

Как борются с тополиным пухом в регионах ПФО

Читайте на стр. 9 ▶



Светлана МАКОВЕВА

**РАДИО
КОМСОМОЛЬСКАЯ
ПРАВДА**

radiokp.ru

Самара **98,2**
Пермь **96,6**
Ижевск **107,6**



КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

**КП
RU**

5 515 000

уникальных посетителей
за минувшие сутки

№ 47 (27394) 2022 год



Основана в мае 1925 года

Вторник
21 июня

Приволжье

Море манит, но не светит:

В какую цену жителям Приволжья обойдется дорога на юг



На чем
добираться
на море, если
аэропорты
закрыты

Читайте на стр. 11 ▶



Побеждала ради сына

Ксения АКСЕНОВА

Детскую мечту стать королевой Ксения Губарева - жительница Ижевска - осуществила в 36 лет.

Она стала обладательницей короны «Миссис Удмуртии» (18+), а затем отправилась в Москву покорять конкурс «Миссис Россия мира - 2022» (18+). За титул боролись 72 русские красавицы. Ксению по результатам конкурса пригласили представлять Россию на конкурсе «Миссис Вселенная».

Продолжение на стр. 10 ▶

«Постовому» Алеше посвятили песню

Анастасия ФИЛАТОВА
(«КП» - Самара)

Мальчик стал
символом
специальной
операции на
Донбассе.

Самарский музыкант, депутат губернской думы Сергей Войтенко принял участие в создании песни про знаменитого Алешку из Белгородской области. Он написал музыку, а Александр Ганичев - слова. Композиция по-

лучила название «Постовой Алешка».

- Эта песня про 8-летнего мальчишку из Белгородской области - символа специальной операции на Донбассе. Слезы умиления от детского исполнения. Ноги сами идут маршем, - написал Сергей Войтенко на своей странице в соцсети.

На песню уже сняли клип. В ней приняли участие студия «Первый Школьный» и школа современного танца YOLO, а также воспитанники детского сада № 48 «Катюша».



Евгения ПУСЕВА

Напомним, маленький Алеша из приграничного городка в Белгородской области прославился в мае 2022 года. Он регулярно приветствует российских солдат. Те подарили ему танковый шлем. Теперь мальчик не расстается с ним. Ранее в честь юного патриота выпустили шоколад «Алешка».

Половина жителей ПФО не собираются менять работу

Анастасия МЫШКИНА

А треть
опрошенных
хотели бы
сделать это
в ближайшее
время.

Аналитики из «Авито Работа» провели исследование, изучив карьерные планы жителей Приволжья. Они выяснили, что 49% жителей работу менять не собираются, а вот треть хотели бы сделать

это в краткосрочной перспективе. При этом чаще всего о смене профессии в России задумываются врачи и медсестры (24%), инженеры и программисты (23%), и дизайнеры (14%). Мечтают поменять род занятий грузчики, операторы колл-центра и официанты.

Для тех жителей ПФО, кто не стремится менять работу в ближайшее время, главной причиной - в 61% случаев - является интерес к своей профессии. В числе преимуществ

текущего места работы респонденты называют наличие постоянного дохода (39%), достаточный размер дохода (27%), карьерные перспективы (14%), а также потенциальные сложности при переходе на другое место работы в связи с возрастом (24%).

Кстати, больше всего увлечены своим делом психологи, парикмахеры, мастера по маникюру, учителя, врачи и полицейские, а также специалисты по SMM.

Путин выступил с первой программной речью с начала спецоперации

Президент объявил о 7-процентной ипотеке, анонсировал запрет на проверки бизнеса и призвал олигархов вернуть деньги в Россию.

Олег АДАМОВИЧ

ХАКЕРЫ НЕ ОСТАНОВИЛИ

На юбилейный, 25-й Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ) приехали делегации из 40 стран. Делегация талибов из Афганистана в чалмах одной из первых пришла в зал пленарных заседаний послушать речь российского лидера.

Выступления президента ждали особо. Ожидание несколько затянулось из-за атаки хакеров. Киберпреступники с Украины, из Англии, Польши, Румынии и Чехии положили систему внутренних пропусков ПМЭФ. Именные бейджи перестали работать. Понадобилось полтора часа, чтобы все восстановить.

НЕ МЫ ВИНОВНИКИ ВАШИХ ПРОБЛЕМ

Владимир Путин разбил свою речь на смысловые блоки. Начал со спецоперации и того, чем она обернулась для Запада:

- Полтора года назад в Давосе я говорил: однополярный мир завершился. Изъян в самой идее одной сильной державы и круга приближенных. Мир на таких догмах неустойчив. США объявили себя посланниками Господа на земле - нет обязательств, но есть священные интересы. Запад еще в иллюзиях, цепляется за тени прошлого о доминировании в экономике. Страны с людьми, не входящими в золотой миллиард, считают колониями. Отсюда желание задавить тех, кто выбивается из общего ряда, русофобия и безумные санкции, - заявил президент.

Но «заклинания про доллар по 200 рублей и крах экономики» не сработали.

- В той же Европе смотришь, какие силы приходят к власти... Ну это все похоже на ширму! Партии-близнецы сменяют друг друга, а суть прежняя: интересы людей отодвигаются на задворки, - добавил Путин.

Как объяснил российский лидер, жителей Запада пугают «путинской инфляцией», но причина повышения цен не в спецоперации, а в том, что США и ЕС последние годы безудержно печатали деньги.

- Освобождение Донбасса ни при чем. Инфляция из-за системных ошибок политиков. Корень в этом, - резюмировал он.



Владимир Путин на Питерском международном экономическом форуме рассказал, почему одного центра силы в мире уже не будет никогда, и назвал шесть принципов, по которым станет развиваться наша страна.

О САМОПОМОЩИ

- Вслед за тем как Центробанк снизил ключевую ставку, предлагаю опустить и процент льготной ипотеки до 7%, - сказал Путин, напомнив, что прежде льготные жилищные кредиты давали под 9%. *(Продолжение темы > стр. 3.)*

И уже через 10 минут после предложения президента на сайтах Сбера и ВТБ появились сообщения о приеме заявок на 7-процентную ипотеку.

- Для бизнеса создается промышленная ипотека. Государство даст льготные кредиты под 5% на покупку готовых площадей для производства, - анонсировал Путин. - И есть основания сделать еще один шаг: отказаться от проверок бизнеса там, где работа не связана с безопасностью людей или окружающей среды.

Бизнесмены из зала аплодировали. Путин заверил, что компаниям в России будет спокойнее:

- Дома - надежнее! Те, кто не захотел услышать этот очевидный посыл, потеряли на Западе миллионы долларов. Еще раз хочу сказать коллегам: не наступайте на старые грабли!

ШЕСТЬ ПРИНЦИПОВ

Российский лидер выделил базовые правила работы нашей экономики:

✓ Первое - открытость. Мы не ищем врагов. Россия не пойдет на самоизоляцию, а займется наращиванием экономического сотрудничества.

✓ Второе - опора на предпринимательские свободы. Каждая частная инициатива получит максимальную поддержку.

✓ Третье - сбалансированная макроэкономическая политика. Мы стремимся к инфляции в 4% годовых. Правительство станет тратить столько, сколько зарабатывает.

✓ Четвертое - сокращение неравенства. Мы будем добиваться снижения бедности и роста количества многодетных семей.

✓ Пятое - опережающие темпы развития инфраструктуры. Ремонтируем дороги, восстанавливаем ЖКХ.

✓ Шестое - достижение технологического суверенитета. Производить все невозможно, но важно обладать критическими технологиями.

ОТВЕТ ТЕМ, КОМУ СТЫДНО

Ведущая заседания Маргарита Симоньян спросила Путина, что он мо-

жет сказать людям, которые говорят о стыде за страну.

- Они просто не связывают свою судьбу с Россией. А те, кто с Россией, те заинтересованы в росте ее могущества, - ответил президент и добавил: - Цивилизационный выбор Украины - какой, к черту, выбор? Олигархи украли денег и спрятали за границей.

УКРАИНА В ЕС

- ЕС не военная организация. Мы ничего не имеем против (вступления Украины в Евросоюз. - Ред.). Но если Украина не защитит свой внутренний рынок, она превратится в полуколония, - заявил глава страны.

- Откуда взялась проблема 2014 года? Янукович сказал, что ему надо подумать об ассоциации с ЕС. Если почитать требования - они убивали напрочь все основные отрасли производства. Предлагалось раскрыть ворота для дешевой и качественной продукции из Европы. Так и произошло! Он же не сказал: не хочу. Он подумать хотел. А в итоге все утратили. Ну кому в ЕС нужно украинское авиастроение? А моторы? Все российские вертолеты - гражданские и военные - были с украинскими моторами. Кому они нужны, кроме нас? - задал вопрос Путин.

О БУДУЩЕМ

- Мы не должны города, которые освобождаем, превращать в Сталинград. Бессмысленные удары по Донецку украинской армии - результат того, что линия разграничения превращена в укрепрайон. В ДНР воюют местные жители, воюют хорошо, но штурмовать укрепрайоны нецелесообразно. Это большие жертвы. Тактика другая - заходить в тыл укрепрайонам, - объяснил президент.

- Что касается будущего, мы готовы выстраивать отношения со всеми. Но гарантией нашей безопасности могут быть исключительно армия и флот! - заключил Путин.

В ТЕМУ

Мельницы XVII века и посланники Господа на земле

Олег АДАМОВИЧ

Владимир Путин больше 3 часов выступал на ПМЭФ. Мы традиционно собрали несколько самых ярких фраз российского лидера:

- ✓ Некоторые мировые валюты сейчас занимаются самоубийством. Суицидальные настроения налицо.
- ✓ США вводили санкции на наши удобрения, но поняли, куда попали, и отменили их. А в Европе бюрократия отменить не дает, она у них работает со скоростью мельницы XVII века.
- ✓ Нам, может, и приятно услышать, что мы такие всемогущие. Инфляцию вздуваем в США и Европе. Но это не соответствует действительности.
- ✓ США объявили себя посланниками Господа на земле. У них нет обязательств, но есть священные интересы.
- ✓ Экономический блицкриг против нашей экономики не удался. Как говорил Марк Твен, слухи о моей смерти сильно преувеличены.

В контакте



Вступайте в нашу группу ВКОНТАКТЕ
vk.com/kpru

http://www.kp.ru/

ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

НАУКА

Голодание и медитация делают людей глупыми

ЭКОНОМИКА

Фруктовое изобилие: поставки с Украины обрушили цены на крымских прилавках

ШОУ-БИЗНЕС

Отказавшаяся от России Анна Нетребко лишилась квартиры на Манхэттене за 3 млн долларов



Елена ОДИНЦОВА

Эксперты высчитали, сколько времени понадобится среднестатистическому россиянину, чтобы собрать денег на квартиру.

Как гласит старый анекдот, самый простой способ накопить на квартиру открыл дворник Сидоров. Надо ничего не есть, не пить, не покупать и сто лет работать дворником. Но эксперты уточнили эту цифру: на самом деле въехать в свое жилье можно менее, чем через шесть лет. От еды можно даже не отказываться, но питаться все равно придется очень-очень скромно. И работать желательно все-таки не дворником. Таковы данные свежего исследования «РИА Новости» - аналитики этой компании каждый год составляют рейтинг доступности жилья.

Доступность высчитывают так. Предполагается, что некая среднестатистическая семья из трех человек (двое взрослых, которые получают средние в регионе зарплаты, и ребенок) крепко затягивает ремни и тратит на жизнь не больше регионального прожиточного минимума. А все остальное откладывает на покупку квартиры в 60 квадратных метров на вторичном рынке, без ипотеки. Вряд ли кто именно так будет поступать на самом деле. Но характер тенденций и, так сказать, потенциал

Я семь лет не ел, не пил и на двушку накопил

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

ГДЕ МОЖНО НАБРАТЬ ДЕНЕГ НА КВАРТИРУ БЫСТРЕЕ...

| Регион | Сколько лет копить |
|-----------------------|--------------------|
| • Магаданская область | 2,3 |
| • Ямало-Ненецкий АО | 2,4 |
| • Ненецкий АО | 3 |
| • Ханты-Мансийский АО | 4,2 |
| • Коми | 4,2 |
| ...И ДОЛЬШЕ ВСЕГО | |
| • Алтайский край | 14,5 |
| • Чечня | 14,7 |
| • Крым | 15,8 |
| • Севастополь | 16,1 |
| • Кабардино-Балкария | 17,7 |
| • В среднем по России | 5,7 |

По данным «РИА Новости».

ных метров надо было копить 4,7 года, то теперь - 5,7 года, то есть ровно на год больше.

В наилучшем положении, судя по итогам исследования, жители богатых ресурсами северов. В Магаданской области и Ямало-Ненецком автономном округе копить надо всего-то чуть больше двух лет. А самые недоступные (для среднестатистического местного жителя) квартиры - в Кабардино-Балкарии и Севастополе (см. «Только цифры»). Москва же в рейтинге заняла 32-е место, в столице копить на подобную квартиру нужно 7,1 года.

Почему снижается доступность жилья? В целом ответ понятен: цены на квартиры в по-

следние пару лет росли куда быстрее, чем доходы россиян.

- Из-за пандемии и низких ставок по ипотеке цены на жилье в некоторых регионах выросли на 40 - 50%, - прокомментировал «КП» ситуацию вице-президент Российской гильдии риэлторов Константин Апрелев.

Главный вопрос - а что дальше?

Логика подсказывает, что, если у людей нет денег на квартиры, жилье все-таки должно начать дешеветь. И этот процесс уже потихоньку начался.

- На вторичном рынке уже с апреля во многих регионах идет снижение цен, - говорит Апрелев. - Если сравнить с кризисом 2014 - 2015 годов, там за полтора года рынок жилья упал на 15%.



Не исключено, что скоро домик или квартиру можно будет просто напечатать на нашем 3D-принтере. Вот как в Ставрополе: печатают первое в России двухэтажное здание. Здание будет оборудовано под офисы.

ПРОГНОЗ

Наталья ВАРСЕГОВА

Что будет с ценами на недвижимость после предложения Путина снизить ставку льготной ипотеки до 7%.

Высокие ставки по ипотечным кредитам заставляют многих россиян откладывать покупку жилья, поэтому предложение президента снизить ставку по льготной ипотеке до 7%, которое он высказал на заседании Питерского международного экономического форума, прозвучало очень вовремя. Рынок недвижимости и строительства в последние месяцы лихорадит.

Некоторые банки буквально в тот же день заявили, что готовы принимать заявки на оформление ипотеки с господдержкой по новой ставке. Впрочем, все новое - хорошо забы-

Жилье по осени скупают

тое старое. Льготная ипотека, которая действовала еще в 2021 году, оформлялась как раз под 7%. Но с 7 апреля 2022 года ставка поднялась до 12%, и хотя в мае проценты понизились до 9%, оживления рынка жилья это не прибавило.

Что будет сейчас, после заявления главы государства?

- Думаю, рынок если и оживет, то не сильно, - пояснила риелтор Зоя Вэбер. - У людей денег нет. Мы это чувствуем по нынешнему состоянию продаж. Квартиры в цене замерли. Никто их не покупает. Плюс не забывайте про сезонность. Сейчас лето. В это время квартирные продажи традиционно падают. Поэтому ажиотажа не будет точно, но если банки начнут предлагать более выгодные условия по страховке, первоначальному взносу, то к осени рынок оживится.

А вот на ценах квартир, по словам риелтора, снижение ставки не отразится.

Напомним, что программой льготной ипотеки до конца года могут воспользоваться все граждане РФ независимо от семейного положения, наличия детей и региона покупки недвижимости (правда, свои требования к заемщикам могут выдвигать банки). Государство субсидирует ставку, что позволяет банку снизить ее (теперь до 7%). Первоначальный взнос - 15 - 20%. Срок кредита - до 25 - 30 лет. Ипотеку можно взять как на строящееся жилье, так и на готовое, главное условие - приобрести жилье именно у застройщика. С недавних пор действует льготная ипотека и на строительство частных домов, причем возводить их можно самостоятельно.

ВОПРОС ДНЯ



Эксперты рассказали о самых популярных сегодня именах. «Комсомолка» спросила:

А как вы своих детей назвали и почему?

Сергей СТАНКЕВИЧ, историк и политолог, экс-советник Президента России:

- Дочь назвали в полном согласии между мной и женой - нам обоим нравилось имя Анастасия. Там есть хорошая аллитерация. Звуки «с», «т», «н» присутствуют в наших именах.

Сергей ОСИНЦЕВ, ресторатор и меценат:

- Мои дети, три близнеца, родились в день рождения Пушкина, 6 июня, потому один из них - Александр Сергеевич. Второй из близнецов - Давид. Накануне был день царя Давида. А дочка названа в честь моей любимой певицы Елены Образцовой. Она стала крестной дочери.

Василий МЕЛЬНИЧЕНКО, фермер:

- Старший сын Саша был назван в честь моего отца и так стал Александром Васильевичем. Для меньшего мы не придумали ничего лучшего, чем Василий Васильевич. А дочь Оксана - это такое хорошее украинское имя, я ведь родом с Украины. Внуков назвали Макар и Катей. Я святцы не смотрел, когда детей и внуков называли, но сам назван в честь Василия Блаженного: наш батюшка выбрал это имя по святцам 14 января.

Максим СУРАЙКИН, глава «Коммунистов России»:

- Меня мама назвала Максимом, потому что тогда это имя было редким и ей нравилось. А моя дочь Ульяна родилась 12 сентября 2020 года, когда я был зампредом ульяновского парламента. И жена сказала, что Ульяна - отличный вариант.

Сергей ПОПОВ, врач:

- Дочь назвали Настей. Так у них в классе оказалось пять девочек с таким именем! Поэтому сыну дали более редкое имя - Платон.

Игорь СЕРЕБРЯНЫЙ, соучредитель Международного отцовского комитета:

- Старшего сына я назвал Артемом - просто мне в тот момент нравилось это имя. А младшего сына я предложил назвать Максимом, ведь такое имя будет одинаковым и для русского, и для европейского уха. Он сможет быть человеком мира. И у его мамы тоже такое мнение.

Алексей, читатель сайта KP.RU:

- Дочь мы с женой назвали Ульяной. В какой-то степени в честь моей мамы: ее любимым персонажем в «Молодой гвардии» была Ульяна Громова. А у жены, как выяснилось, в детстве была любимая кукла по имени Ульяна...

Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашем сайте - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке».

Главные темы дня и другие новости

ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ **KP.RU** СЛУШАЙТЕ НА Телефон 8-800-200-97-02 (звонок бесплатный!) **РАДИО КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА radiokp.ru FM.KP.RU**

За последние сутки наш сайт посетили 5 миллионов 515 тысяч человек

От старого «Ила» до нового «Байкала»: на чем будем путешествовать, когда закончатся иностранные самолеты.

Елена АРАКЕЛЯН

Хотите - верьте, хотите - нет, но в ближайшие восемь лет в России должны произвести около тысячи самолетов. Полностью отечественных. И чтобы ни одного винтика и уж тем более двигателя американского там не было.

Такие планы власти обсуждают, понятное дело, из-за санкций. После 24 февраля Запад отказался поставлять в Россию не только «Боинги», «Эйрбасы» и «Бомбардье», но и запчасти к ним. Заодно под запрет попали комплек-

Замена «Боингам»

тующие к «Суперджету» и МС-21: хотя сами самолеты российские, многие запчасти к ним - иностранные.

И на чем летать? Правительственная программа развития авиатранспортной отрасли до 2030 года, которая должна дать ответ на этот вопрос, пока на стадии проекта. Но основные положения из нее чиновники и специалисты уже озвучили. Мы изучили программу, пообщались с экспертами и описываем все самолеты, которые планируют выпускать в ближайшие годы в России.

- Самолет от фирмы «Ту» отвезет нас в Элисту! А «МС-21» - и в Анталью, и в Пекин.

ДЛЯ ДАЛЬНИХ РЕЙСОВ

Sukhoi Superjet 100

Дальность полета: 3048 (базовая версия)/4578 км (версия LR)
Крейсерская скорость: 830 км/ч
Вместимость: 87 - 103 пассажира
Длина: 29,94 м
Размах крыла: 27,80 м
Зарубежные аналоги: Bombardier CRJ, Embraer E-Jet
Первый полет: 2008 год
Начало серийных поставок: 2011 год; SSJ-New с российским двигателем - предположительно с 2024 года
Планы до 2030 года: 142 машины SSJ-New

Это первый самолет, созданный уже в постсоветской России. И пока единственный, который был доведен до серийного производства и реально летает на пассажирских линиях.

У российских авиакомпаний сейчас более сотни суперджетов. Больше всего их у «России» - 67. И эти самолеты сегодня очень пригодились - преимущественно на них наши перевозчики и собираются летать за рубеж в ближайшее время. Потому что «Боинги» и «Эйрбасы» российских компаний за рубежом могут арестовать, как это случилось этой весной.

Главный минус SSJ-100 - отечественный он очень условно, сейчас в нем много импортных комплектующих. Двигатель - российско-французский. А французская сторона уже отказалась «в связи с Украиной» продолжать сотрудничество. Авиакомпании по этому поводу заговорили о возможных проблемах с ремонтом. Как утверждает глава Минпромторга **Денис Мантуров**, обслуживать двигатель дальше будет отечественное предприятие, ведь и раньше этим в рамках нашего контракта с французами занимались российские сотрудники - и они-то куда не делись.

Сейчас планируется наладить выпуск SSJ-New - с российскими двигателями ПД-8. Двигатель пока прошел стендовые испытания (наземные эксперименты). Первый полет с двигателем ПД-8 ожидается в начале 2023 года. В планах заместить и большую часть остальных импортных компонентов. По словам экспертов, это просто вопрос времени и куда проще по сравнению с двигателем.

Так или иначе, раньше 2024 года начать производство импортозамещенного суперджета не выйдет. Да и эта дата у экспертов вызывает сомнения. Слишком велик объем работ, с учетом всех необходимых испытаний и сертификации. Зато потом новую модификацию можно сразу ставить на поток, потому что современные производственные мощности именно «под суперджет» уже есть.



МС-21

Дальность полета: 6000 км
Крейсерская скорость: 850 км/ч
Вместимость: 163 - 211 пассажиров
Длина: 42,2 м
Размах крыла: 35,9 м
Зарубежные аналоги: Airbus-320 и Boeing-737
Первый полет: 2017 год
Начало серийных поставок: планируются на 2024 год
Планы до 2030 года: 270 машин «Магистральный самолет XXI века» (так расшифровывается МС-21) все очень хвалят и ждут. По ряду параметров, включая

дешевизну обслуживания, он вроде как даже превосходит зарубежные аналоги. Но аналоги благополучно возят пассажиров, а начало поставок МС-21, которое планировалось еще на 2017 год, все откладывается и откладывается. Сначала из-за санкций еще предыдущей, «крымской» волны пришлось срочно налаживать производство собственных композитных материалов (сверхлегкий и сверхпрочный пластик). Дальше возникли проблемы с двигателем. МС-21 планировал-

ся в двух версиях - с американскими и с отечественными моторами. Но теперь западного мотора нет.

Хорошая новость - отечественный двигатель под МС-21 уже создан, первый опытный полет с ним был в декабре 2020 года.

По словам главы госкорпорации «Ростех» **Сергея Чемезова**, первые шесть МС-21-310 (модификация с российскими двигателями) авиакомпании получают в 2024 году. В 2025 году должно выйти с конвейера 12 самолетов, в 2026-м - уже 22, с 2029-го - 72 борта в год.



Дальность полета: 9000 км
Крейсерская скорость: 870 км/ч
Вместимость: 237 - 300 пассажиров
Длина: 55,3 м
Размах крыла: 60,1 м
Зарубежные аналоги: Boeing 767-300 и Boeing 777-300
Первый полет: 1996 год
Начало серийных поставок:

1993 год (с 2003 года производится только штучно), с 2025 года выпуск планируется возобновить.

Планы до 2030 года: 12 машин.

Тоже советское наследие - дальнемагистральный широкофюзеляжный самолет, спроектированный в конце 80-х. С 2003 года производится только под заказы. Сейчас же предполагают расширить его производство. Ну как сказать,

расширять - до двух самолетов в год. В 2020 и 2021 году производилось по одному.

Главный плюс Ил-96, из-за которого про него периодически и вспоминают, - без дозаправки долетит из Москвы до Владивостока. А новых дальнемагистральных лайнеров у нас нет даже в проектах: суперджет - ближнемагистральный, МС-21 и «тушки» - среднемагистральные.

Спецы до сих пор считают Ил-96 очень надежным самолетом. Он ни разу не попадал в серьезные авиапроисшествия.

Ил-96

Но самая лучшая реклама Ил-96-300 - именно на нем летает президент. Хотя «борт № 1», конечно же, делали по спецзаказу в сильно модифицированном варианте.

Минусы Ил-96 в каком-то смысле - продолжение его плюсов. У Ил-96, в отличие от его зарубежных дальнемагистральных «коллег», не два, а четыре двигателя. Это очень хорошо в плане надежности. Но разорительно для авиакомпаний: чем больше моторов, тем больше топлива нужно лайнеру.

Ту-214

Дальность полета: 6500 - 7200 км
Крейсерская скорость: 850 км/ч
Вместимость: 210 пассажиров
Длина: 46,2 м
Размах крыла: 42 м
Зарубежные аналоги: Boeing-757-200 и Airbus A321-200
Первый полет: 1996 год
Начало серийных поставок: 2000 год; возобновить предполагается с 2023 года (3 самолета)
Планы до 2030 года: 70 машин

Ту-214 - одна из модификаций Ту-204. Для конца XX века он был действительно современным лайнером. Но массовым производство Ту-204 так и не стало. Максимум машин было выпущено в 2008 году - 10 (все модификации, включая Ту-214). Авиакомпании подсади на более дешевые иномарки.

В штучном порядке, по одному-два в год, «тушки» производятся до сих пор. В основном это грузовые самолеты. Выпускают

эти самолеты Казанский авиационный завод и «Авиастар-СП» в Ульяновске.

Главных претензий к Ту-204/214 две. Первая - неэкономичность, по современным понятиям наши лайнеры жгут слишком много авиакеросина. Вторая - производство что в Казани, что в Ульяновске не рассчитано на выпуск самолетов большими сериями. Зато не надо импортозамещения, все давно создано и свое.



уже на подлете



Все можем
импортозамнить
или нет?
Читайте мнения
экспертов на сайте



ДЛЯ МЕСТНЫХ ЛИНИЙ

Ил-114-300

Дальность по-лета: 1400 км
Крейсерская скорость: 500 км/ч
Вместимость: 64 пассажира
Длина: 26,9 м
Размах крыла: 30 м
Зарубежные аналоги: ATR и Bombardier
Первый полет: декабрь 2020 года
Начало серийных поставок: 2025 год (8 самолетов)
Планы до 2030 года: 70 машин
Модернизированная версия Ил-114, турбовинтового самолета, разработанного в 80-е на замену Ан-24. В 1990 году он успешно совершил первый опытный полет. Серийное производство планировалось в Узбекистане. С распадом СССР эти планы развалились тоже. В 2014 - 2015 годах было решено возродить проект в новом, современном виде. Важно, что Ил-



114-300 - полностью отечественный. И его очень ждут на Дальнем Востоке. У дальневосточного перевозчика «Аврора» из-за санкций уже возникли проблемы с обслуживанием канадских Bombardier.
Предполагалось начать поставки сначала с 2021-го, потом с 2023 года, но планы постоянно корректируются. Одним из последних поводов отложить массовое производство стала прошлогодняя катастрофа опытного образца другого нового самолета - военно-транспортного Ил-112В. На обоих «Илах» установлены модификации одного и того же отечественного двигателя ТВ7-117. Сейчас идут дополнительные проверки.



Анатолий Жданов

Сейчас в России больше 600 «Боингов» и «Эйрбасов». Именно они перевозят 95% пассажиров.

ВОПРОСЫ - РЕБРОМ

Спасут ли нас старые советские самолеты?

Главный вопрос, который возникает к грандиозным планам по возрождению отечественного авиастроения, - конечно же, их реальность. Еще ни один российский самолет не был готов в те сроки, которые заявляли власти.

Есть и другой вопрос. Возможные дыры предполагает затыкать лайнерами, разработанными еще в советскую пору. Многие эксперты считают такой подход бесперспективным. Зачем расплываться на устаревшие модели? Не лучше ли силы и деньги бросить на доработку новых самолетов?

- Надо заместить несколько сотен иномарок. И, конечно же, того количества импортозамещенных суперджетов и МС-21, которое в ближайшие годы может сделать авиапром, будет недостаточно, чтобы удовлетворить все потребности российских авиакомпаний, - считает исполнительный директор агентства «АвиаПорт» **Олег Пантеле-**

ев. - Еще один важный момент: для полетов на Дальний Восток нужны более «дальнобойные» самолеты, чем суперджет и МС-21. Ту-214 и Ил-96 могли бы быть востребованы российскими компаниями для прямых полетов из европейской части в восточную.

При этом, по словам эксперта, для полетов по линиям типа Москва - Санкт-Петербург или Москва - Сочи самолеты «старого поколения» действительно не очень привлекательны. МС-21 дешевле в эксплуатации, более комфортен и технологичнее в производстве.

- Ил-96 и Ту-154 оправданны как самолеты, выпуск которых можно восстановить максимально быстро, - подводит итог Олег Пантелеев. - По мере того как авиационная промышленность выйдет на относительно высокие темпы производства современных машин - в первую очередь МС-21, - роль самолетов предыдущего поколения будет неуклонно снижаться.

ТВРС-44 «Ладога»

Дальность полета: 2200 км
Крейсерская скорость: 480 км/ч
Вместимость: 44 пассажира
Длина: 22,83 м
Размах крыла: 26 м
Зарубежные аналоги: нет
Первый полет: предположительно 2023 год
Начало серийных поставок: предположительно 2025 год
Планы до 2030 года: 140 машин

Самолет, который специалисты любовно называют «летающий внедорожник». Сможет садиться на грунтовые полосы даже совсем в грязюку и при плохой освещенности. Разработан на основе созданного еще в социалистические времена чехословацкого L-610. Но изначально проектируется на всем отечественном, включая двигатель. Должен заменить «старичков» Ан-24/26 и Як-40.



Эксперты говорят, что по скорости и дальности полета в соотношении с экономичностью и «проходимостью» самолетик уникален.

Сертификация ожидается в 2024 году. Пока на самарском заводе готовятся выпустить 4 первых фюзеляжа для испытаний.

Л-410 (L-410 Turbolet)

Дальность полета: 1500 км
Крейсерская скорость: 310 км/ч
Вместимость: 19 пассажиров
Длина: 14,42 м
Размах крыла: 19,48 м
Зарубежные аналоги: самолет и так чешский, но производится у нас
Первый полет: 1969 год
Начало серийных поставок: 1969 год в Чехословакии, 2018 год - в России
Планы до 2030 года: 178 машин (считая с 2022 года)



вид (винты напоминают большие уши) получил прозвище «чебурашка».

Для «чебурашки» был даже разработан советский двигатель.

Сейчас производится в Екатеринбурге по чешской лицензии. В год с уральского конвейера сходит 18 «элок», с 2023 года планируется увеличить выпуск до 20.

И это, конечно, здорово, но как быть с тем, что на дворе санкции, а самолет-то европейский? Обслуживание L-410 в РФ прекращено. Но лицензия не отзывалась. Официальная российская версия: завод есть - будем выпускать и обслуживать своими силами. В ближайшем будущем L-410 предполагают снабдить отечественным мотором.

ЛМС-901 «Байкал»

Дальность полета: 3000 км
Крейсерская скорость: 300 км/ч
Вместимость: 9 пассажиров
Длина: 12,1 м
Размах крыла: 16,5 м
Зарубежные аналоги: нет (малыши-«вездельцы» типа Cessna Caravan не подходят для российских условий эксплуатации - типа когда теплых ангаров нет, а запускаться надо в минус 50)
Первый полет: январь 2022 года
Начало серийных поставок: 2024 год (14 самолетов)

Планы до 2030 года: 154 машины
Преимущество легендарного «кукурузника» Ан-2. «Байкал» - более чем «летающий внедорожник»: может садиться и на воду, а для зимы оборудован лыжами. И у него есть парашют, который должен спасти в критической ситуации - например, при отказе двигателя.
Это не первая попытка создать замену «старичку» Ан-2, который даже попал в Книгу рекордов Гиннеса как единственный самолет, который производился более 60 лет. Но как-то все не



складывалось. Предпоследний проект, который тоже называли «Байкалом», почти было собрано производить, но в 2019 году оставили из-за слишком большой доли импортных материалов. Для нового ЛМС-201 пока не хватает лишь отечественного двигателя, он летает на американском General Electric. Российский мотор проходит испытания.

А сколько новых бортов нам надо?

По данным Минтранса на май, пассажирских самолетов у нас более 1100. Из них бортов зарубежного производства - 67%, но на них приходится около 95% пассажирооборота.

Почему так? Самолеты российского или советского производства, которые используют авиакомпании, включая все старые «Аны» и «Яки», - в основном небольшие. Больше 100 пассажиров (примерно на столько рассчитан суперджет) - преимущественно иномарки.

Если оставить за скобками малую авиацию, на конец 2021 года российские авиакомпании использовали 298 лайнеров Airbus, 236 Boeing и 23 иномарки других производителей (Embraer и т. п.). Как будет решаться вопрос с комплектующими к ним, до сих пор не очень понятно. Не самый пессимистичный вариант прогноза - до трети этого авиапарк к концу 2025 года придется разобрать на запчасти для того, чтобы летали остальные две трети. При этом для имеющих российских суперджетов нужны иностранные комплектующие.

Если ничего не изменится, вот уже и набирается несколько сотен самолетов, которые не позже 2025 - 2030 года надо будет чем-то заменить.



Программа о том, что касается каждого!
Слушайте «Экономику» по средам
в 19.00 (мск) на Радио «КП»

Алексей ОВЧИННИКОВ

Врач из Донецкого центра охраны материнства и детства Дмитрий Бессонов дал эксклюзивное интервью «Комсомолке».

Пока украинские войска продолжают обстреливать Донецк, жизнь в городе не останавливается. Работает транспорт, открыты больницы, рождаются дети... Рождаются прямо под бомбежками. Так, во время рекордного по своей мощи удара 13 июня пострадал роддом. Трех ребятшек не смогли спустить в безопасный подвал, и их буквально своими телами закрывали от осколков замдиректора центра охраны материнства и детства Дмитрий Бессонов вместе с дежурным врачом Натальей Матюхиной и медсестрой Татьяной Бондаренко. Рисковали сильно, но спасли!

НЕ МОГЛИ БРОСИТЬ МЛАДЕНЦЕВ

В тот день у Дмитрия Бессонова был выходной, семейные дела, но с работы позвонили: вокруг больницы все гремит, снаряды попадают в соседние дома.

- Всех, кого можно, перевели в подвал, - вспоминает Дмитрий Анатольевич. - Но наверху, в реанимации для новорожденных, оставалось несколько малышей. Двоих младенцев все-таки перенесли, а троих ну никак нельзя было отключать от систем жизнеобеспечения. Я понял, что у персонала нервы на пределе, ничего не оставалось, как приехать. Потом вроде и стало по-тише, появилась надежда, что все закончилось...

Но все только начиналось.

13 июня стал самым кошмарным днем за все время обстрелов Донецка. Украинские



Дмитрий Бессонов остался с новорожденными.



Так теперь выглядит крыша Донецкого республиканского центра охраны материнства и детства.

Медики под обстрелом закрывали новорожденных своими телами

боевики выпустили более 300 снарядов по городу, и все - по гражданским объектам и мирным кварталам. Погибли шестеро, около сорока человек были ранены. Снаряды прилетали на рынок, подъезды жилых домов и роддом.

- Обстрел усилился. Все сотрудники отправились в подвал. Со мной в отделении наверху остались медсестра Татьяна Бондаренко и дежурный врач Наталья Матюхина, - продолжает врач. - Они опытные, но все равно девочки. Девочки, которым страшно. Очень боялся, что запаникуют, и тогда была бы катастрофа. Но они держались молодцом. Мы перевезли детей в коридор, между двумя несущими стенами.

«ЗДОРОВЬЯ РОЖЕНИЦАМ ЭТО НЕ ДОБАВЛЯЕТ»

А около семи вечера стены роддома содрогнулись от страш-



Здесь принимали роды - и по этим помещениям шел обстрел.

ного удара: снаряд угодил в один из кабинетов, буквально в десятке метров от того места, где были медики с младенцами.

- Он пробил крышу, взрывной волной вышибло стекла. Повезло: ни дети, ни персонал не пострадали. Сначала

кто-то сказал, что одного ребенка засыпало стеклом, но это не так. Все они во время удара были в коридоре.

- А сейчас?

- Сейчас уже все хорошо. Мы их уже на следующий день перевели в интенсивную терапию республиканской детской больницы - их стало можно перевозить, а вот именно в день обстрела было нельзя даже в подвал спустить. Требовалось буквально 12 - 18 часов, чтобы им стало лучше.

Мы разговариваем в кабинете доктора и периодически замолкаем, слушая, как за дребезжащим окном с шелестящим свистом пролетает и вскоре разрывается где-то неподалеку очередной украинский снаряд. И еще один, и еще - обстрелы города продолжаются и сейчас. Взрослым мужикам-то от всех этих звуков жутко, и можно только догадываться, что чувствуют беременные

женщины, у которых и без того немало переживаний.

- Здоровья роженицам все это, конечно, не добавляет, - вздыхает Бессонов. - К примеру, если у женщины есть угроза преждевременных родов, мы стараемся, чтобы этот риск ушел, лечим. Но на фоне таких обстрелов это как об стену горох: у женщины стресс, роды происходят раньше, ребенок рождается недоношенным. Дети встревожены, мамы встревожены. Вот смотрите, мама кормит ребенка молоком, но если она в стрессе, то ее организм дает «стрессовое» молоко. Или оно может вовсе пропасть.

«В 2014-М В ОТДЕЛЕНИИ НАС ОСТАЛОСЬ ДВОЕ»

- Не было желания уехать отсюда?

- Еще в мае 2014-го, когда украинские войска начали обстрел аэропорта и города, мне позвонили несколько коллег с Украины, с которыми мы плотно общались: «Приезжай к нам». Хорошие были предложения - в ведущие перинатальные центры. Но как я буду в другом городе, когда на родине все это? Отрешиться от событий и искать себе лучшую жизнь? Я так не могу. Здесь могилы моих родителей, город, который я люблю, центр, где я работаю 27 лет. Да, в конце концов, тут люди, которым тоже нужна была помощь. А кто, если не я?

И это правда. В Донецке знают: решив остаться, Бессонов фактически спас службу помощи новорожденным.

- Таких специалистов и так немного, а многие еще и разъехались. Им было страшно, - говорит врач. - Из нашего отделения уехали почти все. В августе 2014-го в отделении остались только я и молодой врач, который только что окончил интернатуру. Если бы я уехал, восстановить эту службу было бы уже нельзя.

- А семья?

- Семья осталась здесь, - он показывает на висящие в его кабинете фотографии. - Это дочь старшая, она врач, детский хирург. Это младшая дочь и жена, они сейчас на 5-м этаже: супруга заведует отделением, а дочка вместе с нами ездит на работу, потому что детсады уже три месяца не работают.

В коридорах центра в это время рабочие затягивают пленкой выбитые окна, а персонал думает, как залатать дыру в крыше, чтобы сберечь корпус от дождей.



Видео обстрелов Донецка - на сайте kp.ru



■ А В ЭТО ВРЕМЯ

Гаубицы НАТО уничтожают Донецк

Алексей ОВЧИННИКОВ

Жители столицы ДНР уже который день не могут выйти на улицу.

Всю последнюю неделю Донецк долбили тяжелой артиллерией. Под огнем оказались Киевский, Кировский, Куйбышевский, Петровский и Ворошиловский районы. Интенсивность обстрелов такая, что жители почти не появляются на улицах - выходят лишь в случае крайней необходимости. Оперативная сводка постоянно указывает, что огромный город и его жителей продолжают уничтожать 155-миллиметровыми натовскими

снарядами. После получения украинской армией этих боеприпасов и артиллерии западного производства в столице ДНР больше нет безопасных районов. Смерть прилететь может куда угодно. Погибают как простые граждане, так и сотрудники МЧС ДНР, выезжающие на тушение пожаров.

А люди тем временем пытаются понять логику этих ударов, ведь боевики Зеленского бьют исключительно по гражданским объектам. И снова не находят никаких объяснений, кроме тупой мести и желания Украины оставить после себя как можно больше разрушений. А еще здесь все чаще спрашивают: когда же это закончится? И когда украинские боевики, ежедневно терроризирующие Донецк, получат по заслугам?

Арам ТЕР-ГАЗАРЯН

Программисты и ремонтники будут востребованы. Остальным придется искать работу там, где началось государственное импортозамещение.

Уже до конца года поиск работы для специалистов рабочих специальностей и «офисного середняка» может превратиться в утомительную карусель собеседований, отказов и обещаний «позвонить позже». Чтобы этого не произошло, эксперты и чиновники советуют уже сейчас задуматься о переобучении. Ведь после ввода санкций, оставшаяся почти без иностранной подпитки российская экономика, поменяла рынок труда. И список востребованных через несколько лет профессий стал почти неузнаваем.

НАЗАД – В БУДУЩЕЕ?

Новые профессии для россиян – это не гиды для космических туристов и даже не утилизаторы цифрового мусора, на которых уже сегодня учат в зарубежных вузах. Стране нужны высококвалифицированные управленцы и рабочие. Хороший мастер и грамотный менеджер без работы не останутся. Об этом говорил на последней встрече с президентом и министр труда и соцзащиты Антон Котяков, уточнив, что его ведомство учитывает пожелания автопроизводителей и авиаперевозчиков, поэтому «скорректировало свои действия». Переводя на общечеловеческий язык, государство ищет возможность избежать массовой безработицы.

КУДА ДЕНЬГИ – ТУДА Я

Импортозамещение – это уже не красивые слова и пустые отчеты, а вопрос будущего страны. Поэтому государство всерьез задумалось над строительством и модернизацией заводов во всех отраслях промышленности. Но на новых предприятиях кто-то должен работать. Значит, понадобятся высококвалифицированные специалисты – от токарей, владеющих сложными компьютеризированными станками до инженеров многоуровневых систем.

КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА

Проректор Академии труда и социальных отношений Александр САФОНОВ:

«Инженеры по машиностроению, которые создадут отечественное оборудование, обслуживающие бригады, ремонтники – эти специалисты будут нужны уже скоро. Но не раньше, чем через год. Ведь строительство завода занимает около года и еще примерно полгода уходит на отладку станков и прочего оборудования».

Получается, уже сейчас любой рабочий должен задуматься, какие курсы повышения квалификации



Рынку требуются замещающие ателье профи

К нам вернутся ателье по ремонту бытовой техники.

ему надо окончить, чтобы не остаться в будущем «на пособии». Ведь попасть под сокращение можно в любой момент.

САМЫЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ СПЕЦЫ БЛИЖАЙШЕГО БУДУЩЕГО

Эксперты называют три категории профессий, которые будут интересны работодателям, несмотря ни на какие кризисы и санкции:

- программисты, админы и прочие компьютерщики;
- медики и педагоги;
- инженеры, логисты по внутрироссийским перевозкам, а также хорошие менеджеры по продажам.

«Ситуация развивается быстро и не всегда предсказуемо. Мы видим, что в сфере торговли и фастфуда вроде нормализовалась ситуация с Макдональдсом, но теперь не понятно, что будет с Икеей, – комментирует Ольга Дмитриева. – В каких именно секторах экономики ситуация сложится лучше, не скажет никто, потому что импортозамещение везде происходит с разной скоростью. Соискателям надо следить за новостями, чтобы понимать в какой отрасли скоро появятся новые вакансии. Но есть профессии, которые всегда будут востребованы».

Еще одна сфера, которая неплохо кормит десятки тысяч россиян – это ремонт бытовой техники и электроники. Покупать новые кухонные комбайны и стиральные машины для многих скоро окажется накладным, и на починку начнут отдавать даже самые недорогие приборы, которые раньше просто выбрасывали.

Востребованными профессиями, как считают эксперты, в ближайший год-полтора могут стать швеи, технологи производства, автослесари и 3-D дизайнеры. Остальным же придется следить, в какие еще отрасли государство будет вкладывать деньги, чтобы добиться полного импортозамещения.

ТАК И СКАЗАЛА

Руководитель карьерных сервисов HH.ru Ольга ДМИТРИЕВА:

«Простые рабочие скоро могут оказаться без зарплаты, так как в страну не завозятся иностранные комплектующие, и производство сокращается. Уже начались увольнения. Правда высококвалифицированным специалистам сокращение не грозит: закрывать заводы и фабрики «на замок» все равно не будут. Особенно те предприятия, которые являются частью непрерывной цепочки производства».

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

«Росгосстрах» объявил о наборе страховых агентов

Алексей КУЗНЕЦОВ

Компания дает возможность попробовать себя в новом бизнесе всем желающим

Страхование жизни, здоровья и личного имущества особенно актуально в непростые времена. Спрос на эти продукты финансовой защиты во время кризиса даже повышается. И на этом можно заработать. «Росгосстрах» объявил о наборе страховых агентов во всех регионах страны.

Мы всегда обращаем большое внимание развитию нашего агентского корпуса. Компания приглашает людей попробовать себя в профессии агента, - рассказала в эфире радио «КП» **Юлия Чижман**, руководитель блока агентских продаж «Росгосстраха».

По данным проведенного компанией опроса, треть соискателей приходит из торговли, часть агентов - из сферы услуг, у некоторых есть педагогический опыт.

Отдельная категория - молодые мамочки. В декрете они ищут для себя дополнительный заработок. И для них

очень важен свободный график, - пояснила представитель страховой компании.

Доход агента складывается из нескольких составляющих. Во-первых, комиссионное вознаграждение. Чем больше продано полисов, тем выше заработок. Во-вторых, пассивный доход с покупок клиентов на партнерских цифровых платформах «Мой Сервис».

Главное качество агента – умение общаться, наладить доверительные отношения с клиентами, быть всегда на связи, уметь проконсультировать и сориентировать, что сейчас нужно в первую очередь защищать, - рассказала Юлия Чижман.

При этом какого-либо возрастного ценза для соискателей нет. В компании работают и 20-летние, и 70-летние агенты.

Если человек чувствует в себе силу, энергию, желание дополнительно зарабатывать или даже просто общаться с людьми, никаких ограничений. Мы приглашаем всех попробовать себя в этом бизнесе, - заключила представитель страховой компании.

СПРАВКА «КП»

«Росгосстрах» - старейший страховщик России. В прошлом году компании исполнилось 100 лет. В стране работает около 1500 представительств. Число страховых агентов – 34 тысячи. Заполнить заявку на вакансию можно на официальном сайте компании в разделе «Стать агентом» или в любом офисе страховщика.



Юлия Чижман.

В Соль-Илецке открыли туристический сезон



Николай САЛЬНИКОВ

Николай САЛЬНИКОВ
(«КП» - Оренбург)

В первые часы работы «Соленые озера» посетили больше полутора тысяч человек.

20 июня 2022 года в Соль-Илецке стартовал туристический сезон на «Соленых озерах». В первые часы с момента открытия их посетило больше полутора тысяч человек. В этом году на курорте многое изменилось - например, туристам стало удобнее, так как появились возможности оплачивать большинство услуг банковскими картами.

Первые посетители начали занимать очередь у

терминалов оплаты уже с восьми утра. Не останавливала их ни стоящая с ночи тридцатиградусная жара, ни то, что больше половины заведений на территории курорта еще только готовятся к запуску. В 2022 году дирекция «Соленых озер», памятуя о сложной эпидемиологической обстановке, решила свести к минимуму работу с наличными деньгами. Банковской картой можно рассчитаться на входе, в близлежащих точках питания и на парковке. Есть также вариант с QR-кодом. Если речь идет о самих озерах, то он есть на сайте курорта. На парковке штрих-рисунок располагается на автоматическом шлагбауме.

Также в ближайшее время появится специальное мобильное приложение, и купить путевку на «СО» можно будет не выходя из дома.

- Конечно, если вы захотите рассчитаться наличными, никто вам не откажет, но мы настаиваем именно на безналичном варианте. Это и здоровье туристов, и для арендующих здесь территорию предпринимателей абсолютная прозрачность бизнеса, - рассказывает директор ООО «Соленые озера» Виктор Доценко.

Много лет отдых на одной из главных туристических точек России начинался уже 1 июня. В этом году сезон стартовал практически на три неде-

ли позже обычного. Это связано с карстовыми разломами, из-за которых вся вода ушла под землю. Работы по устранению этой проблемы велись больше полутора месяцев - провалы засыпались глиной, а для предотвращения размыва берега уложили около семи тысяч квадратных метров гидроизоляционного материала и устроили дренажную систему. Склон акватории укреплен сеткой с камнями и георешеткой, заполненной щебнем.

Одно из главных изменений - пляжные зонты и перголы, число которых увеличили до трех тысяч штук. В скором времени здесь должны появиться и контрастные души.

■ ВЫСОКИЙ ГОСТЬ

В Пензе Патриарх Кирилл освятил Спасский кафедральный собор

Виктор ВИКТОРОВ («КП» - Пенза)

Его начали восстанавливать еще в 2010 году.

В Пензе святейший Патриарх Кирилл совершил Чин Великого освящения Спасского кафедрального собора. Строительные работы по его восстановлению начались еще в 2010 году. Новый храм возводился на средства, собираемые всем миром. На сооружение и оснащение основного здания и колокольни потребовалось более десяти лет. Во вновь возведенном соборе могут разместиться до пяти тысяч прихожан. Высота его под центральным куполом - 40 метров, а высота колокольни со шпилем и крестом - 82,5 метра.

Предстоятель РПЦ совершил Великое освящение главного христианского храма Пензенской области. Обращаясь к прихожанам и всем жителям региона после Божественной литургии, Патриарх Кирилл отметил, что подвиг исповедников является ярким свидетельством стойкости христианской веры. Подчеркнул, что никакие гонения не смогли повлиять на православную веру, силы и могущество российского государства.

- Сегодня на этом самом месте - величественный кафедральный собор. И когда я переступил порог этого храма и осенил себя крестным знаменем, сказал: «Это Божье чудо!». И ведь таких чудес так много совершается на нашей земле. И разве это не доказательство того, что Бог есть? - обратился глава РПЦ к православным верующим.

Также Патриарх преподнес в дар Спасскому кафедральному собору Пензы икону Святителя Николая Чудотворца.

ПОЧТИ ТОННУ ЧАК-ЧАКА СЪЕЛИ В КАЗАНИ НА САБАНТУЕ-2022

ЦИФРА ДНЯ

Как подсчитали в мэрии города, праздничные площадки посетили более 110 тысяч человек, 20% из которых - это приезжие. А еще было съедено 650 килограммов шашлыка и выпито около 300 литров чая.



ФОТО ДНЯ



В Саратове блогер Лея Серезина похвасталась своим дефиле по центру города. Блогер и модельер потратила на свой креативный наряд полторы тысячи мочалок, 3000 стежков, пять иголок и три месяца работы.

■ ТРАНСПОРТ

40 новых троллейбусов появится в Чувашии

Инзиля ШАКИРОВА
(«КП» - Казань)

На это выделили 1 млрд рублей.

Чувашии одобрили заявку на обновление общественного транспорта в рамках реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Так, по итогам конкурса

республика закупит 40 троллейбусов общей стоимостью один миллиард рублей.

Покупка транспорта будет реализована на условиях софинансирования из федерального бюджета и оплаты оставшейся суммы по договору лизинга. 600 миллионов рублей от общей стоимости техники

будет выделено из федерального бюджета, сообщили в Министерстве транспорта республики.

Покупка троллейбусов запланирована на 2024 год, но появиться транспорт в регионе может и раньше. Все зависит от производства техники и финансовых возможностей лизинговой компании.

Соцсети

Жители жалуются на приступы аллергии и поджигателей, а власти обещают чаще обрезать деревья.

ПРИЛЕТЕЛИ БЕЛЫЕ МЕТЕЛИ

В приволжские регионы пришел сезон тополиного пуха. Белое безумие накрыло города и села. Ровным слоем тополиного пуха покрыта земля во дворах, карусели и качели, стоит подуть легкому ветру, он поднимается в воздух и доставляет множество неприятных моментов прохожим, путается в волосах, лезет в нос и уши. В Самаре на тополя жалуются жители всех районов города: радуются только владельцы квартир в новых микрорайонах, которые построены в последние десятилетия. Там тополя не сажали.

В остальных районах Самары с тополями тоже идет борьба: как заверили в администрации, снос аварийных, больных деревьев и кустарников идет на заявительной основе при получении порученного билета. Если же деревья находятся в удовлетворительном состоянии, то к ним применяется глубокая омолаживающая обрезка, позволяющая сохранить дерево и одновременно блокировать пушение тополя на несколько лет (до формирования новых скелетных ветвей). Пух также убирают: не только во время подметания и мойки автотора, с пылесосом в каждый двор никто не придет.

В городах Пермского края тоже уже полетели первые снежинки тополиного пуха - из-за холодного начала лета тополя начали цвести гораздо позже, чем в прошлом году, когда «белая метель» стала в Перми настоящим бедствием и даже привела к нескольким пожарам. К тому же, на этот раз в Прикамье регулярно льют дожди. Но на всякий случай в ГУ МЧС по Пермскому краю напомнили пермякам о «тополиной» пожарной опасности: «Ветер способен поднять тополиный пух на высоту 12 этажа, а для его возгорания достаточно одной искры».

КСТАТИ

Почему в летнюю жару кондиционер перестал охлаждать воздух?

Тополиный пух может доставить неприятности не только для аллергиков, но и владельцам кондиционеров. Он накапливается, забивает систему вентиляции, и люди недоумевают: почему воздух почти не охлаждается? Так что после цветения тополей нелишне будет почистить радиатор охлаждающего устройства.



Белое безумие:

Как Приволжье справляется с тополиным пухом

Городские власти пока ограничиваются кронированием старых тополей - тут и там по городу стоят некрасивые обрубки. Сажать тополя обыкновенные, которые цветут, в Прикамье больше

же пирамидальные тополя, которые не дают пуха.

В Уфе тоже перестали сажать тополя - предпочтение отдают декоративным деревьям, чаще хвойным и кустарникам. Перестойные тополя в городе сносят, но не все: во дворах все еще много старых тополей, которые угрожают и падением. Коммунальные службы убирают пух и вручную, и специальными пылесосами, а отвечает за это «Горзеленхоз».

При подметании пух смешивают с песком и пылью.

В Казани на улицах тополя составляют только 15-20% от зеленой массы. В администрации уточняют, что пух выделяют только женские деревья, но тополь любит менять пол в зависимости от обстоятельств. Такие деревья стараются обрезать, чтобы они не давали пуха. Сейчас на улицах Казани по большей части растут обычный тополь (бальзамический) и разнообразные гибриды. Бальзамические тополя можно встретить в старых районах столицы Татарстана.

Остро стоит проблема и в Ижевске, Пензе, Кирове. Причем эксперты предлагают свои методы борьбы с пухом.

- Если хотя бы поливочные машины будут вечером опрыскивать водой не только дороги, но и деревья, то тополиный пух станет летать в меньших количествах, он попросту будет слипаться и оседать на земле, тем самым не будет летать как снег по городу и ситуация может стать лучше, - считает глав-

КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

Александр ЖЕСТКОВ, иммунолог:

- В июне происходит сезон поллиноза растений. Тополиный пух является аллергеном в 3-10% случаев. Однако часто бывает, что он абсорбирует на себя пыльцу и споры других растений, которые как раз и вызывают реакцию, проявляющуюся в виде насморка, покраснения глаз и кашля. В таких случаях требуется дополнительная диагностика. Для того чтобы эффективно бороться с аллергией, следует обратиться за помощью к врачу. В Самарской области работают опытные специалисты как в муниципальных медицинских организациях, так и в частных центрах. Обычно назначается фармакотерапия - лечение антигистаминными препаратами и интраназальными глюкокортикостероидами. Также эффективен метод аллергенно-специфической иммунотерапии.

ный дендролог Ижевска в 1993-2006 годах Любовь Яковичка. Сейчас в этом городе подрезают только аварийные деревья.

А ЕЩЕ ОН ГОРИТ!

Жители всех городов жалуются и на пожароопасность пуха: они боятся за свои машины и дома.

- Для детей поджигать тополиный пух - излюбленная забава, после которой нередко приходится вызывать пожарных. Также и сами взрослые порой создают угрозу возгорания, бросая непотушенные сигареты или спички. Тополиный пух легко воспламеняется, горит моментально во всех направлениях, оставляя после себя только черные следы. Бороться с ним приходится не только пожарным, но и дворникам. Как показывает практика, уборка пуха - непростое занятие. Для того чтобы она прошла эффективно, пух необходимо сначала обильно смачивать водой, а затем - подметать, - рассказывают журналистам «КП» - Самара» сотрудники одного из пожарных подразделений. Им в эти дни приходится выезжать на подобные выезды, но реже, чем годы назад - все

СПРАВКА «КП»

Активная высадка тополей в городах СССР началась в 50-е годы XX века. Именно это дерево выбрали из-за относительно невысокой цены, быстрого роста и неприхотливости. Более того, тополь - идеальный природный абсорбент, он перерабатывает почти 70% уличной пыли и испарений. В СССР развивали производство и промышленность, поэтому и очистке воздуха уделяли особое внимание.



Для фотосессий пух подойдет... А вот аллергикам доставит много неприятностей.

не будут. В Перми этой весной объявили голосование по поводу того, какие растения должны «прописаться» в городе. Победили липы, березы, ели, лиственницы, а так-

же у детей появились и другие игрушки.

А МОЖЕТ ИХ СОВСЕМ УБРАТЬ?

Жители каждый раз блуждая в белой метели задаются вопросом, а почему нельзя вовсе избавиться от тополей? В этом направлении городские власти в Приволжье двигаются, но вырубка всех деревьев невозможна.

Так почему нельзя избавиться от тополей? Экологи говорят: тополя играют важную роль в сохранении кислородного баланса воздуха, они умеют удерживать металлосодержащую пыль. Сама древесина впитывает из воздуха вредные отходы. Так что для человека это дерево - помощник, особенно в крупных городах с загрязненным воздухом.

А вот качественная обрезка позволяет решить проблему пуха на 4-5 лет. И если делать это постоянно и последовательно, то количество пуха можно снизить.

Подготовили:
Ксения БАКАНОВА
(«КП» - Самара),
Андрей МАТЛИН
(«КП» - Пермь),
Яна БАЗЕКИНА
(«КП» - Уфа).

Окончание.
Начало < стр. 1.**ЗАПРЫГНУЛА
В ПОСЛЕДНИЙ ВАГОН**

На конкурс «Миссис Россия мира - 2022» Ксения, конечно, попала не сразу. Сначала она представила родной Граховский район в региональном этапе - на конкурсе «Миссис Удмуртия». Там она стала обладательницей Гран-при.

- Я очень долго наблюдала со стороны и не решалась пойти на этот конкурс. Ко мне все подходили и спрашивали: «Ксюша, почему ты не участвуешь?» И я решилась - буквально за два месяца до конкурса «запрыгнула в последний вагон», хотя остальные участницы записались еще летом прошлого года, - поделилась воспоминаниями Ксения.

Участие в конкурсе «Миссис Россия мира» было платным. Сумму участницы разглашать не могут по условиям договора. Все, что сказала Ксения, - о потраченных деньгах не жалеет. Она убеждена, что вложила их в свой внутренний рост, пройдя уникальный обучающий курс, посвященный любви к себе. Впечатления остались самые положительные.

Еще это был повод поработать над внешностью, хотя формы девушки и так были близки к идеальным. Чтобы поддерживать фигуру в хоро-

Побеждала ради сына

шем состоянии, Ксения правильно питается и занимается спортом под руководством тренера. И никаких «уколов красоты», только LPG-массаж (аппаратная методика, которая применяется для коррекции лица и тела - прим. ред.). Готовясь к дефиле в купальниках, Ксения также прошла курс такого массажа.

- Хотела сделать свою кожу более подтянутой. К тому же я скинула два килограмма - очень приятный побочный эффект получился, - улыбается героиня.

**РАСШИТЫЙ ВРУЧНУЮ
КОКОШНИК**

Но одним дефиле в купальниках конкурс, конечно, не ограничился. Было несколько выходов на сцену, и каждый требовал своего наряда. Платья Ксения везла из Ижевска. Кстати, один из костюмов был изготовлен специально для конкурса и выполнен в народном стиле.

- У меня было черное коктейльной платье и русский национальный костюм, который сшили специально для конкурса. К нему - кокошник, расшитый вручную стразами, - рассказала Ксения.

Также был выход в дизайнерских платьях.

- Мы представляли платья

дизайнера Анны Воронковой. Я выбрала платье, которое изначально мне очень понравилось, - красное, которое специально подогнали под мою фигуру. Оно было чудесное! - призналась героиня.

Родные Ксении поддержали ее решение участвовать в конкурсе. В Москву с ней приехали родители и сестра, а также 10-летний сын Никита - его наша героиня воспитывает одна.

- Мой сын после победы на конкурсе в Удмуртии говорил: «Мама, я восхищаюсь тобой, я горжусь тобой, какая же ты умница, молодец!». И когда я у него спросила, поедет ли со мной в Москву, будет ли поддерживать, он, не раздумывая, согласился, - растрогано говорит Ксения.

Творческий номер Ксения готовила вместе с сыном. Выступление буквально покорило жюри. По словам Ксении, Никита немедленно «всех в себя влюбил», и даже победительницы прошлых лет подошли к участникам из Ижевска, чтобы похвалить мальчика за улыбку и танец.

- Я очень горжусь им: он не побоялся выйти на такую сцену, на такое важное мероприятие и преодолел все свои страхи. Он справился просто на ура! - делится Ксения. - Те-

перь я могу сказать, что ему вообще абсолютно ничего не страшно, ведь он принимал участие в таком конкурсе. Я думаю, когда теперь он будет смотреть на меня, будет понимать, что в этой жизни возможно все!

На этом конкурсе Ксения Губарева, к сожалению, титула не получила. Тем не менее, ее пригласили представлять Россию на международном уровне, на «Миссис Вселенная».

- Плюс ко всему меня выделил один из спонсоров конкурса и подарил подарок - это было очень приятно и ценно. Для меня этот конкурс стал огромной внутренней победой над собой. Я поняла, сколько рядом поддерживающих меня людей. Мне столько написали слов поддержки и одобрения - для меня это очень важно, - призналась Ксения.



Сын Никита гордится красавицей-мамой

ЛЮДИ ДЕЛААндрей МАТЛИН,
 («КП» - Пермь)**Они высадили
деревья
в память о тех,
кто отдал жизнь
за Победу.**

Расположенный на берегу Камы микрорайон Гайва - один из самых зеленых и живописных в Перми. Назван он так по имени реки, вдоль которой тянется популярная у гайвинцев экологическая тропа, проложенная силами работников Камской ГЭС - филиала ПАО «РусГидро».

Накануне 22 июня энергетики вновь вышли на экотропу «Тайны реки Гайвы» с лопатами, ведрами и молодыми саженцами.

- Мы решили принять участие в международной акции «Сад памяти» и посадить 24 саженца плодовых деревьев и кустарников на экологической тропе в память о тех, кто погиб в годы Великой Отечественной войны, - рассказал технический директор - главный инженер Камской ГЭС Сергей Двинянинов. - 22 июня, в День памяти и скорби, мы будем вспоминать тех, кто жертвовал своей жизнью для нашего будущего, приближая Победу. На эту экотропу с удовольствием приходят и взрослые, и дети. Нам важно, чтобы будущие поколения не забывали важные вехи в истории

**Камские энергетики приняли участие
в акции «Сад памяти»**

Энергетики высадили возле реки Гайвы 24 саженца.

становления свободной суверенной России.

Экологический маршрут в долине реки Гайвы - это природная территория, которая активно используется местными жителями в качестве места отдыха. Теперь

экотропа «Тайны реки Гайвы» станет также местом памяти. Здесь будут зеленеть 24 деревца из тех 28 миллионов деревьев, которые должны высадить участники акции «Сад памяти» в нашей стране и за рубежом.

НАША СПРАВКА

Камская ГЭС - первая ступень Камского каскада ГЭС. Ее установленная мощность составляет 552 МВт. Среднегодовая выработка электроэнергии - 1,9 млрд кВтч.

РусГидро - крупнейшая по установленной мощности российская энергетическая компания, объединяющая более 400 объектов генерации. РусГидро - первая в стране и третья в мире компания в отрасли гидроэнергетики, лидер по производству энергии на базе возобновляемых источников в России. Установленная мощность электростанций, входящих в состав РусГидро, составляет 38,2 ГВт.

КСТАТИ**Десятки экологических троп и зон**

Одно из направлений программы благотворительной деятельности филиала ПАО «РусГидро» - «Камская ГЭС» в сфере экологии - формирование экологической культуры, пропаганда бережного отношения к окружающей среде, привлечение общественности к решению экологических вопросов.

При участии Группы РусГидро оборудованы 33 экологические тропы и 3 экологические зоны в 22 ООПТ на территории России. Две экологические тропы из этого числа расположены в Пермском крае.

Что могут позволить себе этим летом туристы из регионов Приволжья.

Море манит, но не светит

Это лето для отдыхающих, стремящихся на море, выдалось непростым. Не успел немного отступить с занятых заранее позиций коронавирус, как последовали новые ограничения. Из-за проведения специальной военной операции уже не первый месяц закрыты 11 аэропортов России, в том числе Краснодар, Симферополь, Ростов-на-Дону. Открыт только Сочи, но туда сейчас, как сами понимаете, нужно всем. Остаются поезда, цены на которые взлетели до небывалых высот, автобусные туры и речные круизы, распроданные практически под ноль уже в апреле.

Билеты не горят и отелей нет

- В этом году продажи на лето действительно очень плотные. В первую очередь тех, кто хочет на море, сейчас интересуют курорты Краснодарского края. Это Адлер, Сочи, туда летают самолеты. Анапа и Симферополь - добраться можно только по железной дороге. В Анапе много отелей с анимацией, работающих по системе «все включено», поэтому тут проявляют интерес семьи с детьми. Но вариантов осталось не так много, большинство отелей распределялись уже в мае. Хотя я как раз советую смотреть именно на Анапу - точечные предложения там еще остались, - рассказывает заместитель директора туристической компании «Трэвел Эксперт» Анна Марченко.

Билеты на самолет в Сочи сейчас найти можно практически из всех приволжских городов, средняя цена - от 14 до 18 тысяч рублей на человека. Если 2-3 года назад можно было слетать на юг за 7-8 тысяч рублей, то сейчас это нереально. Минус - речь идет о билетах без багажа, а лететь с рюкзаком в 10 кило на курорт довольно затруднительно. Так что к цене сразу нужно прибавить еще 4-6 тысяч рублей.

И еще одна статья расходов - оплата жилья. Как говорят эксперты, цены выросли процентов на 30-40, при этом чаще всего предлагают уже низкосортное жилье, а вот отели переполнены уже с мая.

Двое суток на верхней полке

Ситуация с поездами везде разная. Эксперты говорят, что легче достать билеты на поезда в Анапу и Туапсе. В Сочи уехать можно - но нижних полок почти ни на одном поезде нет. Или у туалета, или на боковой, или сверху - а ведь добираться не меньше 2 суток. Из Перми билеты до Сочи обойдутся в 5 500/11 000 рублей за человека (плацкарт/купе). Самарцам проще - стоимость билетов ниже, так как поездов все же довольно много. Плацкарт будет стоить около 4 тысяч рублей, верхнюю полку в купе можно купить за 6 тысяч рублей, нижнюю - за 9 тысяч рублей. На август еще много билетов на фирменный двухэтажный поезд - дорога на человека обойдется в 7-7,7 тысяч рублей в одну сторону.

Из Уфы поездов немного - плацкарт обойдется в сумму от 5 тысяч рублей за верхнюю полку, купе стоит от 7 до 10 тысяч рублей. А вот из столицы Та-



Очень хочется на море, хоть пешком отправляйся!

Владимир ВЕЛЕНГУРИН

тарстана поезда на юг идут с завидной регулярностью. В июле в основном остались только верхние полки в плацкартных вагонах по 4,7 тысячи рублей, в 5-9 тысяч обойдутся поездки в купе. На август картина такая же, но остались еще и нижние полки.

Дешевле всего обойдутся билеты из Пензы в Анапу на июль - верхняя полка 3,4 тысячи рублей. Из Самары те же билеты - от 3,9 тысячи рублей. Из Перми эти билеты более дорогие - от 5,3 тысячи рублей.

Еще хуже ситуация с Крымом. Туда, увы, самолеты не летают. А из поездов ходит только фирменная «Таврия». Из Самары и Казани на нее мест нет до 10 августа. Да и позже найти нижнюю полку не получится, а верхняя полка в купе обойдется в 8,7 тысячи рублей! Только верхние места остались в поездах до Крыма на август и в Перми (их стоимость от 6,5 тысячи рублей). Из Уфы верхняя полка обойдется в 4,9 тысячи рублей. Нижних мест тоже нет.

Однако возможность для бюджетных путешественников все же осталась. В этом году чуть меньшим спросом изначально пользовались автобусные туры, именно поэтому сегодня их можно купить за вполне адекватную цену. Так, тур на двоих в Крым обойдется в сумму от 23 тысяч рублей без питания в 2-звездочной гостинице.

Турция стала ЗОЛОТОЙ

Конечно, можно отправиться и за границу. Вылеты из приволжских городов есть в Турцию и в Дубай, а через последний можно улететь и дальше - только доставай деньги.

- Из Самары цены, конечно, выросли по сравнению с прошлым летом. Но сейчас добавились рейсы еще одной чартерной компании, мы надеемся, что это позволит увеличить предложение, удовлетворить спрос и снизить

цены, - говорит Анна Марченко.

По данным турэкспертов, сейчас цены выросли примерно на треть. Так, в среднем бюджетный тур сейчас обойдется в 80-90 тысяч рублей. А горящих путевок практически не получится найти.

А куда еще поехать летом?

Представители туроператоров отмечают, что летом у жителей Приволжья пользуются спросом и другие направления. Так, с прошлого года стал очень популярен Калининград, вернее, приморские города этого региона. Места во многих отелях в Зеленоградске и Светлогорске были разобраны еще в апреле.

- Очень много автобусных туров. На пике популярности туры в Дагестан, они не такие дорогие, как поездом или самолетом, но охватывают весь спектр удовольствий, - говорит Анна Марченко.

- Также растет интерес к нашим бывшим республикам, к странам СНГ. Так, едут отдыхать в Казахстан, Узбекистан, Азербайджан - есть интересные туры. В Казахстане открылся отель «Ренессанс Актау» по системе «все включено» и стал пользоваться огромным спросом, - приводит еще один пример исполнительный директор турагентства «Самараинтур» Вера Бахракова.

Уфимские эксперты называют и еще одно популярное направление - курорты Кавказа пользуются особой популярностью и особенно среди них выделяются санатории с целебными источниками в районе Минеральных вод. За билеты на двоих туда и обратно эконом-классом из Уфы придется выложить от 29,5 тысяч рублей, лететь придется через Москву.

Впрочем, остается и местный - волжский туризм. Но и на теплоходах,

ВО СКОЛЬКО ОБОЙДЕТСЯ ДОРОГА ДО СОЧИ?

| | |
|---------------|-----------------------------------|
| Из Самары | от 15 тысяч рублей. |
| Из Казани | от 14,8 тысяч рублей. |
| Из Уфы | от 16 тысяч рублей. |
| Из Перми | от 14,1 тысяч рублей. |
| Из Ижевска | от 15 тысяч рублей. |
| Из Пензы | от 12,9 тысяч рублей. |
| Из Ульяновска | от 18,3 тысяч рублей. |
| Из Орска | от 17 тысяч рублей (1 пересадка). |
| Из Кирова | от 18,4 тысяч рублей. |
| Из Саратова | от 14 тысяч рублей. |

(На человека, туда-обратно, без багажа, прямые рейсы. Цены на середину июля)

отправляющихся в речные туры, мест практически нет. Как говорят эксперты, каюты остались на тех теплоходах, которые отправляются в 2-3 дневные круизы между ближайшими городами. Так, поездка Самара - Саратов - Волгоград - Самара обойдется в сумму от 18,7 тысячи рублей с человека, Самара - Астрахань - Самара - в сумму от 30 тысячи с человека. Пятидневный тур Пермь - Нижнекамск - Пермь будет стоить от 29,7 тысячи рублей с персоны, прогулка Пермь - Казань от 23 тысячи рублей, а большое путешествие до Санкт-Петербурга через Валаам - от 86 тысячи рублей. Из Казани же, например, можно отправиться по Золотому Кольцу, каюта будет стоить от 18,6 тысячи рублей.

Подготовили
Ольга АФАНАСЬЕВА
(«КП» - Самара),
Алена ОВЧИННИКОВА
(«КП» - Пермь),
Павел КРАЙНОВ («КП» - Уфа).

Ангелина ШАРЫПОВА,
Александр СЕМЕНОВ
(«КП» - Санкт-Петербург)

«Я хотел бы остаться с тобой, просто остаться с тобой, но высокая в небе звезда зовет меня в путь», - эти строки для Виктора Цоя стали своего рода пророчеством. На пике славы и всеобщей любви, когда столько всего еще не было сделано, великий музыкант неожиданно погибает в аварии. Это был удар по советскому року, удар по группе «Кино», удар по сердцам поклонников. Если бы не ужасная трагедия под Ригой, то сегодня, 21 июня, Цой мог бы с аншлагом отметить свое 60-летие. К юбилею кумира «Комсомолка» поговорила с друзьями музыканта о его победах, поражениях, любви и, конечно, музыке.

«КАЖДОЙ ЗВЕЗДЕ - СВОЙ НЕБА КУСОК»

Сейчас песни Цоя дети учат еще в школе. Наравне с классикой они звучат на уроках музыки. Хотя сам Виктор, по словам друзей, к учебе относился не так уж серьезно.

- В художественной школе мы вместе сдавали экзамен по теории искусства, - вспоминает одноклассник Цоя, артист Валерий Кефт. - Преподавательница показывала нам альбомы, закрывала подписи и просила сказать название и автора картины. Вите нравилось учиться на художника, но серьезно он к этому не относился. Он выучил только одну картину - «Грачи прилетели» Алексея Саврасова. А она ему возьми да покажи «Апофеоз войны» Василия Верещагина. Тут птицы, там птицы. Вот он посмотрел и выдал, что это «Грачи прилетели»!

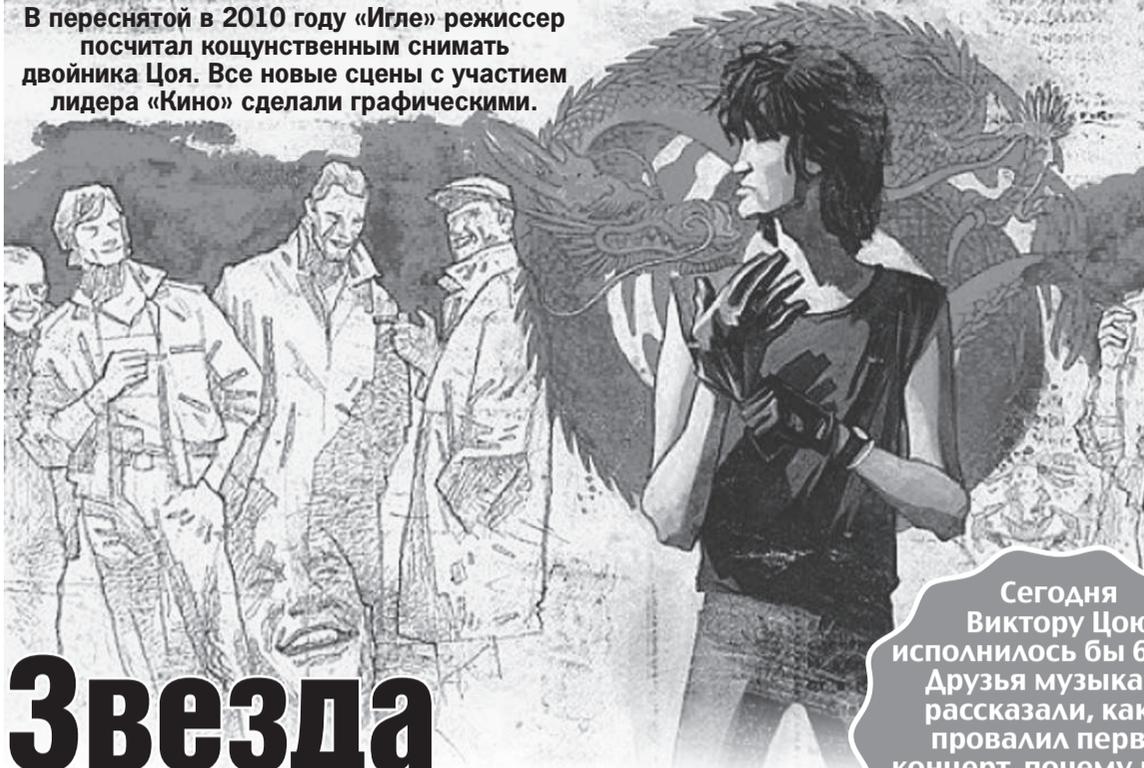
Экзамен для будущей рок-звезды оказался провальным. Но, как позже пел сам музыкант, «каждой звезде - свой неба кусок». Поэтому свое место Цой нашел не за мольбертом, а на сцене.

- В училище он играл в группе под названием «Голубая ФЦ». Это такая краска - «голубая флуоресцентная», в честь нее и назвали, подобное было тогда в моде. Виктор там периодически играл на бас-гитаре с рокерами с четвертого курса. Выступали они на вечерних танцах, но не очень часто, - продолжает Кефт.

Ну а первое серьезное, оно же провальное, по словам многих, выступление Цоя и группы «Кино» прошло на сцене Ленинградского рок-клуба, куда коллектив был принят с легкой руки Бориса Гребенщикова.

- Это был 1982 год. На сцену вышел какой-то монгол в жабо (Цой. - Ред.). Группа запела и заиграла, но их было так плохо слышно, что сейчас даже не вспомню, что за песня играла. В общем, половина зала встала и ушла в

В переснятой в 2010 году «Игле» режиссер посчитал кощунственным снимать двойника Цоя. Все новые сцены с участием лидера «Кино» сделали графическими.



Звезда по имени Цой

Сегодня Виктору Цою исполнилось бы 60 лет. Друзья музыканта рассказали, как он провалил первый концерт, почему попал в психбольницу и что на самом деле стало причиной аварии.

буфет пить пиво, - признался «Комсомолке» писатель Владимир Рекшан.

«ЛЕКАРСТВО ПРОТИВ МОРЩИН»

В чем секрет пришедшего позже успеха Цоя - многие гадают до сих пор. Непревзойденный талант, удачное время, отсутствие конкуренции или, возможно, ранняя смерть?

- Если бы не перестройка, не 80-е, то кем бы он был? Талантливый человек, играл бы на гитаре, женился, потом детки. Жена бы сказала: «Давай завязывай, надо семью кормить». Закончил бы техникум, пошел бы в какую-то столярную мастерскую точить ножки для письменных столов, - рассуждает Рекшан. - К

сожалению, вся история искусства - это огромное кладбище нереализованных ожиданий.

Только вот Цою удалось воплотить в реальность не только свои, но и чужие мечты. Для молодежи многих поколений он стал не просто лидером рока, а еще и лидером мнений. Поэтому его смерть стала настоящей трагедией для целых поколений, но в то же время, как говорят друзья, стала для него и тем самым «лекарством против морщин», которыми обзавелись другие звезды его времени.

- Поскольку Цой погиб молодым, то многие его песни, особенно ранние, попадают в мироощущение молодых людей, - говорит Рекшан. - Если бы он дожил до 60-летия,

то уже не был бы культовой фигурой, потому что ею может стать только человек, погибший молодым и на взлете. Возьмем, например, Джона Леннона и Пола Маккартни. Один - культовый, другой - великий и многоуважаемый мудрец. Также Гребенщиков или Шевчук, они могут быть только многоуважаемыми мудрецами, а не культовыми фигурами. Мы не знаем, Цой ведь тоже мог бы потолстеть, облысеть...

«У МЕНЯ ЕСТЬ РАНА. НО НЕТ БИНТА»

О причинах смертельного ДТП с музыкантом не прекращают спорить до сих пор. Кто-то винит во всем плохую дорогу, на которой Виктор Робертович и разбился, кто-то - высшие силы, врагов или неосторожность, а кто-то и вовсе продолжает утверждать, что так Цой якобы мог покончить с собой. Ведь не только в песнях музыканта была «рана без бинта», но и в самой жизни.

- Миф про самоубийство появился не из-за аварии, а из-за шрамов на запястьях Цоя. Но дело в том, что собственные вены вскрывал не он, это делала ему жена Марьяна, чтобы отмазать от армии. Из-за этого он отсидел в «дурке», после чего сильно изменился. Но, извините, покончить с собой он никогда не хотел, - уверен музыкант Алексей Вишня. Вместе с разговорами о само-

убийстве начали появляться и утверждения, что незадолго до гибели музыкант страдал от продолжительной депрессии, но никто из знакомых эту версию «Комсомолке» не подтвердил.

- Брехня! Он мог страдать только от одного - на него резко обрушилась слава, а за ней и большие деньги, воспользоваться которыми он даже не успел, - заявляет Владимир Рекшан. - Я помню, как Витя сдавал на права в автошколе: водил довольно фигово, а тут еще и слава окрыляет, кажется, что тебе подвластны и законы физики, - разогнался и не впился в поворот. Вот и все, здесь никаких чудес нет.

БЫЛ ПОРОХ, НО НЕ ДАЛ ОГНЯ

Какой на самом деле была смерть музыканта, можно гадать долго, но все знают одно - жизнь его была яркой, смелой и точно не прожитой зря. Только об одном сетуют некоторые знакомые Виктора Цоя - он так и не успел по-настоящему познать любовь. Хотя с ним рядом и были прекрасные дамы, в нем был порох, но огня он так и не дал...

- Ему, мне кажется, так и не удалось постичь счастья семейной жизни. Я понимал, что долго не продлится брак с Марьяной, мне не нравилось, как она к нему относится, - говорит Алексей Вишня.

Речь идет о Марьяне Цой - единственной жене музыканта и продюсере группы «Кино». В браке у них родился сын Александр. Официально пара не развелась то ли из-за сына, то ли по желанию самой женщины.

- Я помню, как Марьяна в слезах позвонила мне и сказала, что Цой от нее ушел. Я сказал ей тогда, чтобы брала бутылку и приезжала ко мне. Мы ее тогда как-то утешали, она плакала. Но что там произошло с его романом, я не в курсе, - признался художник Дмитрий Шагин.

Следующей - и последней - любовью Цоя стала журналистка Наталья Разлогова. Вместе они были последние три года жизни музыканта.

Многие поклонники и друзья отмечали, что если даже у Цоя и была настоящая любовь, то в текстах песен она никак не отразилась. «Народный поэт» не писал о чувствах,

свиданиях и романтике. Он писал о жизни. Жизни своей и еще миллионов людей до и после. Именно поэтому для многих до сих пор «Цой жив. Он просто вышел покурить».

Цой еще при жизни стал культовым музыкантом. Таким и остается до сих пор.



О том, как на аукционе номер машины, на которой разбился Виктор Цой, продали за 2 миллиона рублей, - на сайте



Муж три дня держал любовника жены на цепи в подвале, требуя «откуп» за блуд

Ольга НОВИКОВА
(«КП» - Самара)

Почти шекспировская криминальная драма разыгралась в Тольятти.

«Молился ли ты на ночь, Зафарбек?» - может и такими криками сопровождал свое «наказание» любовника жены 52-летний Рахим - соотечественник несчастного. Пленник три дня сидел на цепи, терпел побои и унижения и мог погибнуть в подвале частного дома в центре Тольятти.

А началась эта история романтично - в Петербурге этой весной. 39-летний прораб «Лахта-Центра» из Санкт-Петербурга, гражданин Узбекистана Зафарбек познакомился с 41-летней замужней женщиной. После короткого, но бурного романа любовники решили сбегать вместе. Свить любовное гнездышко они планировали в Тольятти.

До города на Волге Зафарбек и его дама сердца добрались без проблем. Но счастье их было недолгим - разъяренный супруг выследил любовников. Зафарбека при-



Таксист подбил приятеля «на дело».

гласили на встречу - поговорить по-мужски. Тот поехал, не подозревая, чем все это может закончиться.

28 мая Зафарбек приехал на такси на обводную дорогу, там его поджидал Рахим и его приятель Мамуржон. Незадолго любовника силой вытащили из такси, связали ему руки скотчем и затолкали в другую машину, на которой и увезли в неизвестном направлении.

Позже выяснилось, что держали Зафарбека в центре Тольятти. Для этого арендовали частный дом с подвалом. Три дня мужчину били палками. Сначала просто наказывали, потом стали требовать «откуп» за блуд. В результате Зафарбек написал на имя похитителей расписки на общую сумму 252 тысячи рублей. Похитители взяли у него в залог личные вещи и отправили за деньгами. А тот сразу побежал в полицию, сумел описать нападавших и место заточения.

2 июня силовики задержали преступников. В операции участвовали со-

трудники тольяттинского уголовного розыска, регионального Следственного комитета и бойцы ОМОНа Росгвардии.

- С места происшествия изъяты металлическая цепь, скотч, деревянная палка, веревки, расписки потерпевшего, - сообщили в ГУ МВД по Самарской области.

Выяснилось, что оба похитителя работали таксистами и ранее в поле зрения правоохранителей не попадали. Они уверяли, что Зафарбек просто задолжал им денег, и таким образом они решили их получить. Пострадавший же рассказал, как было дело на самом деле.

Сейчас «Отелло» вместе с другом в СИЗО ждет суда. Уголовное дело возбуждено по серьезной статье - похищение человека, совершенное группой лиц по предварительному сговору. Посадить их могут на сроки от 5 до 12 лет. Так что любовникам теперь ничего не мешает быть вместе, будут жить «не помня прошлые напасти».

РАЗБОРКИ

Марина ДОЛГОВА
(«КП» - Ульяновск)

Очередная криминальная драма с летальным исходом разыгралась в Дальнем Засвияжье Ульяновска весной этого года.

17 апреля два товарища весело проводили время в компании спиртных напитков. Алкоголь, а потом и кровь одного из мужчин в квартире дома 134 на улице Рябикова лились рекой - вечернее веселье вскоре омрачилось ссорой двух друзей.

Нож в спину, труп - к школе

Конфликт интересов подтолкнул 42-летнего пьяного мужчину к крайне необдуманным действиям с фатальными последствиями. Сначала он ударил своего 38-летнего друга-собутельника бутылкой по голове, а после - стал душить. Возможно, демоны в голове пьяного обозленного мужчины шептали ему о том, что нужно завершить начатое и убить обидчика. Поэтому он схватил нож и вонзил его в спину товарища.

Но как все было на самом деле, мы, вероятнее всего, не узнаем. Ведь подозреваемый запомнил события того страшного вечера по причине алкогольного опьянения. А его друг-пострадавший рассказать ничего не сможет. Удар ножом оказался для него смертельным. На этом история не заканчивается - далее подозреваемый решил замести следы страшного преступления. Окровавленный нож он спрятал в своей квартире, где и происходило застолье друзей, а от тела гостя решил избавиться, спрятав его на школьном дворе, расположенном рядом с домом. Глубокой ночью он вынес труп друга из квартиры и спрятал на территории

учебного учреждения № 55 на улице Хваткова.

Страшную находку в 4 часа утра 18 апреля обнаружил случайный прохожий. Мужчина гулял с собакой по школьному двору, увидел труп и вызвал полицию. Подозреваемого по горячим следам задержали оперативники.

Сейчас в отношении 42-летнего мужчины возбуждено уголовное дело по части 1 статьи 105-й. Уже проведены следственные мероприятия и дело направлено в суд. Кстати, подозреваемый ранее привлекался к уголовной ответственности и стоял на учете в наркологической больнице.

ИДЕТ СЛЕДСТВИЕ

С корпоратива на кладбище

Виктор ПРАВДИН,
Анна МАРКОВА («КП» - Пермь)

Бесследно исчезнувшего 7 марта мужчину в Перми нашли мертвым.

6 марта 39-летнего жителя Перми Артема Дунаева пригласил на день рождения в сауну его начальник. Мужчины отдыхали там до 23 часов, а потом несколько человек решили продолжить вечер в квартире одного из них, Максима.

- Муж вышел от Максима с еще одним коллегой в 5:20 утра, около 8 часов утра я дозвонилась до супруга, он наговорил мне какую-то ерунду, был пьян. Сказал, что за ним гонятся. Я сказала, иди домой, он ответил, что если не убьют, то приду. После этого его телефон не отвечал, - рассказывала корреспонденту «КП» - Пермь» супруга Артема.

Раньше Артем никогда на длительное время не пропадал, всегда отвечал на звонки, если и задерживался, то приходил домой. Он работал слесарем-ремонтником на крупном предприятии, но там он не появлялся.

Екатерина обратилась с заявлением в полицию 7 марта, начались поиски. Больше трех месяцев о судьбе мужчины не было ничего известно, а 17 июня поисковики сообщили, что мужчину нашли погибшим.

Как рассказали «КП» - Пермь» в следственном отделе по Пермскому району, по предварительной информации смерть мужчины не носит криминальный характер. Сыщики установили, что в день гибели Артем шел домой со своим другом, на Парковом они разошлись, и каждый пошел к себе домой.

- Тело погибшего обнаружили местные жители 11 июня на берегу реки в деревне Берг Камы Пермского района, - сообщают в следственном отделе по Пермскому району. - Причина смерти пока не установлена, потому что тело погибшего длительное время находилось в воде. Видимых следов насилия на теле погибшего не обнаружено. Сейчас проводятся дополнительные экспертизы, ведется доследственная проверка.



Жена проводила супруга на праздник и больше не видела.

Предоставлено родственниками погибшего



Здесь мужчину держали четыре дня.

ШОК

Расстрелял отца и сына на глазах у соседей

Юлия ДУБЕНКО («КП» - Оренбург)

Мужчина в Оренбуржье обиделся и взялся за ружье.

Трагическая история произошла в городе Бузулуке в Оренбургской области. Здесь обиженный безразличием местный житель на глазах у прохожих расстрелял отца и сына.

В тот день 59-летний мужчина и его 29-летний сын чистили рыбу в гараже рядом со своим домом. К ним подошел 54-летний мужчина, заговорил. Они не были знакомы, и сын с отцом попросили его отойти. На что бузулучанин обиделся, побежал домой за обрезом. Принес ружье 16 калибра и выстрелил в мужчин буквально в упор.

- Он прямо сидя на завалинке зарядил его и расстрелял на глазах у соседей, - рассказала местная жительница. - Просто ужас какой-то! Когда он отошел от гаража, ему попался еще один мужчина, он попытался выстрелить и в него, но патронов уже не было. Можно сказать, спасло чудо. Но дядю Витю уже не вернешь. Ему выстрелил прямо в живот.

От полученного ранения 59-летний мужчина скончался в больнице. Его сын сейчас находится в медицинском учреждении. Ему пуля попала в руку.

Как узнали журналисты «КП» - Оренбург», оружие на подозреваемого зарегистрировано не было. После преступления он бросился бежать, но полицейские быстро его поймали. Следственный комитет возбудил уголовное дело по факту жестокого убийства. Ему вменяется две статьи - убийство и покушение на убийство.

ГУ МВД РФ по Самарской области



Спецкор «Комсомолки» Елена КРИВЯКИНА отправилась в Крым, чтобы посмотреть, как полуостров подготовился к началу турсезона. В первой части материала она рассказала о проблемах с железнодорожными

билетами, настроениях и мерах безопасности на полуострове («КП» от 14 июня с. г. и на сайте kp.ru). Вторая часть - о ценах в Крыму.

ЧАСТЬ
2

Отчего дешевеет все

В прошлом году Крым поставил рекорд всех времен по числу туристов - полуостров посетили 9,5 млн человек. Цены взлетели до небес. Но сейчас все ровно наоборот: аэропорт Симферополя закрыт, поездов недостаточно, и пляжи - невиданное дело - в июне стоят практически пустые. А раз предложение туристических услуг сильно превышает спрос, то и местный бизнес вынужден умерить аппетиты.

ТАКСИСТЫ:

Раньше привередничали, теперь заказов нет

Снижение турпотока перерождает крымчан. Если в прошлом году отдыхающих приехало столько, что с ними можно было не церемониться, то в этом году каждый турист на счету и его нужно постараться отхватить. Цены на такси упали минимум на 20%.

В прошлом году такси экономкласса из аэропорта Симферополя в Алушту стоило 2-2,5 тысячи рублей, машин не хватало. А в этом году - 1600-1800 рублей, и это притом что запчасти и замена масла подорожали вдвое, - рассказывает мне таксист Максим.

Раньше как было: падает нам через поисковик заказ. Предлагают, допустим, за тысячу рублей кого-то куда-то отвезти. А мы отвечаем: «Меньше, чем за 1300, не поедим!» Мы диктовали свои условия, повышая так цены. Теперь это невозможно. Откажешься, другой водитель тут же возьмет заказ, - поясняет мне таксист Виталий.

Действительно, в прошлом году я около часа проторчала в центре Ялты, пытаюсь найти такси. В этом году машина ко мне приехала через три минуты. Причем вызвала я эконом, а приехал автомобиль категории комфорт-плюс.

Я два часа на лавке в центре города сидела, ни одного заказа! Просто беда. Вроде народ есть, но все совсем не так, как раньше, когда нам каждую минуту заказы падали, а мы выбирали «туда падеду, сюда - не поеду», - делится со мной водитель Роман.

Машину он ведет аккуратно, не несется по трассе, как это часто делают крымские таксисты, - не зря же два часа одного клиента ждал.

Я специально «Тойоту Камри» купил, чтобы работать в категории «комфорт плюс». В прошлом году мне



Сейчас пляжи в Крыму почти пусты, туристов мало. Поэтому и цены падают.

было достаточно сделать всего 4 поездки за день: в аэропорт Симферополя и обратно в Ялту, а потом еще разок такой же маршрут. Зарабатывал в день по 20 тысяч рублей, а сейчас с трудом 5-7 тысяч набегают. На ж/д вокзал съездишь максимум раз в три дня. Очень все тухло, - жалуется Роман.

На дороге встречаем гаишников. Нарядные, в белой форме.

- Не лютуют? - спрашиваю.

- Летом у нас они в основном все командировочные, своих не хватает. Приезжие не лютуют.

- И что, на лапу не берут?

- Да кто ж у нас не берет?! Даже министры берут, вон, например, Улюкаев (экс-министр экономического развития отсидел 5,5 года за взятку. - Ред.), - смеется Роман.

Крымчане уверены: полноценного туристического сезона в этом году на полуострове не будет.

- Сейчас век технологий, скоростей. Люди привыкли: 2,5 часа полета, и ты в Крыму. Утром выехал - вечером уже на побережье в ресторане сидишь. Когда за свой счет приезжают отдыхать, а не

предприятие их отправляет, то для них каждый день дорог. Многие к нам приезжали просто на выходные. А сейчас билеты на поезд не найти. Кто захочет лететь до Сочи, а оттуда искать какого-то таксиста, чтобы добраться до Крыма? К тому же это и обойдется тысяч в 30, не каждый такую сумму потянет, - замечает Роман, а потом подытоживает, - в общем, зимой будем лапу сосать. Все южные города живут за счет вас, отдыхающих. Вы зарабатываете зимой деньги, а мы зимой спим и ждем вас летом, чтобы у вас эти деньги отобрать. А сейчас и отбирать не у кого.

- Сделайте хотя бы адекватные цены на ж/д билеты, чтобы купе в один конец стоило не по 10 тысяч, как сейчас, а хотя бы по 5! А то ведь сейчас семья с ребенком только на дорогу в Крым из

Москвы должна 50 тысяч отдать. И еще три дня на эту дорогу потратить. Плюс людям надо жилье снять, за ресторанами заплатить. Выгоднее в Турцию слетать, - замечает мой крымский приятель Андрей.

ЖИЛЬЕ: В интернете дороже, чем у посредников

Цены на проживание в Крыму тоже упали на 20-40 процентов. Это касается как частного сектора, так и отелей. Снизить их, чтобы привлечь туристов, пришлось даже таким раскрученным и популярным отелям, как «Ялта Интурист» и «Море» (отель бизнесмена Александра Ле-

бедева в Алуште). Так, в мае «Море» предложил клиентам скидки на номера в 20%. Но народ не приехал. В итоге в июне скидки достигли небывалых 40%. Цена двухместного номера опустилась до 6,6 тысячи за ночь с завтраком и бесплатным посещением спа-центра. При этом отель все равно полупустой.

Незаполненными остаются и гостевые дома, и частные квартиры. Треть крымских отелей уже сообщили, что этим летом вообще не откроются: невыгодно содержать персонал.

Я изучила цены на проживание в Алуште и Ялте - это два самых дорогих курорта на Южном берегу Крыма.

- В Алуште есть квартиры и гостевые дома от 1500 рублей за ночь - простенькие, но в них двое взрослых с ребенком спокойно разместятся. Жилье

лучше - номер в коттедже у моря, с нормальной мебелью, кондиционером и своей кухней обойдется в 2-2,5 тысячи рублей за ночь. За эту же цену есть жилье с бассейнами в гостевых домах, с тренажерным залом, с хорошей территорией. В номере - двуспальная кровать и раскладное кресло для ребенка, могут еще и раскладушку поставить. Двухкомнатный номер в гостинице можно за 5-6 тысяч за ночь снять, - рассказывает посредник Иван на автовокзале Алушты и протягивает свою визитку. - Если поток людей пойдет, цены подскочат. Если народу не прибавится, то останутся такими же или даже еще снизятся. Звоните заранее, и мы подберем вам вариант!

- А сайта у вас нет? - уточняю я.

- На сайтах за гостевой дом просят 3,5 тысячи за ночь, а я с хозяином могу договориться за 3 тысячи вам сладать. Ну вы поняли...

- Вы что, такой всемогущий? - слегка подкальваю Ивана.

- Это не я всемогущий, это у нас система такая, в Крыму все по-своему. У нас по интернету дороже снимать. Если у хозяина пустуют номера, я ему говорю - возьми людей подешевле, у тебя

СПРАВКА «КП»

ЦЕНЫ НА РЫНКАХ КРЫМА...

| Товар | Цена, руб. за кг |
|----------------------|------------------|
| • Клубника | 120 |
| • Абрикосы | 230 |
| • Черешня | 300 |
| • Яблоки | 120 |
| • Груши | 200 |
| • Огурцы | 35 |
| • Редис | 60 |
| • Помидоры | 130 |
| • Кабачки | 40 |
| • Капуста | 50 |
| • Картофель | 40 |
| • Перец сладкий | 210 |
| • Горох зеленый | 200 |
| • Голень куриная | 205 |
| • Филе куриное | 350 |
| • Филе бедра индейки | 500 |
| • Окорок свиной | 400 |
| • Шейка свиная | 550 |
| • Грудинка говяжья | 650 |

...И В РЕСТОРАНАХ

| Блюдо | Минимальная цена, руб. |
|---------------------|------------------------|
| • Салаты и супы | 250 |
| • Паста | 350 |
| • Шашлык из свинины | 180 за 100 г |
| • Рапаны | 380 за порцию |
| • Чебуреки | 200 за штуку |

Да почему в Крыму?

- А теперь
счастливо
улыбнитесь,
как будто вы
на «все
включено»!

все равно номер простаивает. И он соглашается. Вся Россия бронирует жилье по интернету и выходит дешевле, а у нас - дороже. К тому же по интернету тебе пообещают одно, а приедешь - на деле совсем другое. Скажут: «Ой, извините, занято», и фиг знает, куда тебя засунут. Такое в Крыму часто встречается. Люди меня просят заранее прислать им фотографии, а я всегда говорю: давайте мы с вами на место приедем, вы своими глазами все увидите. На фото может быть номер красивый, а из окна смотришь в какую-то стену или на мусорку. Или ты на картинке видишь - вот оно, море. А то, что там во-о-от такая гора, не видно. Люди говорят: елки-палки, за 10 минут мы спустимся вниз, а назад мы сколько подниматься будем? Поэтому лучше приехать, посмотреть 3 - 4 варианта и выбрать подходящий.

По словам Ивана, в прошлом году цены на жилье в Алуште доходили до 3 тысяч за ночь за бабушкин вариант.

- Я говорю такой бабушке: слышишь, какие 3 тысячи?! А она: сосед-то мой по три сдает! Я объясняю: у соседа плазма стоит и евроремонт, а у тебя советский телевизор и ковры с оленями на стенах. Но отдыхающие все равно соглашались платить. Когда наплыв людей, всем уже все по барабану. Туристам лишь бы где-то остановиться. И с них дерут как могут. Цены от фонаря начинают лупасить, - поясняет мне Иван.

Дешевое жилье можно найти и в Ялте. На городских столбах развешаны объявления: жилье от 1,5 рубля за ночь. Для Ялты это очень низкий ценник.

- За эти деньги можно снять однокомнатную квартиру с двухспальной кроватью и ди-



ваном, - поясняет мне посредник Олег, с которым мы познакомились в центре Ялты. Он стоит с табличкой «Жилье». Рядом с ним еще двое с такими же табличками. К ним никто не подходит.

- Симпатичная двушка в жилом доме сейчас стоит 2,5 тысячи за ночь. В центре, 5 - 7 минут до моря. В квартире будет кондиционер, две двухспальные кровати, стиральная машина, вайфай. За те же деньги есть вариант с мангалом и двором. Будет свой отдельный вход, палисадничек, кухня с раскладным диваном, две комнаты. Это цены на июнь. На июль сразу на два умножьте, - замечает Олег.

ЭКСКУРСИИ: Холодное лето 22-го

Цены на экскурсии в этом году остались на прошлогоднем уровне. В Алуште большинство туристических будочек вообще закрыты. Кое-где вдоль дорог стоят ребята на джипах, предлагающие отправиться в горы. Цены на 4 - 5-часовую экскурсию начинаются от 1300 рублей (для детей - от 1000 рублей).

- Я это называю «холодное лето 22-го, - мрачно замеча-

ет гид Антон на набережной Алушты. - Один джип в день с трудом набирается на экскурсию. Ждем, когда народ подтянется. Море пока прогрелось только до 18 градусов.

Где привычная крымская обдираловка сохраняется, так это в продуктовых магазинах на набережной. У меня глаза на лоб полезли, когда я увидела в Алуште гречку по 180 рублей за 800 граммов, литр подсолнечного масла - по 195 рублей, литровые бутылки молока и кефира по 140 рублей, килограмм сахара по 115 рублей. Если уйти подальше от моря, то цены на продукты будут вдвое ниже.

- Пробуйте клубнику! Чистая, как моя совесть! 200 рублей кило, - зазывает меня продавец на набережной. Накрутил цену, конечно. На рынке у автовокзала Алушты такая клубника стоит 120 рублей.



Все самые интересные места родной страны - в проекте «Отдых в России» на сайте

Любимая газета страны

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА!

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

ЧИТАЙТЕ
В НОМЕРЕ!



Бывший муж Климовой хочет снова жениться на ней



Первые
итоги
переписи:
Людей в России
стало больше,
но это заслуга
мигрантов



Киркоров показал свой роскошный особняк

Тайные спальни,
часовня и гардеробная
на 100 тысяч нарядов



Звезды надели самые модные купальники этого лета

В ПРОДАЖЕ С 22 ИЮНЯ

РЕКЛАМА 12+

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Не зря же мы всю зиму работали!

- Жить в Крыму - это счастье. Лучшего места, чем Южный берег Крыма, нет. Тут люди не так портятся, меньше стареют, - замечает мой крымский знакомый Виталий, а потом философски добавляет: - И все же Крым - это пока недоРоссия (с ударением на последний слог).

В Крыму действительно многое по-своему. Здесь нет российских сетевых магазинов и «большой тройки» сотовых операторов. Здесь дорогой роуминг, а банки притормаживают платежи.

Расплачиваться банковскими картами везде можно без проблем, а вот купить по интернету билет из Симферополя в Москву я не смогла. Пробовала расплатиться картами трех крупных российских банков - ни

один платеж не прошел. В итоге обратный билет мне помогли купить московские друзья. Как мне потом объяснили, чтобы платеж прошел, мне нужно было отключить в мобильном телефоне геолокацию. То есть, отдыхая в Крыму, еще нужно научиться шифроваться.

И все же Крым стоит того, чтобы там отдохнуть. Несмотря на проблемы с дорогой. Несмотря на высокий ценник - даже при нынешних скидках семье из трех человек за две недели отдыха меньше чем в 100 тысяч рублей, не уложиться. Но воздух, природа, колорит, море - перевешивают.

В конце концов, как говорят крымчане, не зря же жители материка всю зиму работали. Пришло время потратиться.