ареста, но и вообще оснований для уголовного преследования. «В постановлении о привлечении в качестве обвиняемого не описаны обстоятельства, которые бы указывали на наличие в действиях Житлова мошенничества, что, в свою очередь, препятствовало суду проверить обоснованность выдвинутого в отношении него подозрения в причастности к преступлению», — заявил «Б» господин Золотухин. При этом, считает защитник, действия, рассматриваемые следователем как преступление, следует отнести к совершенным в сфере предпринимательской деятельности. «К тому же сама сделка по покупке здания была одобрена руководством Альфа-банка коллегиально. А оценочный впоследствии здание в 500 млн руб. эксперт, услуги которого, кстати, оплатил банк, даже не выезжал и не осматривал помещенье», — добавил Андрей Золотухин.

В Альфа-банке подтвердили, «Б» лишь сам факт расследования уголовного дела о мошенничестве при покупке здания в Барнауле, но сложившуюся ситуацию комментировать не стали.

Олег Рубникович

недвижимость

РЕКЛАМА

Продается от собственника ИМУЩЕСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС



Место нахождения: г. Москва, Алтуфьевское шоссе, вл. 43

- Земельный участок – 111 441,0 м²
- 31 объект капитального строительства – 61 038,4 м²

Движимое имущество
Вид продажи: аукцион

Начальная цена: 2 275 996 541 руб. (в т.ч. НДС 18%)

С условиями проведения аукциона и договором купли-продажи можно ознакомиться в сети Интернет по адресам:
www.fabrikant.ru, www.atomproperty.ru, www.nikimitatomstroy.ru

+7 915 027 1555, +7 916 020 6162, +7 910 393 0110

ОТКРЫТЫЙ АУКЦИОН В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ на право приобретения двух земельных участков (26 сот. и 7 сот.) с расположенными на них жилыми домами площадью 57,3 кв. м и 31,8 кв. м соответственно

Начальная цена продажи: 5 508 564, 00 руб.
Адрес: Московская обл., Истринский район, Костровский с/пос., дер. Жилкино, опорный пункт, д. 4а



С аукционной документацией можно ознакомиться на электронной площадке АО «ЕЭТП» (www.rossetorg.ru), номер торгов COM23101800052

8 495 276 1626, доб. 1308, 1309

ИД «Коммерсантъ» предлагает вашему ВНИМАНИЮ тематический рекламный блок

Недвижимость

Рубрика выходит по вторникам, средам и четвергам

По вопросам размещения рекламы звоните Екатерине Ерохиной по телефону: 8 (495) 797 6996, 8 (495) 926 5262

kommersant.ru

18+

НОВОСТИ

Машины без водителей вступают в права

Правительство выпускает на дороги России беспилотники



Первые беспилотные машины на российских дорогах появятся уже в марте 2019 года, эксперимент пройдет в Москве и Татарстане. Речь идет о «высокоавтоматизированных автомобилях», в салоне которых находится страхующий водитель, не вмешивающийся в управление. Постановление правительства о пилотном проекте, который продлится три года, опубликовано для общественного обсуждения. Доступ к нему получают только компании с уставным капиталом в 100 млн руб., причем каждую участвующую в эксперименте машину надо будет застраховать на 10 млн руб. Эксперты документа раскритиковали: постановление готовится в интересах «Яндекса» и ряда других крупных компаний, небольшие российские стартапы в пилоте участвовать не смогут.

Минпромторг разместил на regulation.gov.ru проект постановления правительства РФ «О проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автодорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств» с 1 марта 2019 года по 1 марта 2022 года на территории Москвы и Татарстана. По улицам (их список не указывается) будут ездить автомобили с системами, не требующими «физического воздействия со стороны водителя».

Российские власти, напомнив, уже несколько лет обсуждают возможность допуска полностью автономных авто на дороги. За рубежом уже активно тестируют подобные транспортные средства. Экспериментальный беспилотник на базе Toyota Prius есть у «Яндекса», беспилотные электробусы «Шатл» и «Матрешка» — у КамАЗа/НАМИ и Volgabus соответственно. Проект беспилотного «Газели» недавно анонсировал и ГАЗ. С 2014 года по поручению президента Владимира Путина правительство реализовывает национальную технологическую инициативу (НТИ) «Автонет» — государственный план до 2035 года по развитию технологий беспилотных авто и электромобилей. Финансирование НТИ до 2020 года превышает 50 млрд руб., из них 28,5 млрд руб. — из госбюджета. Проект постановления подготовлен в рамках реализации дорожной карты «Автонета».

В документе подробно расписана процедура допуска беспилотных авто на дороги. Компания — владелец машины для начала должна иметь уставный капитал не менее 100 млн руб. Сама машина будет оснащена системами для «непрерывной видеорегистрации действий водителя и окружающей дорожно-транспортной обстановки», а также кнопкой для «активации и деактивации автоматизированной системы вождения», которую водитель сможет нажать, не отстегивая ремней безопасности. Для участия в эксперименте подается заявка в государственный научный центр ФГУП НАМИ с перечнем беспилотных автомобилей (не более 200 в одном регионе) и списком страхующих водителей (стаж не менее трех лет, без лишения прав). НАМИ, проведя испытания, выдаст свидетельство о соответствии

авто требованиям безопасности. Затем машину надо будет зарегистрировать в ГИБДД с отметкой о том, что в конструкции внесены изменения для проведения «правового эксперимента». С этого момента машина имеет право выезжать на улицы, водителю необходим путевой лист с маршрутом следования беспилотника. Все параметры движения должны записываться и передаваться в НАМИ и МВД.

Интерес представляют нормы, описывающие возможное ДТП с участием беспилотника. Еще до подачи заявки в НАМИ владелец машины должен застраховать гражданскую ответственность на сумму не менее 10 млн руб. либо разместить эту сумму на депозите нотариуса или на эскроу-счете в банке, где деньги будут заблокированы и выплачены пострадавшим в случае аварии. Собственник понесет «полную ответственность за ДТП, происшедшие с участием принадлежащего ему транспортного средства при проведении эксперимента».

В пресс-службе «Яндекса» документ подержали, уточнив, что разработка ведется рабочей группой НТИ «Автонет» по поручению вице-премьера Максима Акимова. «Мы считаем его важным для развития сферы беспилотного транспорта в России, потому что особенности искусственного интеллекта требуют обучения в реальной дорожной обстановке», — заявили в компании. — Мы уверены, что итоговая редакция постановления будет предусматривать все необходимые меры безопасности для участников дорожного движения при тестировании беспилотных автомобилей». В пресс-службе «КамАЗа», «Ъ» подтвердили, что «заинтересованы в документе».

Президент компании Cognitive Technologies (разработчик технологии для беспилотного вождения) Ольга Ускова назвала проект «скандальным». «Он явно готовится в интересах нескольких крупных компаний, включая «Яндекс», — считает она. — Допуск к эксперименту основан на финансовых, а не технологических возможностях компании. В России есть несколько десятков небольших стартапов, работающих в области автономных технологий, но уставный капитал в 100 млн руб. доступен мало кому. Если постановление примут в таком виде, российский рынок для этих стартапов будет закрыт, они вынуждены будут уехать за границу, Россия потеряет отличных специалистов». Госпожа Ускова заметила, что каждое транспортное средство, в зависимости от принадлежности к тому или иному типу автономной системы (всего их шесть, согласно классификации Society of Automotive Engineers, SAE), испытывается на полигонах по специальным методикам, прежде чем выйдет на улицы. «Никто уже не выпускает беспилотники без верификации, но в документе Минпромторга об этом ни слова», — отметила она. Выбор испытательных зон она назвала «очень странным». «С 2019 года за рубежом начнутся испытания беспилотных технологий, позволяющих водителю не участвовать в управлении машиной на хайвеях», — говорит она. — Где в Мо-

Гендиректор «Яндекса» Аркадий Волож (на заднем сидении) активно продвигает идею беспилотников
ФОТО АЛЕКСАНДРА МИРИДОНОВА

скве хайвей для проведения таких испытаний? И каковы будут критерии их успешности, кто это будет оценивать?» Эксперимент готовился специально под «Яндекс», подтверждает «Ъ» источник, знакомый с ситуацией: в пилотном проекте можно использовать только присутствующую на рынке модель, оборудованную датчиками и камерами: «Яндекс» с его Prius по данному критерию проходит, «Шатл» НАМИ — уже нет. В пресс-службе «Автонета» «Ъ» на критику заявили, что проект постановления готовился для «всех разработчиков высокоавтоматизированных транспортных средств».

Интересно, что «Яндекс» уже проводил испытания на дорогах общего пользования: в начале 2018 года машина курсировала по улицам Москвы, причем на выложенном в официальном аккаунте «Яндекса» видео видно, что водитель находится на водительском месте, но к рулю не притрагивается. Позже машина проехала 800 км от Москвы до Казани по трассе М7. Однако в апреле 2018 года в интервью «Ъ» начальник ГИБДД Михаил Черников заявил, что ведомство не разрешало проводить испытания в Москве. В начале сентября «Яндекс» организовал некоего встреч с руководством ГИБДД России, где показывал работу беспилотной машины. В октябре машина также демонстрировалась начальникам региональных управлений ГИБДД в Сочи. По итогам Михаил Черников заявил: полностью беспилотных автомобилей на дорогах в ближайшее время не появится, нужны отдельные требования к водителям, которые находятся в салоне для страховки.

Адвокат движения автомобилистов «Свобода выбора» Сергей Радько считает, что в случае ДТП с беспилотным автомобилем вопрос об ответственности будет решаться «на общих основаниях». «Сложности могут возникнуть в случаях отказа электроники либо ее некорректной работы в нестандартных условиях», — считает он. — Например, в аварийной ситуации, при возникновении неожиданных препятствий на пути». Теоретически за ДТП можно привлечь и водителя, считает юрист, эксперт по безопасности дорожного движения Катерина Соловьева, но для этого все обстоятельства аварии должны быть установлены в ходе следования. В перспективе, считает она, при причинении вреда беспилотным авто ответственность за ДТП наступит только финансовая, причем независимо от тяжести последствий. «Нормы уголовного кодекса в действующей редакции в этом случае не применимы. Разработчика технологии в теории тоже можно наказать, если выяснится, что в софте автоматизированной машины есть системная ошибка, приводящая к некорректному поведению авто на дороге», — говорит она. — Это можно будет расценить как халатность».

Иван Буранов

Борьбу с огнем начали с пустого места

Минприроды отвело роль просекам в противопожарных мерах

Минприроды впервые устанавливает требования к устройству просек, которые препятствуют распространению лесных пожаров на населенные пункты. Соответствующий проект постановления размещен для общественного обсуждения. По мнению экологов, документ дает возможность для различных злоупотреблений, в частности, для нелегального заготовления древесины под видом прокладки таких противопожарных кордонов. Они также отмечают, что без надлежащего ухода просеки могут сами являться источниками возникновения огня и увеличения пожарной опасности.

Минприроды опубликовало для общественного обсуждения проект требований к устройству противопожарных просек. Предполагается, что требования будут оформлены в виде отдельного раздела в федеральных Правилах пожарной безопасности на города и поселки городского типа, в которых проживают от 2 тыс. до 50 тыс. человек, предполагается создание противопожарных просек шириной 40 м, а там, где проживают менее 2 тыс. человек, — 20 м. А на границах лесов с сельскими населенными пунктами и дачными поселками с населением менее 2 тыс. человек ширина таких просек составит всего 10 м.

Отметим, по последним данным государственной информационной системы дистанционного мониторинга лесных пожаров (ИСДМ-Рослесхоз), с начала года пройденная огнем площадь превысила 15 млн га. Ранее экологи отмечали, что этот год по масштабу стал четвертым «катастрофически пожарным» за последние 15 лет. По данным центра мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций МЧС России, в 2018 году существовала угроза перехода огня из-

за палов сухой растительности и природных пожаров на населенные пункты и объекты экономики на территории Сибирского (Забайкальский, Красноярский края, Республика Бурятия, Республика Хакасия, Иркутская область), Дальневосточного (Амурская область), Уральского (Свердловская, Челябинская области), Приволжского (Оренбургская область), Центрального (Рязанская, Тверская области) и Южного (Волгоградская область) федеральных округов.

Документ оставляет широкий простор для злоупотреблений, считает руководитель лесного отдела «Принпис России» Алексей Ярошенко: «Под видом прокладки таких просек можно заготовить очень много ценной древесины там, где леса раньше бережно сохранялись, например, в зеленых и лесопарковых зонах, а также на особо защитных участках вокруг сельских населенных пунктов и садовых товариществ». Господин Ярошенко отмечает, что устройство подобных просек потребует высоких расходов, из-за чего «не останется денег на другие меры пожарной безопасности».

Координатор лесной программы «WWF России» Константин Кобяков называет требования «механическими» и считает, что эти меры противопожарного устройства были бы эффективнее, если бы для каждого отдельного населенного пункта специалисты на месте определяли размер такой просеки и место, где ее лучше проложить. Также господин Кобяков называет нелогичной взаимосвязь между шириной противопожарной просеки и количеством людей, проживающих в городе: «Их размер должен зависеть скорее не от численности населения, а от конкретных условий, например, пожарной опасности этой местности».

«Просеки иногда действительно являются препятствием для лесного пожара, даже если его совсем не тушить», — отмечает он. — Но в документе не прописаны требования к их содержанию, поэтому они могут даже увеличить пожарную опасность. Ведь основные пожары идут по траве, поэтому, если вырубить полосу и никак не ухаживать за ней, она зарастет травой и с нее уже может возникнуть пожар».

Анна Васильева

Минпросвещения предъявило претензии к ленинскому наследию

Родители протестуют против закрытия школы «Горки»

Родители учащихся школы в Ленинском Горках, открытой в 1921 году Владимиром Лениным, протестуют против намерений учредителя в лице Министерства просвещения закрыть заведение. В Минпросвещения говорят, что речь идет лишь о временной приостановке учебной деятельности по предписанию Роспотребнадзора. Тем не менее оппоненты уверены, что здание планируют снести, а территорию площадью 16 га, которая граничит с музеем-заповедником «Горки Ленинские», застроить. Чиновники с обвинениями не согласны и говорят о намерении обновить здание и инфраструктуру, они готовы помочь на время ремонта подобрать каждому ученику новое учебное заведение.

Школа «Горки» в Подмоскovie — одно из трех федеральных государственных бюджетных образовательных учреждений в России, которые подчинены напрямую Министерству просвещения. Учебное заведение в 1921 открыл Владимир Ленин, а последующие десять лет учредителем являлась Надежда Крупская. С сентября 1941 года по конец осени 1944-го в здании школы размещался военный госпиталь. Затем школу преобразовали в интернат для детей, родители которых погибли в Великой Отечественной войне. В 1948 году в пожаре полностью сгорела крыша и два этажа. Здание восстанавливали плетеные немцы. В 1954 году интернат снова получил статус школы, которая стала экспериментальным учреждением Академии педагогических наук. Затем до 2014 года школа была экспериментальной площадкой ее преемницы — Российской академии образования (РАО). Сейчас учредителем «Горки» является Министерство просвещения РФ.

Активисты из числа родителей написали письма протеста против, как они уверяют, закрытия школы «Горки» министру просвещения Ольге Васильевой и президенту Владимиру Путину. Родители заявляли, что их вынуждают забирать документы и перевести детей в другие школы. При этом, как рассказала «Ъ» Мария Шапилова, дочь которой учится в школе «Горки», учителей заставляют написать заявление об уходе по собственному желанию, а родителям в устной форме предложили три организации, готовые принять учеников закрывающейся школы. Однако даже суммарно в них нет вакантных мест для пяти сотен учеников. Кроме того, по словам госпожи Шапиловой, учебные заведения находятся далеко от «Горки» и «в районе нет никакого транспортного сообщения, чтобы дети могли самостоятельно добираться от школы до дома».

Впервые речь шла об аварийном состоянии здания, в котором расположен краеведческий музей при школе, в 2017 году. Тогда же нарушения санитарных норм и состояния внутренней отделки были выявлены Роспотребнадзором в отношении школы «Горки» и подтверждены в апреле 2018 года. Родители потребовали проведения ремонта в летнее время, однако руководство школы, по их словам, не прислушалось, и 1 сентября 2018 года в школе начались занятия. Роспотребнадзор вновь заявил о своих претензиях и приказом от 25 октября потребовал устранить нарушения.

В Министерстве просвещения с претензиями не согласны. Как рассказали «Ъ» в пресс-службе, «состояние инфраструктуры школы на сегодняшний день требует незамедлительных работ по повышению безопасности учебного пространства как самих зданий, так и прилегающей к ним территории». В связи с этим министерство планирует «существенно обновить инфраструктуру», для чего и был приостановлен учебный процесс. При этом там отмечают, что объем работ потребует «существенных временных затрат» на обновление. Кроме того, глава образовательного ведомства Ольга Васильева обещает «лично проследить», чтобы ни для одного ребенка доступ к образованию не был прерван. «К этому вопросу подключены все близлежащие школы, органы управления образованием всех уровней. Я дала ряд поручений, связанных с обеспечением в школе непрерывной работы приема каждого родителя», — заявила она. — И еще одна неизменная позиция: образовательная организация не исчезнет, мы обновим все и вернем в ее стены учебный процесс, но вопрос сроков — более чем серьезный вопрос».

Тем не менее родители не верят в обещания чиновников. Как рассказали «Ъ» активисты, пожелавшие не называть свои имена, Министерство просвещения, которое недавно приобрело участок, на котором расположена школа, планирует снести здание. После этого, по их мнению, территорию площадью 16 га, которая граничит с музеем-заповедником «Горки Ленинские», продадут или застроят. На родительском собрании в конце октября родители учащихся заявили о намерении проверить законность приказа Министерства просвещения о закрытии учебного заведения и подготовить коллективный иск в суд по поводу халатности руководства и отсутствия документов по планируемому ремонту.

Ксения Миронова

ИСТОРИЯ ВОПРОСА

АВАРИИ С УЧАСТИЕМ БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

В феврале 2016 года беспилотный автомобиль компании Google впервые стал виновником ДТП. Инцидент произошел в городе Маунтин-Вью, штат Калифорния. Перестраиваясь в левый ряд, беспилотник не уступил дорогу автобусу. В результате столкновения машины получили незначительные повреждения, никто не пострадал.

В мае 2016 года зафиксировано первое смертельное ДТП с участием беспилотного автомобиля

Tesla. Авария произошла в штате Флорида. Электромобиль Tesla S в режиме автопилота протаранил грузовик с прицепом. Водитель электромобиля Джошуа Браун скончался на месте от полученных травм.

18 марта 2018 года беспилотник компании Uber сбил насмерть женщину, переходившую дорогу вне пешеходного перехода в Финиксе, штат Аризона. От полученных травм 49-летняя Элейн Херцберг скончалась в больнице.

23 марта 2018 года на шоссе 101 в районе города Маунтин-Вью, штат Калифорния, беспилотник Tesla Model X потерял управление и врезался в отбойник.

В результате аварии произошло возгорание и взрыв. Находящийся в кабине страхующий водитель, 38-летний Уолтер Хуан, скончался по дороге в больницу.

11 мая 2018 года в городе Саут-Джордан, штат Юта, беспилотник

Tesla S проехал на красный свет светофора и врезался в пожарную машину. Страхующий водитель, 28-летняя девушка, поведила лодыжку.

29 мая 2018 года очередная авария с беспилотником Tesla S произошла в Лагуна-Бич, штат Калифорния, США. Электромобиль на полном ходу врезался в стоящую на обочине полицейскую машину. Водитель Tesla разбил очки и повредил лицо осколками.

Анна Поваго

мировая политика

Выборы в США
вышли на обвинительную прямую

Демократы и республиканцы готовятся к переделу власти в Конгрессе

Сегодня в США пройдут промежуточные выборы в Конгресс, по итогам которых станет ясно, какая из двух политических партий получит контроль над Палатой представителей. Одновременно решится судьба 33 мест в Сенате, в 36 штатах пройдут выборы губернаторов, будет избрано почти 7 тыс. депутатов местных законодательных собраний. Имени Дональда Трампа нет ни в одном бюллетене, однако сам президент США считает голосование «референдумом о доверии» ему лично. При этом он уже дал понять, что не намерен брать на себя ответственность за возможное поражение республиканцев. С подробностями — корреспондент «Ъ» в Вашингтоне Кирилл Белянинов.

Последние дни перед выборами ознаменовались острой схваткой между двумя президентами — действующим и бывшим. Дональд Трамп успел посетить штаты Монтана, Флорида, Джорджия, Теннесси, Огайо, Индиана и Миссури, впрочем, предпочитая выступать именно в тех округах, где он уверенно победил на выборах 2016 года. Это небольшие городки, где подавляющее большинство составляет белое население, не имеющее высшего образования, с уровнем доходов ниже среднего. Выступая перед своими избирателями, Дональд Трамп повторял, что благодаря усилиям его администрации в США отмечен «небывалый рост экономики», а возможная победа демократов будет означать возвращение к «бедности, хаосу и росту преступности».

«Вы не будете давать спички поджигателю, и вы не будете предоставлять власть злобной банде левых. А это именно то, чем стали демократы», — заявил он во время одного из выступлений. — Они очень быстро превратят нашу страну в Венесуэлу, а дела в Венесуэле обстоят не очень хорошо, ребята».

Своего предшественника Барака Обаму Дональд Трамп обвинил в приверженности «социализму» и поощрению «незаконной иммиграции», заодно усомнившись в прогнозах социологов, утверждающих, что демократы получат контроль над Палатой представителей. «Я не думаю, что „синяя волна“ (цвет Демократической партии. — «Ъ»), о которой все говорят, и правда существует», — отметил глава Белого дома, выступая в штате Теннесси. — Но лучше будет, если вы пойдете и проголосуете. В противном случае я буду выглядеть не очень хорошо».

В свою очередь, Барак Обама в своих выступлениях предпочитал говорить о «занимающих высшие посты» республиканцах, которые «простояно, откровенно и бесстыдно лгут» простым американцам. «Не дайте себя обмануть», — призвал Барак Обама во



Перед самым голосованием бывший и нынешний президенты США обменялись выпадами. Дональд Трамп обвинил Барака Обаму в поощрении «незаконной иммиграции». А тот напомнил о «занимающих высшие посты» республиканцах, которые «бесстыдно лгут» простым американцам ФОТО REUTERS

время выступления в городке Гэри, штат Индиана. — Потому что они вас грабят, отвлекая всякими заявлениями. Они говорят: „Смотрите, смотрите! Караван беженцев!“ И в это время дают налоговые льготы своим друзьям-миллиардерам. Они говорят: „Смотрите, смотрите! Еще какой-нибудь ужас!“ И в это время отбирают у вас право на медицинское страхование».

Согласно американским политическим традициям, бывшие президенты в течение как минимум нескольких лет после ухода в отставку не участвуют в избирательных кампаниях и стараются не выступать с критикой своих преемников. Однако на этих выборах ставки оказались настолько высокими, что экс-президент решил нарушить правила. Выступая в минувшие выходные в Чикаго, Барак Обама прямо обвинил президента Трампа, членов его администрации и представителей Республиканской партии, контролирующей обе палаты Конгресса, в коррупции.

«Они обещали, что займутся искоренением коррупции в Вашингтоне», — напомнил он предвыборные обещания команды Трампа. — Вместо этого им предьявлено такое количество судебных исков и обвинительных заключений, что этого хватало бы на футбольную команду».

Республиканцы, впрочем, имеют собственные претензии к Дональду Трампу. По данным washingtonpost.com издания Politico, спикер Палаты представителей Пол Рай-

ан лично звонил президенту, призывая его отказаться от резкой антииммигрантской риторики и сделать упор на экономических успехах его администрации. Республиканцы опасаются, что тактика, выбранная президентом без согласования с руководством партии, может лишить их голосов в крупных городах и пригородах, зачастую населенных иммигрантами. «Трамп узурпировал эти выборы», — пожаловался изданию высокопоставленный республиканец, комментируя антимигрантские инициативы президента. — Мы ждали совсем не этого». В этой ситуации Дональд Трамп дал понять, что не намерен брать на себя ответственность за возможное поражение республиканцев.

По оценкам социологов, агрессивная риторика Дональда Трампа уже привела к тому, что явка на выборах может стать рекордной за последние десять лет. Только к началу этой недели досрочно проголосовали почти 34 млн американцев. В большинстве колледжей и университетов страны студенты заявили о готовности 6 ноября массово покинуть занятия и отправиться на избирательные участки.

В последние два месяца все социологические службы США заявляли, что на этих выборах демократы могут получить большинство в Палате представителей — для этого им нужно дополнительно выиграть 23 места. Но уже за несколько дней до голосования оценки стали куда более осторожными.

Латвия ставит
шесть против победителя
Лидировавшую на выборах партию мэра Риги
Нила Ушакова вытаскивают в оппозицию

В Риге сегодня пройдет первое заседание Сейма нового созыва. Один из главных вопросов — утверждение кандидатуры премьера. Кто займет этот пост, пока неясно: за месяц после парламентских выборов прошедшие в Сейм партии о будущей коалиции так и не договорились. Шесть из семи партий и блоков пытаются решить две задачи: получить максимум кресел в новом кабинете и не допустить туда седьмую партию — социал-демократов во главе с мэром Риги Нилом Ушаковым. Многие считают эту партию пророссийской и опасаются, что ее вхождение в правительство укрепит позиции русской общины Латвии.

Многим из депутатов, которые соберутся на первое заседание латвийского Сейма нового созыва, еще только предстоит познакомиться друг с другом: две трети парламентариев — «новички». Хотя в Сейм они прошли по семи избирательным спискам (от семи партий или политических блоков), латвийское издание Delfi подсчитало, что политики представляют 16 партий.

Круг потенциальных кандидатов на пост премьер-министра, которого должны утвердить депутаты, выглядит так: Алдис Гобзэс (центристская партия KPV LV, название которой расшифровывается как «Кому принадлежит Латвия?»), Янис Борданс (Новая консервативная партия) и Артис Пабрикс (либеральная партия «Для развития/За!»).

На прошлой неделе президент страны Раймонд Вейонис встретился с претендентами на кресло премьера и готов вновь принять всех троих в эту среду. Он уже предупредил, что темп коалиционных переговоров его не устраивает.

Практически все эксперты сходятся в том, что в правительство в итоге пройдут шесть из семи парламентских партий. При этом за бортом останется лидер избирательной гонки, социал-демократическая партия «Согласие», набравшая на выборах почти 20% голосов. Ее возглавляет мэр Риги Нил Ушаков.

Несмотря на то что в последние несколько лет курс этой партии претерпел изменения, оппоненты до сих называют ее «пророссийской». «А получится ли вообще какая-то

«Никого не должно удивить, если демократы выигрывают только 19 мест, и никто не должен удивляться, если они выигрывают 51 место», — уточнил основатель социологического портала FiveThirtyEight Нейт Силвер. — И то, и другое вполне возможно».

В последние недели республиканцы, отставившие от своих оппонентов на 8–10 пунктов, несколько сократили разрыв. Кроме этого, социологи напоминают, что накануне президентских выборов 2016 года все без исключения опросы предсказывали победу Хиллари Клинтон, а исход борьбы за президентское кресло решили всего лишь 107 тыс. голосов из более чем 120 млн проголосовавших американцев. «Мы готовы к любым результатам голосования», — признал сенатор-демократ Крис Ван Холлен.

За день до выборов телекомпания CBS, проводящая собственные опросы, опубликовала два возможных сценария. Согласно наиболее вероятному, демократы получат 225 мест в Палате представителей (напомним, что для получения большинства достаточно 218 голосов).

Как уточнил глава социологической службы CBS Антони Салванто, «допустимая погрешность» в исследовании составляет 13 мест. Так что у республиканцев также есть возможность сохранить большинство в нижней палате, но только в том случае, если им удастся мобилизовать своих избирателей и обеспечить явку сторонников в крупных пригородах.

Исход борьбы за Сенат, похоже, не вызывает сомнений ни у демократов, ни у республиканцев. «Мы не только сохраним большинство, но и завоем новые места», — сообщил телеканалу Fox News вице-президент Национального комитета сенаторов-республиканцев Том Тиллис, напомнив, что 10 сенаторов-демократов ведут избирательные кампании в штатах, проголосовавших в 2016 году за Дональда Трампа.

Всего в ходе промежуточных выборов должны быть переизбраны 26 сенаторов-демократов и 9 республиканцев.

То, что исход выборов будет зависеть только от явки, понимают представители обеих партий, не жалеющие средств на привлечение внимания к предстоящему голосованию.

В минувшее воскресенье бывший мэр Нью-Йорка миллиардер Майкл Блумберг, уже пожертвовавший более \$100 млн в поддержку демократов, потратил еще \$5 млн на телерекламу в последние два дня перед выборами. Первый из оплаченных им предвыборных роликов появился в самой рейтинговой в США телепрограмме «60 Minutes» в воскресном эфире телеканала CBS. Остальные транслировали все ведущие каналы в вечернем прайм-тайме в понедельник.

Переждать
Трампа

Андрей Баклицкий, эксперт ПИР-Центра

Вчера США ввели второй пакет односторонних санкций, запрещающих торговлю иранской нефтью. Под ударом окажутся также банковский, страховой, транспортный и судостроительный сектора экономики Исламской Республики. Санкции вновь оказались востребованы после выхода Вашингтона из соглашения по ядерной программе (СВПД), несмотря на полное выполнение Тегераном своих обязательств и сотрудничество со стороны других участников ядерной сделки — европейских стран, России и Китая.

Сложно сказать, добиваются ли США установления новых переговорных позиций для Тегерана или американская сторона заинтересована в том, чтобы Иран от новых переговоров вовсе отказался. И тем самым дал Вашингтону повод ввести максимально жесткие санкции. Многие в республиканской администрации не скрывают, что были бы только рады, если бы экономическое давление привело к смене власти в Тегеране.

США оказались
втянуты в противостояние
с большей частью мира

В отличие от тонкой санкционной политики президента Обамы, новая администрация США демонстративно сделала ставку на грубую силу. Дональд Трамп объявил, что продажи иранской нефти должны опуститься до нуля. На повестке дня оказались санкции в отношении системы межбанковских платежей SWIFT, если она продолжит работать с Ираном. Пользуясь мощью своего финансового сектора, США готовились ломать сопротивление мирового сообщества через колено.

Другие участники СВПД пытались сопротивляться — в конце концов, экономические выгоды были важной причиной участия Ирана в ядерном соглашении. Без них Тегеран мог снова начать наращивать ядерную программу. Схожие позиции придерживались крупные покупатели иранских углеводородов — Индия и Турция. Евросоюз начал вырабатывать собственный финансовый механизм обхода американских санкций.

Неудивительно, что чем ближе был день введения санкций, тем более гибкой становилась позиция США. Сначала появились сообщения, что Вашингтон не будет добиваться от SWIFT полного отключения иранских банков. Затем госсекретарь Помпео объявил, что все страны получат разрешение продолжить закупать иранскую нефть, пусть и временно и в ограниченных масштабах. Наконец, США добавили к исключениям АЭС в Бушере.

Вобщем, США «моргнули первыми». Главная причина в том, что Вашингтон осознал: США оказываются втянутыми в конфликт с большей частью мира. Борьба с Индией подрывала бы их позиции в противостоянии с Китаем, санкции против SWIFT грозили ударить по всему мировому банковскому сектору, а растущая цена на нефть негативно отражалась на ситуации в самих США. Наконец, карательные меры против «Росатома» были бы чреваты непредсказуемыми последствиями для американского и мирового атомного сектора.

В прошлый раз США понадобилось несколько лет максимального давления, чтобы добиться от Тегерана уступок по значительно менее принципиальному вопросу. Не факт, что у Дональда Трампа, почти достигшего половины своего президентского срока, это несколько лет есть.

Таким образом, иранская стратегия «переждать Трампа» становится все более реальной. Это не значит, что Тегерану будет легко. Правительству придется решать сразу несколько задач: реагировать на недовольство населения резким ухудшением уровня жизни, которое уже вызвало протесты, консолидировать элиту и не нарушить СВПД. Но все это Иран уже проходил.

Тегеран не выиграл первый этап своего противостояния с США, но, что куда важнее, он его и не проиграл.

За недвижимый мир
во всем мире

Если же просто заявить США устный протест в ходе выступления в комитете, его могут поддержать ряд сочувствующих России стран, но не более.

Впрочем, как уточнили в МИД РФ, параллельно российской сторона «продолжает работу по подготовке иска в американские суды». Напомним, год назад президент РФ Владимир Путин поручил МИДу подать иск в суд на территории США. «Посмотрим, насколько эффективно работает хваленая американская судебная система», — сказал он 5 сентября 2017 года.

Впрочем, ни в Миде, ни в Минюсте РФ «Ъ» не сказали, когда и в какой инстанции начнется суд. Известно лишь, что представлять интересы России в судах США будет известная американская компания White & Case (см. «Ъ» от 26 апреля). Информированные источники «Ъ» в структурах РФ объясняют длительную подготовку тем, что такая сложность требует тщательной проработки. При этом они признают: шансы добиться пересмотра решения властей США через американский суд «минимальные». «Мы не можем бездействовать в ситуации, когда нас, по сути, обворовывают средь бела дня, но реально рассчитывать на победу не приходится», — сказал один из собеседников «Ъ». Другой усомнился, что американский суд вообще примет этот иск к рассмотрению, и не исключил, что Россия обратится в международные инстанции.

Вместе с тем российская сторона не оставляет попыток воздействовать на США и по дипломатической линии, требуя хотя бы разрешить ей провести осмотр заблокированных помещений. «В настоящее время полностью захвачены шесть дипломатических объектов России в США, являющихся российской государственной собственностью и обладающих дипломатическим иммунитетом (не считая арендованные офисы торгпредства в Нью-Йорке и генконсульства в Сиэтле). Несмотря на формулировку в нотах Госдепартамента, что доступ туда закрыт „всем лицам“, там регулярно наблюдается присутствие американцев. Никакого разрешения на это Россия как собственник не давала, но его и не спрашивали», — сказали «Ъ» в российском Миде. — С момента захвата нас на перечисленные объекты не пускают, отвечая отказом на направленные

мье посольством России в Госдепартамент каждые две недели ноты с требованием разрешить доступ туда хотя бы эксплуатационных бригад для проверки исправности коммунальных систем, авария которых чревата серьезным ущербом». Общее количество таких обращений и письменных демаршей протеста уже превысило 120. «На все это высокопоставленные американские представители, включая бывшего госсекретаря Рекса Тиллерсона, в контактах неоднократно предлагали, чтобы мы продали нашу недвижимость», — рассказали «Ъ» на Смоленской площади. По мнению российских дипломатов, «происходящее напоминает рейдерский захват».

В Госдепартаменте США с такой характеристикой категорически не согласны. «При закрытии российских консульских и дипломатических учреждений в США американские власти действовали бережно и уважительно по отношению к затронутым этим решением людям и имуществу. Мы тщательно выполняем все свои обязательства, в том числе в рамках Венских конвенций о дипломатических и консульских сношениях, двусторонних договоренностей с Россией и Акта об иностранных миссиях», — заверила «Ъ» пресс-секретарь посольства США в России Андреа Калан. — Мы уверены, что все наши действия являются законными».

Отметим, что в рамках «посольских войн» между Москвой и Вашингтоном американская сторона также лишилась доступа к ранее использовавшейся ею недвижимости в России. В июле 2017 года МИД РФ сообщил дипломатии США, что американским представителям блокируется доступ к посольской даче в московском Серебряном Бору и складу на Дорожной улице до тех пор, пока американцы не вернут российскую дипломатическую собственность. Однако этого не произошло, и в итоге оба объекта — посольство их арендовало — были возвращены российским хозяевам. В конце марта 2018 года российской стороной было отозвано согласие на открытие и функционирование генконсульства США в Санкт-Петербурге. Оба его здания — административное и резиденция генконсула, арендованные у местной муниципальной организации «Инпресервис» — были также возвращены собственнику.

Елена Черненко,
Анна Пушкарская,
Санкт-Петербург

Галина Дудина

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

+ индикаторы

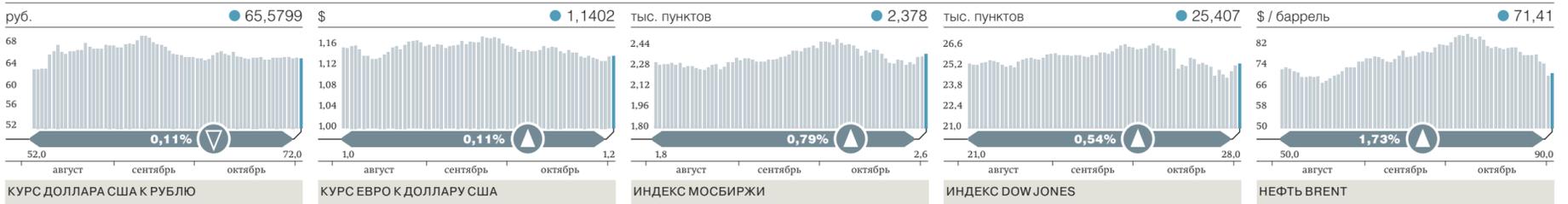
Официальные курсы ЦБ России на 3-6.11.18

Австралийский доллар	47,4798	Доллар США	65,5799	Канадский доллар	50,2336	Сингапурский доллар	47,7605	Швейцарский франк	65,5602
Английский фунт	85,5096	Евро	74,9906	Китайский юань*	95,1771	Новая турецкая лира	12,0112	Японская иена**	58,0764
Белорусский рубль**	30,9704	Индийская рупия***	90,3647	Норвежская крона*	78,9130	Украинская гривна*	23,3132	*За 10 **За 10000 ***За 100	
Датская крона*	10,0576	Казахский тенге***	17,6870	СДР	90,9029	Шведская крона*	72,9030	По данным агентства Reuters.	

Индексы ведущих фондовых бирж на 5.11.18 (пунктов)

Nikkei 225	21898,99 (-344,67)	DAX 30	11508,24 (+6,11)
FTSE*	1134,80 (+3,42)	DJIA**	25422,19 (+151,36)
FTSE 100	7122,91 (+28,79)	NASDAQ Composite**	7298,40 (-58,59)

*02.11.18. **На 19:00. По данным агентства Reuters.



Бензин расписали по регионам

Участники рынка топлива получают жесткий тариф

Кризис на рынке нефтепродуктов привел к тому, что правительство и нефтекомпании фиксируют цены на бензин и дизтопливо до конца марта 2019 года. Для каждого региона установлена индикативная цена в мелком опте, за отклонениями свыше 4% будут следить ФАС и ФНС. На АЗС нефтекомпаний цены могут повыситься только в январе вслед за ростом НДС и затем — в темпе прогнозной инфляции. Этот режим должен гарантировать лишь минимальную маржу независимым трейдерам.

Как следует из протокола совещания у вице-преьера Дмитрия Козака от 31 октября (есть у «Ъ»), где согласовали фактическое госрегулирование цен на топливо, для каждого из субъектов РФ установлен индикативный уровень мелкооптовых цен (ИУЦ) на горючее. Фиксация цен на бензины АИ-92 и АИ-95 и дизтопливо продлится до 31 марта 2019 года. Нефтекомпании обязались не превышать ИУЦ при продаже с нефтебаз, иначе им грозит заградительными пошлинами на экспорт нефтепродуктов.

Правительство все жестче регулирует цены на ГСМ после осеннего подорожания, которое затормозило на лето. Осенью начались жалобы независимых АЗС, которым из-за роста оптовых котировок пришлось повышать цены, тогда как нефтекомпании могли не менять прейскуранты. К совещанию «Роснефть» обвинила независимых трейдеров в расквашивании ситуации с ценами. Дмитрий Козак признавал, что



«независимый розничный сегмент, который занимает 53% розничного рынка, выступает за снижение оптовых цен, может быть даже не всегда оправданно»

Как следует из приложения к протоколу, средний ИУЦ по РФ для АИ-92 — 53,5 тыс. руб. за тонну, АИ-95 — 56,6 тыс. руб., летнего дизтоплива — 51,2 тыс. руб. (для зимнего дизеля — плюс 2,4 тыс. руб. к ИУЦ летнего). По словам Дмитрия Козака, цены устанавливались так, чтобы маржа АЗС составляла 2,7 тыс. руб. за тонну (2 руб. на литр) горючего.

По регионам ИУЦ сильно различаются. В Южном ФО в Волгоградской области тонна АИ-95 на базе будет стоить не дороже 56 тыс. руб.,

а в Севастополе — 62,5 тыс. руб. Самый дорогой бензин будет в Якутии (72,66 тыс. руб. за тонну АИ-95) и на Чукотке (71,97 тыс. руб.), самые дешевый — в Томской области (51,65 тыс. руб.) и Чечне — 52,63 тыс. руб. (см. таблицу). ИУЦ относительно высоки, говорит источник «Ъ» на топливном рынке, у независимых АЗС несколько месяцев будет лишь минимальная маржа.

Биржевые цены отреагировали на совещание снижением, хотя формально соглашения с нефтяниками еще не подписаны. Это должно произойти до 7 ноября, иначе до 9 ноября ведомство представит предложения о «системных мерах по стабилизации» рынка (в Минэнерго от ком-

ментариев отказались). В пятницу цены на АИ-92 и АИ-95 на СПБМТСБ опустились до значений конца июня — 49 тыс. руб. и 51,4 тыс. руб. за тонну соответственно, на зимнее дизтопливо — до уровня начала октября (56 тыс. руб.).

Также в протоколе обещан жесткий контроль над рынком: ФАС и ФАС поручены внеплановые проверки независимых продавцов, превышающих индикативные цены более чем на 4%. Крупные нефтекомпании, держащие цены на АЗС, продолжают делать это до конца года. С января 2019 года они смогут поднимать цены не выше чем на 1,7% (отражение роста НДС с 18% до 20%), а с 1 февраля — и далее, но исхо-

дя из равномерного роста до конца года и не быстрого прогнозной инфляции (4%). Нефтекомпании тему не комментировали.

В то же время, как и предполагал «Ъ», учтен ряд идей «Роснефти». Нефтяникам позволили не выполнять обязательства по росту поставок на биржу, но они обещали поднять на 3% сверх уровня 2017 года отгрузки на внутренний рынок (это не касается Хабаровского НПЗ «Нефтегазхолдинга»). Правительство будет обсуждать и предложение «Роснефти» о направлении на НПЗ не менее 17,5% нефти.

Заместитель главы ФАС Анатолий Голомолзин, говоря о поручении из протокола совещания о предквалификации покупателей на СПБМТСБ с допуском только сетей АЗС и конечных мелкооптовых покупателей, отметил, что перепродавцы — один из легальных каналов сбыта с недостатками и достоинствами, тему нужно обсуждать в увязке с развитием срочного рынка, предусмотренного указом президента, заметил чиновник. Он отметил и упоминание вопроса о введении плавающих акцизов на топливо.

Меры «ликвидируют рынок нефтепродуктов в его текущем виде и рушат систему ценообразования, которая строилась годами», говорит источник «Ъ» в экспертном сообществе, биржа «оказывается ненужной». Он опасается нехватки топлива на фоне отказа от повышения нормативов биржевых продаж и того, что ряд нефтекомпаний в начале ноября снизили реализацию на бирже до минимума.

Дмитрий Козлов

правила игры



с газом пытается добыть главу группы ТЭКа Юрий Барсуков

«Сейчас сформировался рынок продавца — это не та ситуация, что была пять-десять лет назад», — говорил глава «Газпрома» Алексей Миллер в начале октября. Он, конечно, имел в виду, что газа на европейском рынке стало меньше и потребитель уже не может чувствовать себя свободно, выбирая поставщика или ведя переговоры о цене. Но, глядя на последние данные по добыче «Газпрома», приходишь к мысли, что такое ужесточение условий происходит не без воли самой компании.

В октябре «Газпром» снизил добычу по сравнению с тем же месяцем 2017 года на 2%, до 43,8 млрд кубометров, причем сокращение пришлось только на экспорт, который упал год к году на 6,3%. Распространенное в отрасли объяснение — «Газпром» хочет сэкономить на налогах и минимизирует добычу в четвертом квартале, когда НДС для монополии выше почти в полтора раза. Мне все же кажется, что это объяснение не может быть

«Газпром» в этом году добудет около 500 млрд кубометров, столько он не производил с 2011 года. И есть ощущение, что компания не стремится добывать больше

полным. Во-первых, «Газпром» даже с учетом роста НДС при текущих ценах в Европе зарабатывал бы около \$100 на каждой тысяче кубометров экспортированного газа. Во-вторых, в таком случае компания нелогично переносит на 2019 год ввод третьего промысла на ямальском месторождении Бованенково, где НДС почти в четыре раза ниже базового. Минимизировать налоги, сокращая добычу, разумно только в том случае, если «Газпром» абсолютно уверен, что продаст эти объемы газа в первом квартале 2019 года, когда хранилища в Европе опустеют.

Есть, правда, и другое предположение — «Газпром» просто не может добыть больше газа, а сокращение экспорта вызвано необходимостью перенаправить объемы на внутренний рынок, где спрос растет на фоне начала отопительного сезона. Достоверно доказать или опровергнуть это невозможно, так как производственная статистика «Газпрома» с 2015 года закрыта и остается «черным ящиком» для отрасли. Можно говорить лишь о косвенных признаках: компания решила уже с 2019 года начать освоение Харасвейского месторождения на Ямале, хотя с точки зрения размера инвестпрограммы было бы комфортнее отложить его на период после 2020 года. Также «Газпром» объявил о намерении вернуться к закупкам туркменского газа с 2019 года.

Конечно, речь пока не идет о дефиците газа, как в 2007 году. Но «Газпром» в этом году добудет около 500 млрд кубометров, столько он не производил с 2011 года. Есть ощущение, что компания не стремится добывать больше, если только речь не идет об экспорте на новые восточные рынки. Алексей Миллер в этом году не раз повторил, что сейчас компания поставляет газ на европейский рынок на максимуме заключенных контрактов (204 млрд кубометров) и «это новая ситуация, которую нужно осмыслить». Что касается продаж внутри РФ, то на фоне падения добычи у независимых производителей «Газпром» может с большим основанием поднять вопрос о росте оптовых тарифов на газ, указывая, что профицита на рынке уже нет.

У систем Сбербанка повысилась прозрачность

Служебные файлы разработчиков оказались в сети

История с утечкой данных из Сбербанка получила продолжение. В сети в открытом доступе обнаружены файлы из банка, которые показывают, как именно Сбербанк проверяет работоспособность собственных систем. По словам экспертов, эти данные утекли из банка одновременно с информацией о сотрудниках.

О том, что в открытом доступе в сети были обнаружены заархивированный набор файлов, которые утекли из Сбербанка в конце октября вместе с данными сотрудников (см. «Ъ» от 29 октября), рассказали «Ъ» участники банковского рынка.

Эксперты в сфере информбезопасности, которые скачали архив и ознакомились с ним, уверены, что утечка произошла по вине одного из сотрудников Сбербанка. «Файлы, содержащиеся в архиве, являются служебными документами, они относятся к интеграции процессов разработки и эксплуатации программного обеспечения (DevOps)», — отмечает гендиректор Zecurion Алексей Раевский. По словам главы службы

информбезопасности банка из топ-30, эти файлы — явно черновик проекта по конкретной системе Сбербанка, причем четко видно — это явно незавершенная работа. Эксперты сходятся во мнении, что имело место не хищение информации, а именно неосторожные действия сотрудника, который, желая поработать дома, отправлял рабочие файлы себе на домашнюю почту.

Информационные системы Сбербанка не подвергались взломам, подтвердили в Сбербанке. Так же там отметили, что указанные файлы не содержат банковской, коммерческой тайны и персональных данных сотрудников и клиентов банка. «В архиве содержится рабочая техническая документация, обмен которой возможен, в том числе с подрядчиками, через сеть интернет для выполнения производственных задач», — уточнили в пресс-службе банка.

При этом Сбербанк защищался от внутренних утечек. Так, в 2014 году банк заключил договор с компанией «Информзащита», которая взялась поставить в Сбербанк решения компании InfoWatch. Данное реше-

ние, по словам экспертов, использует весь головной офис банка, из которого и произошла утечка. По словам основателя DeviceLock Ашота Оганесяна, решение InfoWatch могло не сработать из-за проблемы самого решения или же из-за некорректных настроек. По мнению главы Searchinform Льва Матвеева, при работающей системе утечки бы не произошло, как минимум при нормально работающем контроле файлов администратором не мог бы его обойти. Собеседник «Ъ», знакомый с системой безопасности в Сбербанке, отметил, что, скорее всего, InfoWatch работала так, чтобы не блокировать направляемые в облако файлы, а лишь сохранять следы утечек. «Работа DLP-системы в режиме блокировки парализовала бы работу любого бизнеса», — уверен он.

В самой компании InfoWatch видят проблемы скорее на стороне банка. «Наше решение полностью закрывает все доступные каналы передачи корпоративной информации и позволяет установить контроль и за привилегированными пользователями, такими, как администраторы», — отметила президент

ГК InfoWatch Наталья Касперская. — Другое дело, что сама организация, эксплуатирующая DLP-систему, всегда балансирует между снижением ложных положительных срабатываний системы и точностью определения реальных инцидентов.

Эксперты уверены, что данный случай — сигнал для Сбербанка. «Возможность направлять информацию ограниченного доступа на внешний адрес может говорить о невысокой культуре информационной безопасности в конкретной компании, а также об отсутствии качественной защиты от утечек», — считает Алексей Раевский. По словам собеседника «Ъ», близкого к правоохранительным органам, ставшие публичными файлы Сбербанка показывают, какие системы он использует и как проверяет их исправность. Для узкого круга злоумышленников они могут иметь ценность, поскольку показывают определенные уязвимости системы банка, что может быть использовано при попытке взлома.

Вероника Горячева, Виталий Солдатских

Мэрия Москвы расплатится с торговцами

Она отдаст деньги владельцам коммерческой недвижимости

Владельцы торгцентров и офисов в Москве смогут вернуть переплаченные в бюджет 12,5 млрд руб. по налогу на имущество за 2016 год. Мосгорсуд удовлетворил иск о признании недействительной части постановления мэрии, которая в конце 2016 года повысила кадастровую стоимость на одни объекты в три раза, на другие — в 15 раз.

Собственники коммерческой недвижимости в Москве добились отмены постановления мэрии, на основании которого они переплатили в бюджет 12,5 млрд руб. по налогу на имущество в 2016 году. О соответствующем решении Мосгорсуда по коллективному иску владельца рассказал «Ъ» Сергей Пивоварчик, управляющий партнер Consul Group (представляет истцов в суде). В августе решение о направлении дела на пересмотр в первую инстанцию принял Верховный суд. В департаменте городского имущества сообщили, что не согласны с решением Мосгорсуда.

Поводом для разбирательства стало решение мэрии повысить кадастровую оцен-

ку почти 2,5 тыс. объектам коммерческой недвижимости: в конце 2016 года оно было закреплено соответствующим постановлением (№ 937-ПП от 26 декабря 2016 года). Кадастровая стоимость объектов увеличилась от трех до 15 раз, пропорционально выросла и сумма налога на имущество. Так, кадастровая оценка торгцентра «Европейский» выросла с 4,4 млрд руб. до 36,3 млрд руб., сумма налога — с 57 млн руб. до 472 млн руб. Торгцентр «Шука» заново оценен в 11 млрд руб. (было 3 млрд руб.); налог вырос с 39 млн руб. до 139 млн руб. Оценка бизнес-центра «Романов двор» по новому постановлению выросла с 2,5 млрд руб. до 7 млрд руб., налог вместо 32 млн руб. составил 90 млн руб.

По словам Сергея Пивоварчика, более 70% собственников узнали об изменениях только на камеральной проверке, которая следует за платежом по налогу (его нужно внести до 30 марта за предыдущий год). Не заплативший доначисленный налог собственники не могли, так как налогоплательщики обязаны исполнить решение налоговиков, даже если

оно незаконно, и только потом оспаривать его через суд. Кроме того, собственникам пришлось заплатить штраф, положенный за недоимку. Господин Пивоварчик говорит, что санкции можно избежать, только если налогоплательщик обнаружил и погасил недоимку самостоятельно. «У собственников такой возможности не было: часть не знала о повышении, другая руководствовалась объяснением правительства Москвы о том, что постановление на сумму налога не влияет», — рассказал господин Пивоварчик. Истцы, чьи интересы представляла Consul Group (31 организация), заплатили штрафов на 130 млн руб. От комментариев они отказались.

Из материалов дела об оспаривании законности постановления следует, что мэрия внесла изменения в документ, который утверждал кадастровую оценку на 2015–2016 годы. «В нем может быть новая стоимость на 2015 год, которая также может привести к недоимке», — не исключает господин Пивоварчик.

Руководитель практики налоговых споров «МЭФ-Аудит РКФ» Александр Овеснов со-

общает, что не все налогоплательщики, получившие доначисление налога на имущество, обратились в Мосгорсуд в порядке административного судопроизводства. «Некоторые обжаловали именно акты налоговой о доначислении», — объясняет он. Чтобы признать недействительным постановление правительства Москвы в части распространения на 2016 год, помимо Мосгорсуда нужно решение судебного коллегия апелляционной инстанции. «После этого налогоплательщики смогут вернуть переплату по налогу на имущество за 2016 год», — объясняет господин Овеснов.

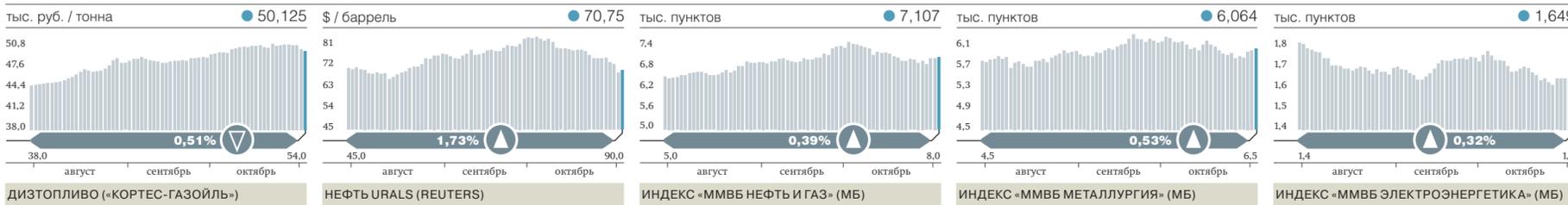
По последним изменениям законодательства максимальная ставка налога на имущество в Москве с 2016 года составляет 2% (субъекты РФ устанавливают свою ставку, не превышая предельные значения, закрепленные на федеральном уровне). Мэрия еще не утвердила ставку на 2019 год: если она этого не сделает, будет действовать федеральная ставка — она выше московской.

Екатерина Герашенко

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ



ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ



Промышленность не ушла от резерва

Минэнерго настаивает на платежах за «лишние» подстанции

Промышленности, видимо, все же придется полностью оплачивать резерв лишней электросетевой мощности. Как выяснил «Б», Минэнерго отклонило все предложения крупных потребителей, которые просили снизить будущие дополнительные расходы, и уже отправил проект постановления о плате за резерв сетей в правительство без существенных правок. Промышленное лобби, в частности, предлагало хотя бы не вводить плату за резерв для владельцев собственной генерации. Это смягчение, по оценке «Русала», могло бы сэкономить потребителям 3,5 млрд руб.

будут сразу платить за резерв полностью. 4 сентября эту схему поддержал Дмитрий Медведев (см. «Б» от 18 и 19 сентября).

Но бизнес счел оплату резерва экономической и технической необоснованной и указывал, что она приведет к росту затрат. В основном предлагалось отказаться от идеи либо кардинально ее переработать.

ЦИТАТА



Там, где есть дефицит инфраструктуры. — «Б», точно нужно вводить плату за резерв, чтобы стимулировать потребителей выбирать мощность, или отказываться от неиспользуемой мощности

— **Виталий Королев**, заместитель руководителя ФАС, 19 сентября (цитата по «РИА Новости»)

25 октября у замглавы Минэнерго Вячеслава Кравченко с участием крупных потребителей прошло совещание по введению оплаты неиспользуемого резерва сетевой мощности. Эта идея министерства вызвала шквал критических обращений крупных компаний — группы ГАЗ и «Русала» Олега Дерипаски, «Роснефти», ЛУКОЙЛа, «Сургутнефтегаза», «Газпром нефти» и других. В итоге вице-премьер Дмитрий Козак 9 октября поручил учесть замечания бизнеса и представить согласованный доклад в правительство.

Речь идет о «лишней» трансформаторной мощности предприятий с потребляемой мощностью более 670 кВт. Ряд производителей снизили спрос или при подключении превысили объемы будущего. Сетевые компании содержат этот излишек, но их доходы зависят не от мощности подстанций, а от объема переданной электроэнергии. С другой стороны, для новых потребителей приходится строить новые подстанции, так как у компаний с резервом мощности нет стимула от него избавляться.

Минэнерго неоднократно пыталось решить проблему, в очередной раз тема была поднята в феврале. Сейчас предложено ввести оплату неиспользуемого резерва с 2020 года (при загрузке сетевой мощности менее 60%), сначала предлагается оплата 10% неиспользуемого объема, а с 2024 года — полная оплата. Если компания не будет платить за всю мощность, лишний резерв перераспределят в пользу других. Новые потребители с 1 июля 2019 года

Плава «Роснефти» Игорь Сечин сообщил премьеру 17 сентября (письмо есть у «Б»), что нефтегазодобыча в основном идет в удаленных районах, где часто нет других потребителей, которым можно передать излишки мощности. По мнению топ-менеджера, у механизма есть смысл только в регионах со значительным дефицитом сетевой мощности и достаточными резервами у потребителей. Игорь Сечин просил и об исключении для потребителей первой и второй категории надежности (должны быть подключены к двум источникам энергоснабжения, то есть с двукратным резервом), предусмотрев для них оплату лишнего резерва при фактическом потреблении менее 20% от максимума. Плава «Роснефти» также против идеи Минэнерго о выплате сетям за услуги по передаче энергии, вырабатываемой собственной генерацией (платеж добавляется к плате

за резерв), так как у нефтяников много мини-ТЭС для сжигания попутного газа.

Нормы о платежах сетям за передачу выработки собственной генерации критиковал и гендиректор «Русала» Евгений Никитин в письме 1 октября Дмитрию Козаку. Как отмечал топ-менеджер, это, по сути, штрафная система для потребителей со своей генерацией, что повышает риски «сокращения производства и рабочих мест». В «Русале» добавили, что сейчас в РФ более чем в 30 моногородах у промпредприятий уже около 3 ГВт собственной генерации. При введении для нее оплаты сетям нагрузка на бизнес может возрасти на 3,5 млрд руб.

Директор «Сообщества потребителей энергии» Василий Киселев считает, что проект Минэнерго основан на ложных представлениях об энергосистеме, и вместо решения задачи окупаемости конкретных сетевых объектов, которые часто возводятся только из-за высокой (11%) доходности строек, вводит ничем не обоснованные штрафы для всех, включая владельцев генерации и территории, где нет дефицита сетевой мощности.

Но по итогам совещания у Вячеслава Кравченко, как говорят источники «Б», Минэнерго не ушло ни одного из замечаний. Последняя версия проекта постановления по резерву (от 26 октября, есть у «Б») также не содержит изменений, о которых просили потребители, а документ отправлен в правительство. Вопрос, видимо, снова будет выноситься на уровень Дмитрия Козака. В его аппарате «Б» сообщили, что доклад Минэнерго не поступал, проект постановления изучают. В Минэнерго и «Росстехе» «Б» не ответили.

Владимир Скляр из «ВТБ Капитала» полагает, что ввод платы за резерв «не ставит крест на распределении», но «подталкивает к ее полной экономической оценке — особенно рисков эксплуатационного и резервного характера». Владыцы собственной генерации могут избежать платы за резерв, если отключатся от единой энергосистемы, считает аналитик, иначе они «должны разделять бремя содержания энергосистемы со всеми потребителями, включая население».

Татьяна Дятел

НЛМК прокатился мимо Европы

Компания не получит заводы ArcelorMittal

НЛМК Владимира Лисина не договорился с ArcelorMittal о выкупе заводов и линий по выпуску холоднокатаного и оцинкованного проката в Бельгии и Люксембурге, их покупателем станет британская Liberty House Group. Аналитики отмечают, что сделка позволила бы НЛМК дополнить портфель активов в ЕС низшевым производством оцинковки, но компании не удалось отстоять высокую себестоимость продукции на активах ArcelorMittal.

Металлургическая компания ArcelorMittal 2 ноября сообщила, что договорилась с британской Liberty House Group о продаже ей завода Dudelange в Люксембурге и производственных линий по оцинкованию, травлению горячекатаного проката, выпуску холодного проката и оловянной упаковки подразделения ArcelorMittal Liege в Бельгии. Их мощности не раскрываются, но в 2017 году бельгийское подразделение ArcelorMittal выпустило 5,5 млн тонн стали из 40,9 млн тонн всего европейского дивизиона компании (данные по Dudelange нет). Сумма сделки не разглашается, а ее закрытие зависит от целого ряда условий, поскольку продажа ряда европейских предприятий ArcelorMittal — это требование антимонопольного регулятора по сделке по приобретению компанией итальянского завода Пва (произ-

водил до 10 млн тонн стали в год). Liberty House Group также выкупает активы ArcelorMittal в Чехии, Румынии, Македонии и Италии. Все выставленные на продажу европейские активы инвестбанк Jefferies оценивал в \$752–940 млн при балансовой стоимости \$1 млрд.

Dudelange и Liege были интересны различным металлургам, включая НЛМК Владимира Лисина, и ссылкой на лидеров профсоюзов Льежа. У НЛМК в Европе есть завод по выпуску стального листа Dansteel и доля в NLMK Belgium Holdings (NBH), куда входят заводы плоского проката и толстого листа, перекатывающие слябы из Липецка. Dansteel за январь—сентябрь продал 400 тыс. тонн продукции, NBH — 1,7 млн тонн, при этом холдинг в основном работает в ноль или в убыток. К тому же недавно НЛМК снизил свою долю в NBH до 49% с 51%, что источники «Б» и аналитики связывали с опасениями относительно расширения западных санкций (см. «Б» от 28 сентября).

Аналитики ранее отмечали «Б», что приобретение активов ArcelorMittal помогло бы НЛМК реализовать стратегию расширения сталеплавильных мощностей в Липецке и прокатных — в РФ и за рубежом. К тому же новые прокатные линии в ЕС помогли бы НЛМК избежать повышенных пошлин на холоднокатаный прокат, которыми облагаются его поставки в Европу из России.

Правда, сейчас такие поставки — это «всего десятки тысяч тонн», отмечает недавно источники «Б», а НЛМК интересовался прежде всего линиями оцинкования.

В НЛМК 2 ноября отказались от комментариев, в ArcelorMittal не ответили на запрос «Б». Но президент НЛМК Григорий Федоршин в апреле уточнял, что сделки M&A остаются «очень оппортунистичным компонентом стратегии», и компания будет полагаться на органический рост, как в предыдущие пять-семь лет. В конце октября на конференц-звонке с аналитиками он не стал вдаваться в детали переговоров с ArcelorMittal, но отметил, что речь идет о мощностях по холодному прокату и оцинковке, и это не позволило бы НЛМК нарастить поставки слябов в Европу.

Андрей Лобазов из «Атона» отмечает, что покупка активов по оцинковке у ArcelorMittal позволила бы НЛМК войти на нишевые, более маржинальные рынки (в России оцинкованный прокат дает около \$200 на тонну по ЕВПДА, тогда как лист — приблизительно \$100 на тонну). Но для НЛМК в Европе гораздо более важным является расширение мощностей для перекатки сляба из России (т. е. по горячекатаному прокату), а отказ от линий оцинкования может свидетельствовать о слишком высокой себестоимости производства на них, добавляет аналитик.

Анатолий Джумайло

Тамани меняют грузы

Проект порта-долгостроя опять скорректировали

«Б» выяснил подробности скорректированного проекта строительства порта Тамань, реализацию которого поручил ускорить вице-премьер Максим Акимов. Предполагается, что инвесторы-операторы сами будут строить терминалы, а четкая схема проекта должна стать понятна в начале 2019 года. По данным «Б», крупнейшим грузом Тамани станет уголь, увеличены мощности для зерна, но снизились планы по перевалке нефтепродуктов, контейнеров и руды.

1 ноября у вице-преьера Максима Акимова прошло совещание о развитии порта Тамань — уже реализующегося проекта ОТЭКО Мишеля Литвака и перспективного сухогрузного района (СР), создание которого обсуждают не первый год. В аппарате чиновника это не комментировали. По словам источников «Б», вице-премьер дал понять, что проект СР — один из ключевых в магистральном плане развития инфраструктуры.

Проект сухогрузного района еще в 2014 году получил положительное заключение Главгосэкспертизы, в 2015 году были заключены предварительные инвестмеморандумы. Но в 2017 году было решено реализовать его из внебюджетных источников, что потребовало корректировки моделей. Как писал «Б», проект СР обсуждали в Минтрансе 31 июля с новым составом терминалов и операторов. В октябре на основе данных от возможных инвесторов актуализировали прогнозы грузооптовок, пришлось переделывать генплан порта с исключением из проекта земельных участков ОТЭКО (подробнее см. «Б» от 13 марта).

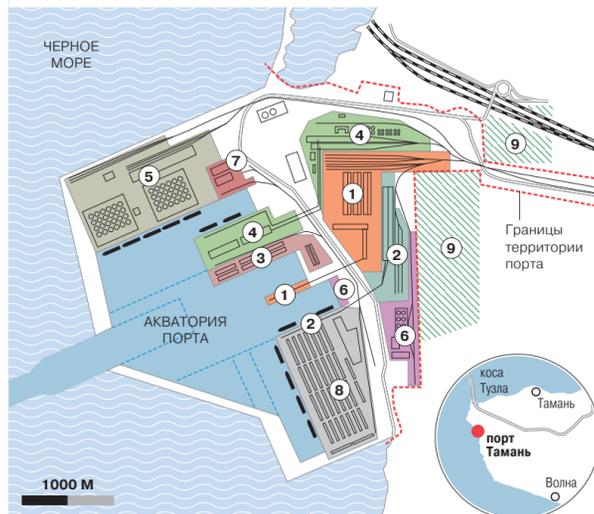
По данным «Б», Максим Акимов поручил до 1 декабря завершить переговоры и либо договориться с ОТЭКО о продаже земли, либо делать проект при соблюдении текущих прав собственности. По словам собеседников «Б», исключение из границ порта территорий ОТЭКО увеличило инвестиции: теперь нужны вдвое большие искусственные земельные участки. Как следует из презентации Минтранса к совещанию (есть у «Б»), по сравнению с 2014 годом затраты проекта выросли на 12,6 млрд руб., до 232 млрд руб. (в сравнении цен соответствующих лет).

По информации «Б», Максим Акимов поручил к середине января 2019 года подготовить доклад по общей модели проекта, параметрам организационно-финансовому и технологическому дизайну. В феврале в правительство должны были предложения о концессии, рассказали источники «Б». В презентации указано, что концессионером станет ООО «РМП-Тамань», 25% в нем — средства ФГУП «Росморпорт», а 75% — стратегических инвесторов. По словам собеседников «Б», это 1 ноября детально не обсуждали. Концессионер создаст объекты федеральной собственности — земельные участки, внутрипортовую и часть причальной инфраструктуры, административные здания, акваторию и т. д.

Терминалы будут собственностью инвесторов и будут ими финансиро-

ПЛАН СУХОГРУЗНОГО РАЙОНА МОРСКОГО ПОРТА ТАМАНЬ

ПЕРИОД ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА 2018–2028 ГОДЫ
ГРУЗОБОРОТ 98,94 МЛН Т В ГОД
НАЗНАЧЕНИЕ: ОБРАБОТКА ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ
ПЕРИОД НАВИГАЦИИ: КРУГЛОГОДИЧНО
ДЛИНА/ГЛУБИНА ПОДХОДНОГО КАНАЛА: 11,5 КМ/19,5 М
МАКСИМАЛЬНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ СУДА: БАЛКЕР 180 ТЫС. Т, КОНТЕЙНЕРОВОЗ 10 000 TEU
ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ПОРТА: 724 ГА. ПРИЧАЛЬНЫЙ ФРОНТ: 7,8 КМ



- 1 Угольный терминал №1 (20 млн т/год), «Кузбассразрезуголь»
- 2 Угольный терминал №2 (12 млн т/год), СУЭК
- 3 Терминал металлогрузов (9 млн т/год), «Металлоинвест»
- 4 Терминал минеральных удобрений (11 млн т/год), «Еврохим»
- 5 Инфраструктура для перевалки зерна и пищевых грузов: сахар-сырец, соя, растительные масла (30 млн т/год), «Эфко», Olam, Nidra, «Астон», НМЖК
- 6 Бункеровочная база (0,9 млн т/год), «РН-Бункер»
- 7 Грузовой терминал (40 тыс. т/год), госкорпорация «Ростех»
- 8 Контейнерные терминалы (1000 тыс. TEU/год), «Форум», Global Ports
- 9 Земельные участки ГК ОТЭКО

ваться, публичных терминалов не планируется, говорят источники «Б». В презентации указаны два угольных терминала «Кузбассразрезуголь» на 20 млн тонн и СУЭК на 12 млн тонн, терминалы металлогрузов «Металлоинвеста» (9 млн тонн), минудобрений «Еврохим» (11 млн тонн), нефтеправ собственности «РН-Бункера» (входит в «Роснефть», 0,9 млн тонн) и грузовой терминал «Ростеха» на 40 тыс. тонн. Во второй очереди СР с 2025 года планируются терминалы для зерна и пищевого груза и контейнеров. NPV проекта — 132,8 млн руб., внутренняя норма доходности — 19,8%, период окупаемости — 10,4 года, дисконтируемый период окупаемости — 13 лет, ставка дисконтирования — 10%.

В «Металлоинвесте» «Б» подтвердили заинтересованность в расширении портовой инфраструктуры на юге России, в том числе в глубоководном порте Тамань с железнодорожным терминалом на 9 млн тонн в год. Сейчас актуализируются изыскания и проектная документация для строительства порта, говорят в компании, к концу года будет определена полная стоимость строительства и объектов федеральной собственности, и терминалов. После этого на основе анализа финмодели проекта и с учетом возможных моделей сотрудничества можно будет обсуждать структуру финансирования строительства, управление портом, условия концессии, сказали в «Металлоинвесте». С учетом стратегической задачи по росту экспорта к 2024 году и при дефиците портовых мощ-

ностей на юге Тамани надо запустить в 2023 году, поэтому решения участникам процесса нужно будет принимать достаточно оперативно, заключают в компании.

В «Ростехе» также подтверждают заинтересованность в развитии портовой инфраструктуры в Тамани, проект позволит нарастить возможности госкорпорации по использованию портов РФ для размещения продукции предприятий. Но говорить о сроках, объемах, иных параметрах будущего сотрудничества с портом преждевременно, заключают в «Ростехе». Остальные компании и Минтранс это не комментируют.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров говорит, что по сравнению с параметрами от 31 июля текущий вариант более сбалансирован и реалистичен, в частности, сокращены мощности контейнерного терминала, металлургического (с 11 млн до 9 млн тонн). «Роснефть» отказалась от терминала на 4,5 млн тонн, сохранив бункеровочную базу, продолжает эксперт, тогда как мощности по углю выросли на 8 млн тонн, а по зерну — с 20 млн до 32 млн тонн. Наиболее острый вопрос — конкуренция с навалочным терминалом «ОТЭКО-Портсервис». Источники «Б» говорят, что терминал ОТЭКО для угля сдвигается по срокам на март—апрель 2019 года и до полного запуска оборудования в 2019 году выгрузит 1–2 млн тонн при мощности в 10 млн тонн.

Анастасия Веденеева, Анатолий Джумайло

Зерно посыпалось

На прошлой неделе глава Россельхознадзора Сергей Данкверт сообщил о намерении потребовать закрытия нескольких отгрузочных площадок в Ростовской области. Кроме того, служба хочет запретить смешивание зерна, произведенного в разных карантинных фитосанитарных зонах страны. По факту это может означать почти полный запрет на смешивание зерна из разных партий, считают в «Совэжоне».

Неделю ранее крупные российские экспортеры зерна провели встречу с главой Минсельхоза Дмитрием Патрушевым, где было заявлено о необходимости сохранения «баланса между экспортом и насыщением потребностей внутреннего рынка», что в очередной раз было истолковано как угроза ограничения экспорта, отмечают в «Совэжоне». Ранее министр прогнозировал по итогам текущего года сбор зерно-порт на уровне 109 млн тонн, а экспорт — в 38–39 млн тонн. Весьма вероятно, что ограничение экспорта приведет к дополнительным издер-

жкам для участников рынка, указывают аналитики «Совэжона». В Минсельхозе ранее неоднократно опровергали сообщения о каких-либо возможных ограничениях экспорта зерна в этом сезоне. На внутренних ценах также могла сказаться активная торговля зерном из госфонда, говорит Владимир Петриченко. По данным Национальной товарной биржи на 2 ноября, за неделю было продано 107,05 тыс. тонн зерна на 1,18 млрд руб.

По словам собеседника «Б» из числа крупных экспортеров, на текущих ценах оказался в основном рост предложения зерна. При этом,

отмечает он, возможно и дальнейшее падение котировок на фоне сложившихся трендов. Владимир Петриченко, впрочем, полагает, что до конца календарного года экспортные цены на российскую пшеницу могут подрасти, что скажется и на внутреннем рынке. Однако собеседник «Б» из числа сельхозпроизводителей беспокоится, что на фоне удорожания топлива, роста НДС, а также пристального внимания налоговиков к отрасли рентабельность в растениеводстве может оказаться гораздо ниже привычных цифр в 20–30%.

Анатолий Костырев

На правах рекламы

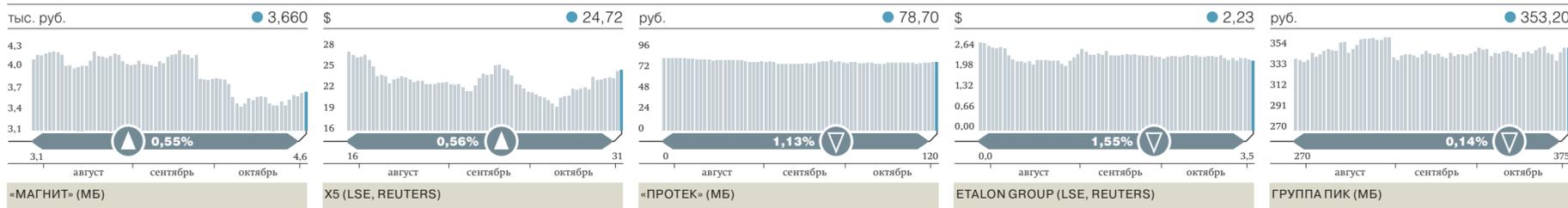
ЗАО «Сбербанк – АСТ» предлагает к продаже с открытых электронных торгов объекты недвижимости, расположенные по адресу: г. Москва, ул. Краснопролетарская, вл. 32–34:

- переуступка права аренды на земельный участок общей площадью 2 900,00 кв.м;
- 4 здания общей площадью 3 571,5 кв.м.

Начальная цена: 541 300 000 руб.

Тел. 8 495 787 2991

Деловые новости



«Газпром-медиа» готовит радиопередачу

Продажей рекламы на «Авторadio» и других станциях холдинга займется НСК

«Газпром-медиа» планирует передать продажи рекламы на своих радиостанциях, включая «Авторadio» и «Эхо Москвы», селлеру НСК, партнеру учрежденного крупнейшими медиахолдингами «Национального рекламного альянса» (НРА). Альянс специализируется на телерекламе, но помимо этого уже обслуживает и радиостанции ВГТРК. Таким образом стороны хотят оживить рынок радиорекламы, который в последнее время «в плохом состоянии».

О том, что продажи рекламы на станциях холдинга «ГПМ Радио» переходят к объединенному селлеру, «Б» рассказали четыре собеседника в радиоконпаниях. Два источника, близких к селлеру, уточнили, что переговоры еще идут, но находятся в завершающей стадии. Один из них говорит, что продажи, скорее всего, перейдут к компании «Регион Медиа», входящей в НСК. Она уже реализует рекламу на радиостанциях ВГТРК, а также «Говорит Москва» Михаила Гучериева. Гендиректор «ГПМ Радио» Юрий Костин, гендиректор НСК и «Регион Медиа» Эдуард Райкин и представитель «Газпром-медиа» отказались от комментариев.

«ГПМ Радио» — один из крупнейших радиохолдингов в стране, он объединяет десять станций: «Авторadio», «Эхо Москвы», Energy, «Амор FM», Romantika, Comedy Radio, Like FM, Relax FM, «Детское радио», а так-

же онлайн-радио 101.ru. По дневной аудитории «Авторadio» занимало первую строчку среди почти 50 московских радиостанций в июле—сентябре 2018 года (данные Mediascore по слушателям старше 12 лет). Кроме того, компания продает рекламу на петербургском «Радио „Зенит“». Ближайшие конкуренты «ГПМ Радио», холдинги «Европейская медиагруппа» («Европа плюс» и др.) и «Русская медиагруппа» («Русское радио» и др.) реализуют свои рекламные возможности самостоятельно.

По данным Ассоциации коммуникационных агентств России, в 2017 году рынок рекламы на радио вырос на 3%, до 16,9 млрд руб. В первом полугодии 2018-го рост составил 2%, до 7,6 млрд руб. В недавнем исследовании Deloitte о медиапотреблении среди ключевых трендов отмечалось, что снижение объемов потребления радио, в 2015 году достигавшее 7%, к 2018-му практически остановилось.

При этом источник «Б» на одной из радиостанций слышал, что «Газпром-медиа» в последнее время был недоволен развитием своих радиостанций и оставлял «ГПМ Радио» все меньше денег. По словам источника, в структурах «Газпром-медиа», разговоры о передаче продаж объединенному селлеру идут уже больше года, и если стороны договорятся, он может получить их уже с начала 2019-го.

НРА с 2017 года реализует телерекламные возможности медиахолдингов «Газпром-медиа», «Первый

канал», «Национальная медиа группа» и ВГТРК. НСК — партнерская компания НРА. Входящая в нее «Регион Медиа» продает региональную телерекламу холдингов и рекламу в интернете через селлеров ИМНО и GPMO. Крупнейшая доля в НСК (30,9%) принадлежит «Газпром-медиа», остальное — у партнеров Юрия Ковальчука, сообщил ранее «Б».

В объединенные продажи не стали сразу включать радио «Газпром-медиа» в силу того, что исторически у него была высокая независимость и учитывался авторитет на рынке Юрия Костина, считает источник в селлере. Теперь продажи планируются передать «для поднятия рынка радио в целом», в чем заинтересован «Газпром-медиа». На этом рынке силен демпинг и другие факторы, которые снижают его ценность как отрасли. Радио в плохом состоянии с точки зрения финансов», — считает источник в НСК. Продавать рекламу на радио в пакете с ТВ не планируется, уточняет он: это будут отдельные продажи. Еще один источник, близкий к «Газпром-медиа», утверждает, что планируется сделать радиный сейлз-хаус, куда со временем и переведут продажи. Для селлера переход к нему «ГПМ Радио» точно несет выгоды, поскольку для многих агентств и рекламодателей этот радиохолдинг сейчас является ключевым партнером, отмечает источник «Б» в одном из рекламных агентств.

Анна Афанасьева

Попутчиков заподозрили в неуставных отношениях

Перевозчики подали иск о блокировке BlaBlaCar

Автобусный перевозчик «Транс Лайн» инициировал очередную попытку заблокировать в России французский онлайн-сервис совместных путешествий на автомобилях BlaBlaCar. К иску присоединились почти 30 заявителей, включая автовокзалы, ссылающиеся на убытки от нелегальных перевозчиков и нарушение сервисом Устава автомобильного транспорта. Понимания, как легализовать в России райдшеринг, пока нет, констатируют юристы.

Российское представительство французского онлайн-сервиса BlaBlaCar ООО «Комьюто Рус» стало ответчиком по иску автоперевозчиков и автовокзалов, следует из карточки дела, зарегистрированного 1 ноября на сайте Таганского суда Москвы. Иск к структуре BlaBlaCar подал астраханский междугородный автобусный перевозчик ООО «Транс Лайн». Компания просит суд признать информацию на сайте и в мобильном приложении BlaBlaCar запрещенной в России и обязать Роскомнадзор внести сетевой адрес BlaBlaCar в реестр запрещенных ресурсов, следует из иска (есть у «Б»). Кроме того, компания просит запретить работу сервиса BlaBlaCar в России.

По мнению «Транс Лайн», деятельность BlaBlaCar нарушает права компании как перевозчика, что «приводит к возникновению убытков»: «На BlaBlaCar пассажиры могут приобре-

сти билеты на рейсы Астрахань—Москва нелегальных перевозчиков, что причиняет обществу значительный материальный ущерб». Деятельность нелегальных перевозчиков «создает благоприятную среду для оборота запрещенных средств и предметов, спомощью которых лица с преступными намерениями имеют возможность совершать террористические акты», полагает истец. К тому же Устав автомобильного транспорта не предусматривает совместных перевозок, отмечает «Транс Лайн». «Я подписывал такое, потому что они незаконно воруют клиентов везде и всюду. И потому что они никакой ответственности не несут, у них никто не застрахован ни от чего, не отвечаю за безопасность», — заявил «Б» представитель одного из региональных автовокзалов, присоединившихся к заявлению.

В Роскомнадзоре не стали комментировать иск. Если суд примет решение о внесении сетевого адреса BlaBlaCar в реестр запрещенных сайтов, то Роскомнадзор будет обязан его исполнить, отметил собеседник «Б», близкий к ведомству.

Это не первая попытка заблокировать BlaBlaCar в России. Как ранее писал «Б», из-за претензий региональных властей к нелегальным перевозкам в сентябре 2017 года BlaBlaCar грозил блокировка в России по решению суда, которое компания удалось оспорить.

Оценить перспективы судебного иска к BlaBlaCar можно как 50 на 50,

полагает партнер юридической компании «Рустам Курмаев и партнеры» Дмитрий Горбунов. Коллективный иск подается рядом перевозчиков, которые ссылаются на недополученные прибыли и возросшую конкуренцию со стороны сервиса, однако отсылка к Конституции и автомобильному уставу может быть не до конца принята судом как реальные доказательства неправомерности работы сервиса, считает юрист. Требования по претензиям к BlaBlaCar могут быть удовлетворены частично, так как доказательная база предоставлена лишь на уровне ряда выводов и статистики, рассуждает господин Горбунов.

Привлечение Роскомнадзора в качестве ответчика является попыткой привлечь повышенное внимание как суда, так и общественности к проблеме работы сервиса в России и поднять вопрос его законности, считает юрист: «Учитывая, что деятельность сервиса формально нарушает ряд законодательных актов и автомобильный устав, он должен быть заблокирован до того момента, пока не будет налажена легальная работа каждого перевозчика в соответствии с законодательством». Однако в России пока нет понимания, как именно правильно легализовать эту сферу: сервисов помимо BlaBlaCar уже появилось предостаточно, и если заблокировать французский сервис, то тогда будет не совсем ясно, что делать с другими, заключает юрист.

Владислав Новый

Торговля развлекается

Место магазинов занимают фуд-корты и сегвейдромы

За десять лет в торговых центрах Москвы площади, выделяемые под развлечения, выросли с 4% до 13%. В некоторых объектах под квесты, сегвейдромы, VR-парки и фуд-корты отдается до трети площадей, чего прежде не было. В итоге в нынешнем году в столице на 1 тыс. жителей приходится 41,4 кв. м досуговых центров. Это помогает девелоперам удерживать трафик, падающий из-за кризиса. С другой стороны, размер ставок для таких арендаторов бывает вдвое ниже, чем для ритейлеров.

Обеспеченность жителей Москвы развлекательными площадями в этом году составила 41,4 кв. м на 1 тыс. человек, увеличившись на 5,6% к уровню 2017 года (39,6 кв. м), подсчитал Knight Frank. Наибольший объем таких площадей оказался на юге города — 106,2 тыс. кв. м (60 кв. м на 1 тыс. человек). При этом по уровню обеспеченности юг Москвы только на третьем месте. Лидирует по показателю север города — 93,8 тыс. кв. м (80 кв. м) и северо-запад — 62,4 тыс. кв. м (62 кв. м). Хуже всего развлекательная инфраструктура развита на востоке Москвы — 12,6 тыс. кв. м (8 кв. м) и в центре — 16,3 тыс. кв. м (21 кв. м).

В Knight Frank объясняют рост обеспеченности Москвы развлекательными площадями активностью операторов торгцентров. Они начали увеличивать долю таких арендаторов на волне кризиса 2015 года. По данным руководителя отдела торгцентров Knight Frank Евгении Хакбердиевой, если до 2010 года арендаторы развлекательных сегментов занимали максимум 15% помещений, то сейчас показатель достиг 23%. «Покупательская активность снизилась, интерес сместился в сторону развлечений. Рынок ответил на это ростом объема предложения: стали активно развиваться

Место	Название объекта	Доля арендопригодных площадей, занимаемых операторами развлекательных сегментов (%)
1	«Vegas Крокус Сити»	23%
2	«Филион»	22%
3	«Щука»	18%
4	«Авиапарк»	17%
5	«Калейдоскоп»	16%
6	Columbus	15%
7	«Vegas Кунцево»	15%
8	«РИО Дмитровка»	15%
9	«Ривьера»	14%
10	«Каширская плаза»	13%

Источник: Knight Frank.

парки развлечений, квесты, сегвейдромы, VR-парки», — говорит она.

Другие участники рынка подтверждают тенденцию. По оценке CBRE, если в торгцентрах, введенных в Москве в 2017 году, развлекательные зоны, кинотеатры и рестораны занимали в среднем 12% площадей, то в 2018-м — уже 22%. Руководитель направления аналитики торговой и складской недвижимости JLL Оксана Копылова указывает, что за десять лет средний объем развлекательных площадей в торгцентрах вырос с 4% до 13%. В пресс-службе ТРЦ «Ривьера» сообщили «Б», что сейчас развлекательные зоны занимают 30% арендопригодных площадей и их посещают 33% посетителей. В будущем комплекс хочет наращивать развлекательную составляющую. «Собственники объектов осознают возрастающую значимость размещения новых развлекательных концепций из-за их способности к генерации трафика», — добавляет госпожа Копылова.

Руководитель департамента торговой недвижимости Cushman & Wakefield Оксана Мостяева отмечает, что заметнее всего трафик увеличивают семейно-развлекательные центры: 50–60% их посетителей дополнительно заходят в торговую зону. Часто в парк развлечений идет не вся семья, а только дети с одним из родителей, второй в это же время обязательно будет совершать покуп-

ки, а после вся семья может зайти на фуд-корт», — объясняет она. По словам госпожи Мостяевой, кинотеатры добавляют трафика 4–10%, развлекательные центры — 20–30%. Но увеличение площадей под развлекательный сегмент бывает не всегда выгодно владельцам торгцентров. Как говорит Оксана Копылова, все развлекательные операторы имеют достаточно низкий уровень арендных ставок, занимая, как правило, большие площади. «Их главная роль — удерживающая: развлечения должны увеличивать время пребывания в торгцентрах и повышать конверсию — делать так, чтобы посетители становились покупателями», — рассуждает она. Гендиректор «Региондевелопмента» («Галерея 9–18») Ольга Вальчук называет процесс перераспределения площадей органичным, но болезненным для некоторых центров: арендные ставки у развлекательных операторов могут быть в два и более раз ниже. Управляющий партнер «Ванчугов и партнеры» (торгцентр «Видное парк») Алексей Ванчугов считает установившиеся ультранизкие ставки развлекательных зон серьезной проблемой: «Сейчас развлечения пользуются большим спросом, поэтому условия для таких операторов по ставкам должны измениться».

Александра Мерцалова, Екатерина Герашенко

Вагоны подключают к ГЛОНАСС

Там также указывается, что участие «Ростеха» обеспечит устойчивую загрузку оборонных предприятий высокотехнологичной гражданской продукцией для транспортной телематики».

Предлагаемое создание «единой цифровой транспортно-логистической экосреды» может выразиться в оборудовании всех грузовых вагонов электронными датчиками, которые заменят осмотровиков, и введением системы обязательного страхования грузов как минимум для транзита, следует из письма. Там также сообщается, что на железных дорогах будет создана «единая система цифрового контрольного оборудования», которая позволит «своевременно выявлять технические и коммерческие неисправности подвижного состава» и формировать дополнительные информационные сервисы для грузоотправителей и операторов. Внедрение этой системы «позволит сформировать условия для создания сквозной системы страхования грузов» для привлечения крупных мировых логистов на российский рынок. Сегодня никто груз страховать не обязан: это делается по желанию, а РЖД как перевозчик за его утрату несет ответственность в размере стоимости груза.

В долгосрочной программе развития РЖД до 2025 года не указывается общий бюджет программы цифровизации, но перечислены ее мероприятия. Среди них, в частности, создание платформы управления и мониторинга грузовых перевозок, инструментов интеллектуального управления движением, цифрового моделирования и мониторинга транспортных средств и объектов инфраструктуры, модернизация архитектуры информационных систем и IT-инфраструктуры на основе импортонезависимого программного обеспечения. В инвестпрограмме на 2019–2025 годы на программу корпоративной информатизации (автоматизации перевозочного процесса) предусмотрено 43,1 млрд руб., на обновле-

ние оборудования и устройств связи — 19,4 млрд руб., на единую интеллектуальную систему управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте — 3,5 млрд руб.

Помимо учтенных в инвестпрограмме РЖД затрат, существует более крупная программа на уровне Минтранса: в рамках программы «Цифровая экономика» министерство планирует создать единую

рамках которого пломбы ГЛОНАСС, куда закладывается информация о товаре, устанавливаются на российский и зарубежный автотранспорт. По его словам, на стадии эксперимента РИТИС устанавливает пломбы безвозмездно, но «в дальнейшем данная функция отойдет непосредственно бизнесу», а если закон о контроле транзитных перевозок будет принят до конца года, система заработает по всей стране.

Собеседник «Б» на рынке полагает, что сейчас АО ГЛОНАСС не способно без бюджетного финансирования развивать коммерческие сервисы. «Даже с обязательным внедрением ЭРА-ГЛОНАСС на Дальнем Востоке и у российских автопроизводителей возникают проблемы из-за дороговизны установки оборудования и отсутствия собственной сети обслуживания», — отмечает он. Кроме того, работа АО ГЛОНАСС стала причиной оттока множества туристических групп от поездов в города-организаторы чемпионата мира по футболу во время его проведения, указывает он: «Это также вызвало недовольство со стороны автоперевозчиков, поэтому пришлось в экстренном порядке переключать иностранные автобусы на бортовые устройства системы «Платон»».

«Ростех» давно рассматривался как один из потенциальных собственников АО ГЛОНАСС. Как сообщил «Б», еще в 2016 году рассматривалась схема, в которой госкорпорация получила бы от государства 58,8% акций, еще 29,5% планировалось передать «Роскосмосу», после чего планировалась допэмиссия в пользу «Ростелекома». Еще раньше, осенью 2014 года, из-за дефицита средств Минфин предлагал пустить в капитал АО ГЛОНАСС не только компании с госучастием, но и операторов связи — МТС, «Вымпелком» и «МегаФон», которые взаимодействуют с ЭРА-ГЛОНАСС. В МТС и «Вымпелком» отказались от комментариев, в «Ростелеком» и «МегаФон» не ответили на запросы.

Юлия Тишина, Наталья Скорлыгина, Иван Сафронов, Денис Скоробогатько

рестораны

РЕКЛАМА



Каждый понедельник предлагаем вашему вниманию рубрику

РЕСТОРАНЫ

Газета «Коммерсантъ» имеет одну из самых больших читательских аудиторий. Размещение рекламы в рубрике **Рестораны** — это максимальный охват вашей целевой аудитории.

РАЗМЕСТИТЕ ИНФОРМАЦИЮ О ВАШЕМ РЕСТОРАНЕ!

По вопросам размещения рекламы обращайтесь к Алине Колосовой по телефонам: 8 (495) 797 6996, 8 (495) 926 5262 kommersant.ru

культура

ПРЕМЬЕРА ОПЕРА

В Москве взъерошили бельканто «Севильский цирюльник» Россини в Большом театре

На Новой сцене Большого театра вышла первая оперная премьера сезона, она же — первая опера Россини из двух намеченных в этом году. Сезон бельканто открыл «Севильский цирюльник» в постановке режиссера Евгения Писарева и дирижера Пьера Джорджо Моранди, представивших публике старую добрую оперу-buffa как старый добрый «театр в театре». Отношения театров внутреннего и внешнего оценивает Юлия Бедерова.

«Севильского» в Большом, где в принципе не слишком хорошо с музыкой бельканто, не видели 25 лет, а не ставили и вовсе 50. Но сегодняшние тренды таковы, что без бельканто крупному театру быть несолонно, а без легкого, развлекательного репертуара — неудобно. Отсюда, вероятно, и выбор — не только названия, но и решения.

На сцене — очаровательно легкие конструкции, птички, клеточки, красивый свет, простенькое, но симпатичное видео, изобретательные монохромные костюмы в духе комедии дель арте с посторонними акцентами, много белого на синем, смешной и суетливый многочисленный миманс; чуть ниже условной театральной сцены — условные гримерки, и персонажи существуют здесь и там. «Весь мир — театр», как бы говорит нам спектакль. Мысль не новая, стилистически уместная, в отличие от эпохи барокко для сегодняшнего зрителя абсолютно не конкретная, но всегда беспроигрышная.

Без нее, особенно в сочетании с отсылками к комедии масок, обходится редкий спектакль, который хочется быть смешным, но при этом не казаться легковесным. Это придают buffonade и даже — как в нашем случае — клоунаде оттенок культурной загадочности. Если их — и «театр в театре», и старинную итальянскую комедию — еще и взъерошить (при помощи лохматых париков или кудрявых мизансцен), как это буквально делает Писарев, это может придать спектаклю видимый глазом оттенок хулиганской непокорности, почти свободомилия. Такой театр хочет выглядеть развлекательным, но благородным; благочестивым, но непослушным; и непослушным, но все-таки приличный не нарушающим.

И у него это получается. Как получается у музыки бельканто здесь быть стилистически корректной, но не слишком определенной, чтобы поражать воображение или смущать. Дирижер собирает изощренную россиниевскую партитуру с великой динамической аккуратностью, умеренностью темпов (нет, это не тот случай, когда можно услышать легендарную россиниевскую гибкость и стремительность) и осторожной ровностью баланса. У опытного Моранди арии звучат лучше, чем ансамбли, «пиано» и «форте» лучше, чем «крецендо», «адажио» и «аллегро» лучше, чем «аччелерандо», и вступления лучше, чем финалы. Музыка как будто аккуратно сплывает в темноте, боясь споткнуться или не туда зайти. Хотя отдельные партии звучат эффектно и уверенно, вокальный ансамбль кажется слишком разношерстным, чтобы изумлять. Главный герой, по мысли постановщи-



В «Севильском цирюльнике» клоунада облагорожена культурной благопристойностью (Бартоло — Джованни Ромео, Розина — Хулькар Сабирова) ФОТО ЮРИЯ БОГОМАЗА/БОЛЬШОЙ ТЕАТР

ков, здесь доктор Бартоло. И Джованни Ромео героически справляется с задачей и партией (хотя в скороговорке чуть спит), притягивает слух и взгляд. Дмитрий Ульянов в партии Базиллио создает ожидаемо эффектную альтернативу высоким голосам и просто властью актерству. Розина (Хулькар Сабирова с хорошей техникой) и такими же европейскими ангажементами) тщательно вышивая белым бисером по белому, Фигаро (Андрей Филончик) очаровывает медоточивым, мягким тембром. Но главный музыкальный фокус спектакля — легкий голос румынского тенора Богдана Михая, безобъемный, сверхподвижный, иногда с чудесной фразировкой и безвibrатными нотами, что отправляет нас к совсем другому Россини, какой в наших краях не ставится и не поется. К сожалению, этот трюк, каким бы он ни был эффективным, не получается. И самому исполнителю (известному Альмавиве нескольких европейских сцен) не все в этот раз дается легко, он скорее намечает вокальный образ, чем рисует его полностью. И в общей картине голосов кажется чужеродным элементом, как будто из другой оперы. С другой стороны, именно его участию в касте (второй Альмавива — Ярослав Абаимов, он принимает вызов) мы обязаны тем, что в финале «Севильского» впервые на русской сцене звучит последняя ария Альмавиве — «Cessa di piu resistere» — супервиртуозный россиниевский вокальный аттракцион, за выполнение которого, пусть в приглушенной динамике, Михай получил на премьере в Большом одноголосное гудкое «бу» и многочисленные «браво», которые, вероятно, можно подытожить фразой «за попытку спасибо». Его же pretocraso суммируются впечатления от всего спектакля.

КОНЦЕРТ СТАРИННАЯ МУЗЫКА

Не на тех Неаполь

Ансамбль Le Poeme Harmonique выступил в «Зарядье»

В концертном зале «Зарядье» выступил знаменитый французский ансамбль старинной музыки Le Poeme Harmonique. Подопечные дирижера и лютиста Венсана Дюместра исполнили «Stabat Mater» Джованни Баттисты Перголези (1736). Необычный контекст, в котором оказался секвенция Перголези, оценил Сергей Ходнев.

Дано: «Stabat Mater» Перголези и фа-минорный концерт №1 Франческо Дуранте. Прекрасный материал, шлягер плюс раритет. Кажется, называю это как-нибудь с подобающей академичностью вроде «Шедевры композиторов неаполитанской школы XVIII века» да исполняй себе — и довольно, что ж вам еще?

Вместо этого теплохладного академизма Венсан Дюместр придумал целое приключение. Неаполь, да и вообще итальянский юг — это не только великая некогда школа, это диковинная средиземноморская набожность, истовость, превращающая дни печальные Велико поста в декоративные празднества, многолюдные процессии по тесным улицам со статуями Мадонны Семи скорбей и Христа страдающего. Вот и рафинированный опус Перголези оказался дополнен парой старинных версий «Stabat Mater» архивно-фольклорного происхождения из южноитальянских архивов. Одна прозвучала одноголосно, одна с несложным, трогательным многоголосием. Плюс совсем уж дивно дивно, тоже с архивным провенансом: тарантелла тарантеллой, лихая, солнечная, ну просто «ты знаешь край

лимонных рощ в цвету», — но с текстом тоже про скорби Богородицы. Все как на диске, который Poeme Harmonique недавно переиздали (точнее, почти все, потому что в треклист альбома попал другой концерт Дуранте, ми-минорный), только притом с эффектной подачей, опять не стандартной. Сначала, при пустой сцене, мужское трио (Юг Примар, Серж Губио, Эммануэль Висторки) заняло «народными» голосами анонимную «Stabat Mater» откуда-то из глубин зала, а потом все исполнители шли процессией к сцене во главе с бряцающим на гитаре Дюместром, исполняя прелестную тарантеллу.

То есть не то чтобы редкому классу, с которым был сыгран концерт Дуранте, хоть чего-то не хватало. И не то чтобы сама по себе «Stabat Mater» Перголези, к которой вело все это сложное вступление, прозвучала недостаточно интересно. Еще как интересно: с неоперной красотой вокала soprano Софи Юнкер и меццо Антеа Пишаник, сумрачной аффектацией, образцовым барочным чувством текста, фактуры, риторики, совершенно непохожим на ту галантную слезливую, которую из партитуры Перголези извлекают так часто. И притом солидный инструментальный состав (почти два десятка человек) в «Зарядье» звучал идеально — даже чуточку гудко, словно в костеле, что, сами понимаете, этой музыке невероятно шло. Уж что тому причиной, электронное колдовство звукозаписи или идеально выверенная раскладка, — только претензий к акустике, которые месяц с лишним назад вызвало выступление Эндрю Поррота с аутентичными «Страстями по Иоанну», не возникало вовсе.

Но так небанально, занимательно и скорее доверительно, чем сученым пижонством, обставить это исполнение — тоже умение и талант, не так уж часто встречающийся у «старинников» того же эшелона, что и Poeme Harmonique. Это сродни тем чудесным перформансам, которые в свои приезды регулярно устраивает другой ансамбль с французской пропиской, Les Arts Florissants Уильяма Кристи. Но те приезжают в Филармонию, а визит Венсана Дюместра и его музыкантов — менеджерское достижение «Зарядья». Которому только с одним не повезло в этот раз — с публикой. Такой милой непринужденности на академических концертах давно уже не приходило встречать. Люди вставали, уходили, приходили, преспокойно беседовали друг с другом, вели, не отвлекаясь на музыку, оживленную СМС-переписку, вопреки всем просьбам снимали происходящее (мой персональный фаворит — дама, которая сняла на телефон проход с тарантеллой и потом олошно включила на полную эту самую тарантеллу, когда со сцены уже проникновенно пели о том, как Матерь скорбная стояла). И еще хлопали, хлопали, хлопали. В каждой паузе, после каждой строфы. И если аллодисменты между частями Девятой симфонии Бетховена — неприятно, но выносимо, ладно уж, то бурные аллодисменты, допустим, сразу после замирающей фразы «...dum emisit spiritum» — просто загадка: зачем себе же самим портить впечатление от произведения? Странно себе воображать, какую грозу в подобном случае устроил бы залу Теодор Курентзис. А французы ничего, глаз не моргнули, выстояли. Хотя, возможно, и скорбно.

спорт

СКАНДАЛ

Джанни Инфантино припомнили европейское прошлое

Президента FIFA обвинили в помощи «Манчестер Сити» и ПСЖ

Самой резонансной спортивной новостью этих выходных стало обнародование при помощи ряда изданий и интернет-ресурсов собранных платформой Football Leaks секретных данных, связанных с тем, что происходило в последние годы в футбольной элите. Наибольший интерес среди опубликованных представляет история о том, как президент Международной федерации футбола (FIFA) Джанни Инфантино, будущий генеральным секретарем Союза европейских футбольных ассоциаций (UEFA), активно помогал двум грандам — английскому «Манчестер Сити» и французскому ПСЖ — избежать серьезного наказания за нарушение финансового fair play, грозившие им отстранением от участия в еврокубках. FIFA и оба клуба наотрез отвергают все обвинения.



Президента FIFA Джанни Инфантино заподозрили в превышении полномочий в период работы топ-чиновником UEFA ФОТО АНДРЕЯ ПРОНИНА

В эти выходные несколько изданий, представляющих разные страны, опубликовали первую порцию информации, собранной онлайн-платформой Football Leaks. Она и раньше занималась обнародованием данных, которые футбольные менеджеры и функционеры старались сохранить в тайне. Но ни одно из проведенных расследований несопоставимо по резонансу с нынешним. При его подготовке, как утверждается, было изучено «более 70 млн документов», а фигурируют в нем слишком высокопоставленные руководители и слишком известные организации.

Расследование касается сразу нескольких тем, например, секретных попыток топ-клубов организовать собственную закрытую суперлигу или сомнительных, по мнению авторов, обстоятельств получения Катара чемпионата мира 2022 года. Однако наибольшую актуальность, пожалуй, имеет часть расследования, касающаяся ситуации с английским «Манчестер Сити» и французским ПСЖ, возникшей в 2014 году. Ведь центральным ее персонажем является президент Международной федерации футбола Джанни Инфантино, в то время работавший генеральным секретарем Союза европейских футбольных ассоциаций и считавшийся, по сути, правой рукой его тогдашнего главы Мишеля Platini.

В начале текущего десятилетия у комитета по финансовому контролю UEFA возникли серьезные претензии к «Манчестер Сити» и ПСЖ. Они были связаны с соблюдением ими правил финансового fair play, предполагающих баланс между клубными доходами и расходами. При этом UEFA настаивает на том,

что доходы должны быть рыночными. Проблема заключалась в том, что большая часть колоссальных инвестиций в клубы обеспечивалась за счет спонсорских контрактов со структурами, имеющими то же происхождение, что и представляющие ОАЭ и Катар хозяева «Манчестер Сити» и ПСЖ, — Abu Dhabi United Group и Qatar Sports Investment. Например, партнерами манчестерцев являлись несколько компаний из ОАЭ, включая Etihad Airways, а генеральным партнером ПСЖ — катарское министерство туризма.

Football Leaks утверждает, что в общей сложности «Манчестер Сити» получил от таких сделок £2,7 млрд, а также указал стоимость пятилетнего контракта ПСЖ с министерством — £1,075 млрд, то есть £215 млн в год. Между тем из полученных Football Leaks документов следует, что привлеченные UEFA аудиторы сочли стоимость контрактов существенно завышенной по сравнению с рыночной. Адекватную стоимость спонсорского договора ПСЖ они, скажем, оценили всего в £2,8 млн в год. Примерно те же претензии были к «Манчестер Сити», чьи убытки на весну 2014 года составляли, по версии аудиторов, £233 млн — почти вдвое больше, чем те, которые бы позволили избежать сурового наказания за нарушение FFP. Именно «нерыночность» спонсорского контракта с ВТБ, кстати, значилась в перечне причин, заставивших UEFA отстранить от участия в еврокубках в 2015 году московское «Динамо».

Но «Манчестер Сити» и ПСЖ сурового наказания избежали. При подведении итогов проверки их финансовые показатели выглядели гораздо лучше, чем во время нее. Оба отдела были оштрафованы в £60 млн, из которых две трети были штрафом условным, так и не выплаченным. А его наложению предшествовало

соглашение клубов с UEFA, в котором они обязались устранить имеющиеся несоответствия с правилами FFP. Причем, если верить Football Leaks, руководивший проверкой Брайан Куинн в знак протеста покинул свой пост, полагая, что «Манчестер Сити» и ПСЖ заслуживали дисквалификации.

Джанни Инфантино же авторы расследования называют основным посредником в переговорах между UEFA и клубами. Они предполагают, что это он во многом «продавил» соглашение, которое спасло «Манчестер Сити» и ПСЖ. Football Leaks приводит фрагменты переписки Джанни Инфантино с исполнительным директором манчестерцев Феррандо Сорiano и председателем клубного совета директоров Халдуном Эль-Мубаракком. Из нее действительно следует, что господин Инфантино организовывал встречи заинтересованных сторон и вообще находился в курсе деталей проверки. Электронная переписка позволяет предположить, что похожую роль он играл и в истории с ПСЖ.

Это уже довольно серьезные обвинения. Дело в том, что по регламенту UEFA функционеры организации не могут вмешиваться в работу комитета по финансовому контролю и тем более не могут «помогать» клубам заключать такого рода соглашения, по существу, в обход собственных правил и принципов.

Реакция на публикации Football Leaks была очень резкой. И «Манчестер Сити», и ПСЖ обвинили авторов разоблачений в попытке «разрушить репутацию» клубов и продолжили настаивать на «открытости» своей деятельности. А FIFA, комментируя расследование, назвала его целью «подрыв доверия к новому руководству федерации», которое пришло в структуру в 2016 году на волне грандиозного коррупционного кризиса. В заявлении отмечается, что «некоторые из тех, кто был уволен, остались недовольны и по-прежнему распространяют ложные слухи и инсинуации».

Алексей Доспехов

СПОРТИВНЫЙ БИЗНЕС

Флойд Мейуэзер выбрал японский вариант

Под Новый год он будет драться против Тэнсина Насукавы

Выдающийся американский боксер Флойд Мейуэзер, который, как предполагалось, вот-вот вступит в переговоры с российским бойцом смешанных единоборств MMA Хабибом Нурмагомедовым об организации матча, сулящего рекордные доходы, удивил, подписав контракт на поединок с малоизвестным за пределами Японии молодым кикбоксером Тэнсином Насукавой. Он состоится в последний день этого года.

Вчера на пресс-конференции в Токио было объявлено о том, что 31 декабря на 37-тысячной арене в расположенном неподалеку от японской столицы городе Сайтама состоится бой между Флойдом Мейуэзером и Тэнсином Насукавой. Он обречен стать международным хитом благодаря Мейуэзеру. В послужном списке выдающегося американского полусредневеса 50 побед при полном отсутствии осечек, а по популярности у него вряд ли есть конкуренты в спорте. Это доказывают суммы, которые генерировали его бои. Два — с филиппинцем Мэнни Пакьяо в 2015 году и ирландцем Конором Макгрегором в 2017-м — собрали более \$600 млн.

Новость о том, что 41-летний Мейуэзер, после победы над Макгрегором официально завершивший карьеру, будет драться с Насукавой, можно считать сенсацией. Японца, которому всего 20, в промоутерской компании Rizin считают восходящей суперзвездой. В его активе 27 выигранных в 27 боях в кикбоксинге и четы-

ре выигранных при отсутствии поражений в MMA. Но за пределами родины он плохо известен публике.

К тому же с боем остается много неясностей, касающихся его регламента. Например, не решен вопрос относительно того, по правилам какого из единоборств будут драться соперники и в какой категории (Насукава примерно на 10 кг легче Мейуэзера). Более того, судя по всему, стороны до сих пор не определились с призовыми, полагающимися участникам матча.

При этом, как считалось, Флойд Мейуэзер в последнее время рассматривал куда более надежные с точки зрения заработка, по сути, не требующие никакой раскрутки варианты. Источники писали о том, что возможен его новый бой с Мэнни Пакьяо, а в октябре на первый план вышла история с поединком с россиянином Хабибом Нурмагомедовым.

Нурмагомедов, досрочно одолевший Макгрегора, превратился в главную звезду смешанных единоборств и бросил вызов Мейуэзеру. Американец даже объявил о том, что его принимает, а Федерация бокса России пообещала помочь ангажировать под матч двух востребованных персонажей Большой спортивной арены «Лужников» и помочь российскому спортсмену улучшить боксерские навыки. По мнению экспертов, такой поединок мог замахнуться на коммерческие рекорды прежних боев Мейуэзера. В случае же с Насукавой о каких-то гарантиях сверхжизнотажя речь, кажется, не идет. Впрочем, возможно, японский бой стоит воспринимать как «разминочный» для Мейуэзера перед более выгодными.

Алексей Доспехов



Tambour Horizon*
Совершенное путешествие

LOUIS VUITTON