

СЕГО ДНЯ: КАТАСТРОФА

18 ЛЕТ – ИДЕАЛЬНЫЙ ВОЗРАСТ ДЛЯ КРУШЕНИЯ

Наш первый собеседник — экс-директор департамента авиакосмической промышленности Минэкономки, бывший зампредела МАК, лауреат премии Правительства России в области науки и техники Александр КНИВЕЛЬ:

— У нас, пока ничего не случилось, о системе управления авиацией никто старается не говорить. А когда случается катастрофа, то все тут же кидается выяснять, чья вина: пилота, техники или что-то еще. На самом деле все дело — в системном кризисе.

Наша страна не выполняет требования Приложения 19 ИКАО «Управление безопасностью полетов», которое было введено в действие 14 декабря 2013 года. Оно требует установить целевой уровень безопасности полетов в государстве, принять поспраграмму безопасности полетов, потребовать ее внедрения и выполнения всеми авиакомпаниями, разработчиками и производителями авиатехники, организациями техобслуживания, аэродромами, структурами управления воздушным движением, учебными заведениями. В нашей стране ничего этого до сих пор не сделано. У нас даже не принят целевой уровень безопасности — та характеристика безопасности полетов, которую мы должны достигнуть в соответствии с требованиями ИКАО. Регион СНГ, включая Россию, находится по коэффициенту безопасности полетов на 2-м месте сразу после Африки.

Зато у нас всевозможные эксперты в один голос заявляют: не важно, сколько лет самолету, важно, чтобы он был летно-годен. Я много раз писал то, что на самом деле срок эксплуатации самолета — это очень даже важно!

«Боинг-707» не может быть таким же надежным и безопасным, как «Боинг-777». Есть отчеты фирмы «Аэробус», где они все самолеты поделили на четыре поколения, так как каждое следующее поколение гораздо безопаснее и надежнее, чем предыдущее.

Есть отчет британского ведомства гражданской авиации. В нем англичане проанализировали всю историю эксплуатации воздушных судов, вплоть до 2013 года и установили, что наибольшее количество катастроф у турбореактивных самолетов происходит на 19-м году их эксплуатации, а у турбовинтовых — на 24-м.

Развиваемся «Аэробус» — это турбореактивный самолет — как раз был 18,5 года, он четко вписывается в эту статистику англичан.

Но такого рода исследования никто ведь не берет во внимание. Не слушают специалисты. У нас отчет англичан читать не хотят, не говоря уже о том, чтобы учитывать в практической деятельности. Это экономически невыгодно. Поэтому приходится расследовать катастрофу за катастрофой. Теперь вот — с «Аэробусом-321».

Пока не расшифрованы «черные ящики», гадать на кофейной гуще бессмысленно — не люблю этого делать. Но если у пилотов, как утверждают, сначала пропала связь, надо исследовать причину: почему это произошло? Возможно, что-то случилось с электрикой? Поэтому что, если, как также утверждают, отказал один двигатель, то в этом случае самолет еще довольно долго мог бы лететь.



Но больше похоже на то, что у самолета отказала система управления, допустим, перегорели провода, ведущие к кабине пилотов, — а он ведь джойстиком управляется, это же обычный компьютер. То есть самолет мог стать совершенно неуправляемым и начать сыпаться еще в воздухе. Вообще электропроводка — это одна из тех самых вещей, которые очень трудно проверить, а ее состояние сильно зависит от возраста самолета.

Командир экипажа, летчик «Аэрофлота» Владимир БЕЛОВ (фамилия изменена по его просьбе. — Прим. авт.), который неоднократно летал по маршруту, на котором разбился «Аэробус-321»:

— Что касается того, что у экипажа якобы отказала связь, то я в это не верю. Я в тех местах много летал. Там проблема в том, что вся та зона полетов, включая Хургаду и Шарм-эль-Шейх, — это зона Каира. Там через ретрансляторы связь идет с небольшой задержкой. И это сильно слышится. Получается, что когда связь с самим Каиром устанавливается, то приходится это делать несколько раз подряд: там проблема в прохождении радиоволн.

Видимо, когда и этот самолет связь устанавливал, то сделал это не сразу. Запрашивать пришлось несколько раз. Но это не потеря радиосвязи.

Скорее всего, тут другое: когда возникает какая-то техническая проблема, то экипажу в ней сначала надо разобраться — что за проблема, и потом только принять решение, что делать. На это уходит минута-две, а иногда и пять. Только после этого капитан информирует службу движения о своем решении, то есть куда экипаж полетит и что будет делать.

В данной ситуации, если он доложил, что по техническим причинам посадку будет выполнять в Каире, то значит, когда-то техническая проблема действительно была, экипаж о ней знал. Главное теперь — выяснить, о чем именно он сообщил по связи.

Но если у них отказал один двигатель, то этот самолет рассчитан на то, чтобы лететь даже на одном двигателе. Если бы у него даже оба двигателя выключились, с высоты 9000 метров самолет не мог просто так рухнуть. Пусть не на той высоте — пришлось бы спуститься ниже, — но полет был возможен. До Каира они должны были долететь и спокойно сесть. Почему этого не случилось, сказать трудно.

Права, прошла информация, что якобы, находясь еще на земле, экипаж уже запрашивал службы, возможно ли выполнить полет не сразу в Питер, а с посадкой в Каире.

В Каире у египтян имеется много А-320. Возможно, у них там на базе находилась та

Первое в мире место по числу авиакатастроф с гибелью пассажиров занимают Соединенные Штаты. С 1945 по 2013 год, по данным авторитетного статистического ресурса statista.com, на территории США произошло 760 крупных гражданских самолетов. Россия в этом рейтинге располагается на втором месте (304 инцидента). Специалисты, однако, отмечают, что объемы пассажиропотоков в РФ и США существенно разнятся — с перелетом на американской стороне. Так, в 2014 году в Штатах было совершено более 9,5 млн рейсов. В России за тот же год было лишь 744 тысячи рейсов.

Страны с наибольшим числом авиакатастроф, повлекших гибель пассажиров (за 1945–2013 гг.)

США — 760 катастроф
Россия — 304 катастрофы
Канада — 169 катастроф
Бразилия — 168 катастроф
Колумбия — 163 катастрофы
Великобритания — 101 катастрофа
Франция — 101 катастрофа
Индия — 94 катастрофы
Индонезия — 93 катастрофы
Мексика — 87 катастроф

По данным statista.com

недостатки системы обучения. Это европейская система, она принята у нас, хотя и не вполне отвечает нашим условиям. Скажу, что во времена СССР нас учили гораздо лучше.

Сейчас самолет предельно автоматизирован и европейская система обучения предполагает, что пилотов надо лишь научиться нажимать правильные кнопки. Ничего больше, дескать, не надо, так как самолет — это современный компьютер.

Я же считаю, что человека изначально надо научить летать без всяких автопилотов, автопилотов тяги — в ручном режиме, чтобы он без автоматики мог управлять самолетом. И только потом уже обучать его автоматическому режиму. Меня когда-то именно так учили. А сейчас говорят: самолет летает сам. Однако когда случается какой-то критический отказ, да одновременно еще вырубается автоматический режим полета, а тебе надо и обработать этот отказ, и вместе с тем пилотировать, то вот тут вдруг оказывается, что ничего не получается. И самолет-компьютер сам почему-то не летит...

Пилот авиакомпании «Уральские авиалинии» Николай ПЕТРЕНКО (фамилия изменена по его просьбе. — Прим. авт.), летящий на «Аэробусе»:

— Пока никакой объективной информации по поводу отказа нет, а потому предположения выдвигать сложно. Самолет летел на такой высоте, где его не могли достать ПЗРК, а потому версия о том, что его сбили, неубедительна.

Далее говорят о пожаре двигателя. Это тоже странно. Не скажу, что пожар двигателя — штатная ситуация, но ничего особо критического в ней нет. На «Боингах» и «Эрбасах» пожар двигателя не приводит к каким-то серьезным проблемам. Он не ведет к разрушению конструкции самолета. Там конструкция пилонного двигателя такова, что движок может полностью сгореть, отвалиться, но это не приведет ни к каким катастрофическим последствиям. Потому неясно, что же на самом деле так случилось.

Если бы, как говорили вначале, самолет лежал в одном месте, то можно было бы предположить, что сваливание было шотпором. Но сейчас поступает информация о разбросе осколков в радиусе 5 км, а это значит, что он развалился уже в воздухе.

Даже не предполагая, каким должен быть технический отказ, чтобы самолет начал разваливаться в полете. Это что-то из области фантастики. Во всяком случае, какие-то технические неисправности к этому вряд ли способны привести. Если, конечно, не иметь в виду теракт.

Права, как мне сказали, установлен якобы факт, что у них там был неисправен PTU (Power transfer unit — агрегат, который осуществляет резервирование работы гидросистемы в случае отказа гидронасоса). Если это правда, то такой дефект считается неслетным. Лететь с ним было нельзя. В таком случае, взлетев с пассажирами на борту, они совершили преступление.

Ольга БОЖЬЕВА.

СКОРБНЫЙ ВЕЧЕР ВОСКРЕСЕНЬЯ

В Петербурге ждали самолет с телами, в Каире работали судмедэксперты и спасатели

В воскресенье днем в Пулково родственники не было. Самолет с телами ждали ближе к ночи. Но народу в аэропорту было много. Приезжали обычные жители Санкт-Петербурга, чтобы выразить свои соболезнования. Люди привозили цветы и игрушки. Мемориал охраняла полиция, стражи порядка — в черных лентах. Прилетавшие из других городов также возлагали к мини-мемориалу цветы и ставили свечи.

Вчера же бойцы МЧС во главе с руководителем министерства Владимиром Пучковым активно работали на месте катастрофы. В 13.00 состоялась заседание правительственной комиссии, на которой было сообщено, что район предстоящих поисков занимает 16 квадратных километров. Также выяснилось, что закончился осмотр 127 тел погибших в одном из шести моргов Каира, самом большом. Их уже начали готовить к отправке в Россию, работа в остальных моргах продолжалась.

Как именно она была организована и что вообще собой представляет египетская судебная медицина? Этот вопрос мы задали известному египтологу Виктору СОЛКИНУ:

— Вообще, медицина в Египте — лучшая на всем Ближнем Востоке, ее уровень очень высокий. Тот факт, что тела погибших на Синайском полуострове отправили не в какой-либо другой город, а в столицу — Каир, говорит о том, что египтяне стараются проявить максимальное почтение к ним. Так что, думаю, усопших забальзамируют на самом высоком уровне, чтобы они без всяких проблем вернулись домой. Сколько это займет времени — сказать сложно, но египетская сторона будет стараться выполнить все свои обязательства в кратчайшие сроки.

Также в МЧС отметили, что психологи продолжают оказывать всю необходимую помощь и поддержку близким погибших в авиакатастрофе. По данным ведомства, за сутки с момента крушения самолета на «горячую линию» МЧС России поступило 1443 звонка, информационно-психологическая поддержка оказана в 231 случае обращений, экстренная психологическая помощь понадобилась 65 людям.

Лина ПАНЧЕНКО, Алексей СТЕЙНЕРТ.

СЛУХИ И ФАКТЫ О КАТАСТРОФЕ

Как и после каждой авиакатастрофы, после трагедии на Синайском полуострове появилось множество слухов относительно причин трагедии и обстоятельств, приведших к ней. Основные слухи мы попытались развеять самостоятельно.

1. «Когалымавиа» сэкономила на продуктах

К нам попала информация, что А321 мог вылететь в Петербург без готовых обедов для пассажиров. Якобы из-за финансовых проблем до последней минуты не был решен вопрос с поставкой бортового питания. Также ходили слухи, что в авиакомпании стали хроническими задержки зарплаты. В «Когалымавиа» эту информацию не подтвердили. Тем не менее «МК» удалось выяснить, что сотрудники авиакомпании периодически обращались в суды с исками о невыплате зарплаты. Правда, эти иски не носили валавого характера.

2. В самолет залили плохое топливо.

Сразу же возникла версия, что А321 был заправлен некачественным топливом перед взлетом, и это повлияло на работу двигателя. Однако летчики со стажем авторитетно заявили: ни одной жалобы на заправщиков аэропорта в Шарм-эль-Шейх за все время не поступало.

3. Об отказе двигателя предупреждали.

В авиаотделах появилось письмо от марта 2015 года за подписью главы Росавиации Александра Нерадько. Там, в частности, говорится, что «за период с 2005 по 2014 годы в Российской Федерации произошло 27 инцидентов с самолетами А-319/320/321, связанных с отказом двигателя в полете. При этом 15 инцидентов произошло

вследствие самовыключения двигателя CFM56-5 и CFM56-5B из-за отказа (заклинивания) командного клапана перепада давления исполнительного агрегата топливной автоматики (НМУ). Наибольшее число подобных инцидентов произошло в 2011 году — 6 событий».

«МК» попросил прокомментировать эту информацию авиаэкспертов, которые заявили, что в топливе есть вещества-катализаторы, которые способствуют быстрой реакции возгорания. Эти добавки могут загрязнять фильтры двигателя. Если не следить за этим, то топливо перестает поступать в двигатель, и он может заглохнуть. Именно об этом данным документом и предупреждают европейские авиационные власти владельцев этих типов самолетов. С другой стороны, если двигатель заглохнет, то ничего особо критичного не случится. Самолет просто будет лететь на одном двигателе. Так что к катастрофе это не имеет никакого отношения, так как в данном случае речь идет о пожаре двигателя, а это уже принципиально другая ситуация.

4. На самолет жаловались пилоты.

Патрия Трухачева, бывшая супруга второго пилота Сергея Трухачева, заявила в интервью НТВ, что перед полетом летчик жаловался старшей дочери на состояние воздушного судна. Хотя сменный экипаж А321 (Дмитрий Жигалков и Юрий Юшко), управлявший судном по пути из Самары в Шарм-эль-Шейх, не заметил ничего особенного. Эти показания не противоречат друг другу: неисправность могла давать о себе знать не во время каждого полета.

5. Самолет погубило несчастливое число.

Как и после любой катастрофы, любители конспирологии обратили внимание на мистико-трагическое сочетание цифр. Самолет «Когалымавиа» имел номер рейса 9268. Самолет Ту-204 с точно таким же номером рейса разбился 29 декабря 2012 года при посадке в аэропорту «Внуково». Рейс из чешского Пардубице был перенесен, поэтому обошлось без большого числа жертв: из 8 находившихся на борту погибли пятеро.

Станислав ЮРЬЕВ.

Крупнейшие авиакатастрофы в России за последние 10 лет

17 ноября 2013 года.

Boeing 737 авиакомпании «Татарстан», летевший из «Домодедово», потерпел крушение во время посадки в аэропорту Казани. Погибли 50 человек. Среди погибших — сын президента Татарстана Ирек Минниханов и глава Управления ФСБ по региону Александр Антонов.

2 апреля 2012 года.

Самолет АTR-72 авиакомпании UTair разбился при взлете в тюменском аэропорту Рощино. Погибли 33 человека. Причина катастрофы — ошибка экипажа.

7 сентября 2011 года.

Под Ярославлем разбился самолет Як-42 авиакомпании «Як-сервис». На его борту находились игроки ярославского хоккейного клуба «Локомотив». Команда летела в столицу Белоруссии на игру с минским «Динамо». В авиакатастрофе погибли 44 человека. Среди них — игроки, тренеры и обслуживающий персонал клуба, а также летный экипаж. Единственным живым в катастрофе остался инженер по авиационному и радиотехническому обслуживанию Александр Сизов.

20 июня 2011 года.

Самолет Ту-134 авиакомпании «РусЭйр» потерпел крушение под Петропавловском. Погибли 47 человек, среди них восемь членов экипажа.

14 сентября 2008 года.

Boeing-737 потерпел крушение в Перми. При падении борт взорвался, горящие обломки упали на незастроенную местность, повредив участок Транссиба. На борту самолета находилось 82 пассажира, в том числе 7 детей, 6 членов экипажа.

22 августа 2006 года.

Самолет Ту-154 компании «Пулковские авиалинии», который следовал рейсом Анапа — Санкт-Петербург, разбился под Донецком. Погибли 170 человек. Причиной аварии стали сложные метеополовия: была сильная гроза.

9 июля 2006 года.

Airbus A310-324 авиакомпании S7 Airlines в Иркутске выехал за пределы взлетно-посадочной полосы и врезался в гаражный комплекс. Погибли 152 человека из 203 находившихся на борту. Официальная версия причины трагедии — ошибка экипажа.

Отметим, что гибель аэробуса А321 стала крупнейшей по числу жертв авиакатастрофой за всю историю российской (советской) авиации.

В общем мировом списке по числу жертв трагедия на Синайском полуострове заняла 28-е место. До сих пор крупнейшей в нашей стране была катастрофа самолета «Аэрофлота» Ту-154 в Узбекистане в июле 1985 года. Тогда из-за ошибки экипажа «тушка» упала с эшелона, погибли 200 человек.

СИНАЙ — ЭТО НЕ ДОНБАСС

Версия о том, что российский лайнер был сбит террористами, не выглядит правдоподобной

Ряд крупных зарубежных авиаперевозчиков заявили о том, что приостановили полеты над Синайским полуостровом в связи с крушением российского лайнера, следовавшего в Санкт-Петербург. По словам представителей авиакомпаний, это связано с соображениями безопасности. Ранее, напомним, зарубежные СМИ распространили информацию о том, что ответственность за крушение самолета на себя взяли террористы. Впрочем, несмотря на то, что на севере полуострова египетские военные действительно проводят крупную антитеррористическую операцию, версия эта выглядит малоубедительной.

Как отметил глава Минтранса РФ Максим Соколов, российский лайнер следовал разрешенным маршрутом. Ни о каком закрытии неба над Синаем не сообщали и египетские власти, несмотря на то что в прошлом месяце на севере полуострова вновь началась масштабная контртеррористическая операция.

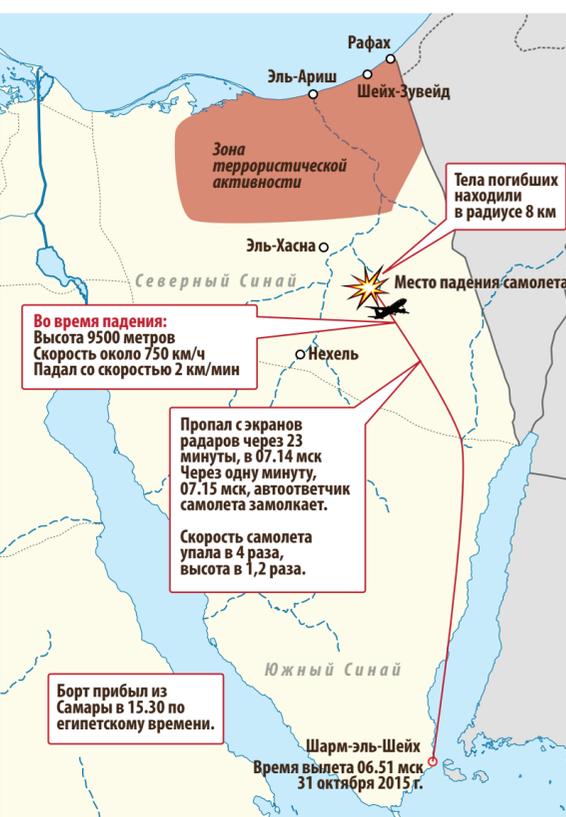
Провинция Северный Синай действительно является зоной большой активности боевиков — в первую очередь речь идет о группировке «Вилаят Синай» («Провинция Синай»), ранее известная как «Ансар Бейт аль-Макдис»; в ноябре прошлого года присягнула на верность запрещенной в России террористической группировке «Исламское государство» и была переименована). По имеющимся данным, именно эти боевики и приписывают себе крушение лайнера.

Осенью 2014-го члены «Вилаят Синай» устроили сразу несколько масштабных атак у населенных пунктов Эль-Ариш, Рафах и Шейх-Зувейд, после чего в Каире приняли решение о введении в провинции чрезвычайного положения.

В июле текущего года террористы совершили несколько нападений на египетские КПП все у тех же Рафаха и Шейх-Зувейда, что унесло жизни по меньшей мере 17 военнослужащих. В ответ Каир начал масштабную операцию против боевиков, позднее приостановленную, а затем возобновившуюся в октябре. При этом было принято решение не отменять режим ЧП.

Однако, по имеющимся данным, оружием, способным сбить самолет, летящий на высоте более 9000 метров, боевики не располагают. В противном случае, отмечал в беседе с агентством Reuters источник в египетском правительстве, воздушный коридор был бы немедленно закрыт. Кроме того, место падения самолета находится далеко от зоны основной террористической активности — между городами Нехель и Эль-Хасна, то есть значительно южнее Рафаха и Шейх-Зувейда.

Ренат АБДУЛЛИН.



ВАКХАНАЛИЯ НА КОСТЯХ

Демонстрировать собственные высокие моральные качества «на контрасте» с людьми аморальными — очень просто и удобно. Ничего делать не надо — только высказывать тех, кто хуже тебя, и показывать: вот, сравните! Можно возмущаться тем, кто в такой день праздновал Хеллоуин (а я-то скорблю, я не такой!), можно отождествлять отдельных уродов со всем народом Украины (я же всегда говорил, какие они!) и т.д. и т.п.

Но вся эта вакханалия на костях оскорбляет память жертв катастрофы. Она хуже любого Хеллоуина.

...На деревенских похоронах всегда находятся бабульки, которые бдително следят: кто недостаточно горько плакал, кто позволил себе улыбаться, кто мало цветов принес и т.д. и т.п. А потом делятся своими наблюдениями со всеми кумушками, и осуждают родню покойного, и лицемерно сочувствуют ему, болезнью, — вот ведь какие неблагоприятные у него дети-внуки.

Давайте не будем уподобляться таким бабулькам. Не будем превращать трагедию в фарс, а великую горе — в склоку.

Кто способен сопереживать — пусть сопереживает. Кто не может этого — пусть просто помолчит.

Пусть погибшим земля будет пухом.

А отношения между нами, оставшимися в живых, мы выясним как-нибудь потом.

Ирина СЕЛИВЕРСТОВА

ВНИМАНИЕ: ОРАНЖЕВЫЙ ЯЩИК

Что смогут узнать эксперты в процессе расшифровки БУР и БМ?

Любой современный лайнер оснащен техническими средствами объективного контроля: бортовым устройством регистрации (БУР) и бортовым магнитофоном (БМ). БУР фиксирует всю полетную информацию с различных датчиков, начиная от координат, курса, скорости и тангажа и заканчивая оборотами каждого из двигателей. А магнитофон записывает переговоры экипажа, диспетчеров и окружающие звуки. В случае авиационного происшествия или авиакатастрофы вся записанная информация

используется для установления причин происшествия. С помощью «черных ящиков» специалисты дают точную оценку действиям экипажа во время полета, технической работе самолета.

Запись ведется циклично: новые данные затирают наиболее старые. При этом длительность цикла составляет 25 часов, то есть пленки гарантированно хватит на полет любой дальности.

На самолетах обязательно имеется надпись «Flight Recorder. Do not open» на английском языке. Часто имеется такая же надпись на французском. Это надпись делается «от дурака», чтобы, несмотря на прочность ящика, не обладающая специальным знаниями случайно обнаруживший человек его повредил. Ведь вскрывать ящики имеют право только специалисты.

Любопытный момент — с цветом ящика. На самом деле «черный ящик» окрашен в ярко-

оранжевый цвет. Во-первых, ярко-оранжевый предмет легче найти, так как он в случае полного разрушения лайнера визуально более заметен на земле. Во-вторых, оранжевая краска является жаропрочной. Так что «черными» ящики называются традиционно — из-за цвета, в который окрашивали первые самписцы.

Кстати, для облегчения поисков «черных ящиков» в них часто встраиваются радиомаячки. Впрочем, на земле, как правило, самписец найти несложно: сначала определяется место падения лайнера, находят обломки. Зная места размещения самписцев, спасателям остается просто оглядеться вокруг. Устанавливается накопитель чаще всего в хвостовой части фюзеляжа или даже в киле, который меньше всего повреждается при авариях.

Сам электронный блок обычно помещается в титановый бронекорпус с использованием специальной термоизоляции. Это позволяет самписцу находиться до 40 минут в температуре +1100 градусов Цельсия без внутренних повреждений.

Расшифровка ящиков — весьма необычный

процесс. После вскрытия защитного контейнера экспертная комиссия считывает данные с носителей, обрабатывает их и записывает в удобном для себя виде.

Что же касается самписцев разбившегося на Синае лайнера, то они, как уже известно, сохранились в хорошем состоянии. В принципе, где будет проходить расшифровка самписцев — в Египте или России, не имеет особого значения при условии, что российские специалисты будут присутствовать во время процесса. Записать параметрические данные при этом могут и специалисты из Египта: знания русского языка для этого не требуются. Так как целью расшифровки является определение истинных причин авиакатастрофы, для того, чтобы в дальнейшем избежать подобных ситуаций, скрывать полученную у ящиков информацию нет никакого смысла, считают авиационные эксперты. Для того чтобы нежелательная информация не стала достоянием общественности, достаточно было бы объявить, что ящики неисправны. Однако этого не произошло.

Дарья ФЕДОТОВА.



О большинстве авиакомпаний в России мы узнаём, когда случается катастрофа. До этого момента вроде бы все благополучно — самолеты летают, пассажиры не жалуются, государство бдит. Но «золотое» правило чиновника — главное не работать, а создавать видимость, — увь, действует и в авиации. Давайте посмотрим, что из себя представляет авиакомпания «Когалымавиа», чей борт разбился на Синае. И попробуем понять, почему вообще роковой рейс А321 был возможен.

Первые перелеты «Когалымавиа» начала в 1993 году. Вначале ее клиентура была однообразной — это были нефтяники и газовики, а также все, кто был связан с добывающей отраслью. Авиапарк компании составляли два самолета — Ту-134 и Ту-154, а основные рейсы совершались туда-обратно между Когалымом, Сургутом, Нижневартовском и, естественно, Москвой. В другие города — Анапу, Баку, Волгоград, Киев, Минеральные Воды, Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург, Симферополь, Сочи — возили режисера, когда накапливалось достаточное количество заявок. Несколько самолетов «Когалымавиа» вместе с экипажами сдавались в аренду авиакомпаниями и выполняли полеты в Иране.

Не странно, что первые владельцы «Когалымавиа» были тесно связаны с ЛУКОЙЛом (собственно, аббревиатура ЛУКОЙЛ расшифровывается как Лангепас, Урай, Когалым — самые крупные на тот момент регионы добычи компании). Но потом авиаперевозчик перешел в другие руки. По данным российских и зарубежных интернет-изданий, «Когалымавиа» теперь принадлежит «Западной авиационно-инвестиционной компании» (ЗАИК). Эта структура специализируется на таких видах деятельности, как аренда транспортных средств, услуги по монтажу, ремонту и техническому обслуживанию насосов и компрессоров, прочих машин специального назначения.

У ЗАИК отлично просматривается кавказский след. Компанией владеют предприниматели Амирбек Гагаев, Бувайсар Халидов (по 27,8% долей) и Хамит Джанкут Багана (44,4%). Последний имеет подданство Турции и более 35 лет занимается туризмом. Причем состоит в акционерном крупнейшей турецкой частной авиакомпании Onur Air, в которой ранее и летал разбившийся А321.

Перелом в истории «Когалымавиа» случился в 2009 году. Компания закупила самолеты Airbus A320 и А321, а в конце 2011-го вовсе прекратила эксплуатировать «тушки». В мае 2012 года «Когалымавиа» провела ребрендинг и стала называться MetroJet. С чем это было связано — не ясно. Но, по неофициальной информации, которая распространяется в кругу специалистов авиационной отрасли, такое решение было принято в связи с интересами одного из партнеров «Когалымавиа» — туроператора BRISCO, которым, как говорят на рынке, является Висхан Табулаев. Он же руководит и ЗАИК, офис которой находится в том же бизнес-центре, что и MetroJet. Любопытно, что BRISCO поменяло свое название с Laguna Travel (так BRISCO называлось с момента основания в 2004 году) в том же 2012 году, когда «Когалымавиа» стала MetroJet. Также стоит отметить, что трагический рейс Шарм-эль-Шейх—Санкт-Петербург выполнял по заказу BRISCO. Его владелец Висхан Табулаев одновременно руководит «Западной авиационно-инвестиционной компанией».

Столь тесный сплав авиации с туризмом встречается в мире сплошь и рядом. И в нашем случае туроператор и перевозчик имеют общих бенефициаров. В данном случае это уже упоминавшийся нами Багана и уроженец Чечни Исмаил Лепиев. Их общий офис, возможно, видели не раз любители анталеских пляжей: вычурная коробка из стекла и бетона под вывеской Prince Group. Туристическая составляющая холдинга в лице Лепиева именуется ЗАО «Туризм холдинг и консалтинг» (в эту систему входят и туроператор BRISCO).

Всего в авиапарке компании MetroJet до последнего времени насчитывалось 10 самолетов: два Airbus A320, семь А321 и один Canadair Challenger 850. Средний возраст самолетов — 14 лет.

Разбившемуся А321 было 18 лет. Он был зарегистрирован в Ирландии. Его сертификат летной годности был действителен до марта 2016 года. Первые несколько лет он совершал перелеты в рамках ливанской авиакомпании Middle East Airlines, потом — в саудовской Saudi Arabian Airlines, затем в турецкой Onur Air (вспомнил о Хамите Джанкуте Багане — крупнейшем совладельце ЗАИК) и, наконец, сирийской Cham Wings Airlines.

Здесь будет уместно процитировать интервью заместителя гендиректора ЗАО «Туризм холдинг и консалтинг» **Зелимхана ЗАРМАЕВА** двухлетней давности порталу «Библио Глобус». В нем как раз идет речь об аэробусе, чей полет трагически превратился в суббюту утром.

Трагедия над Синайским полуостровом с бортом А321 — не первая серьезная катастрофа авиакомпании «MetroJet» («Когалымавиа»). 1 января 2011 года самолет Ту-154 этой авиакомпании сгорел в аэропорту Сургута. Тогда погибли три пассажира, больше сорока получили травмы. На том самолете летели с годовых гастролей и участники группы «На-На». «Это был ужас, ребята лежали на полу и готовились умирать. Только благодаря самоотверженности стюардесс, которые в буквальном смысле кинули под ноги бегущим в панике пассажирам и открыли люки, удалось избежать еще больших жертв», — говорит продюсер группы **Бари Алибасов**.

«МК» позвонил Бари Каримовичу, чтобы узнать, летала ли группа еще после того инцидента этой авиакомпанией, какую компенсацию они получили и как вел себя экипаж во время ЧП.

Сразу скажем: на том самолете Бари Каримович не летел. Но что творилось на борту горящего лайнера, он знает как со слов участников группы, так и со слов стюардесс — после инцидента ребята подружились со своими спасителями и не раз приглашали их на чай.

— Я вообще шокирован, что эта авиакомпания до сих пор существует. Потому как после того инцидента четырехлетней давности еще долго говорили, что авиакомпании такого уровня просто не имеют права на работу, — первое, что сказал нам Бари Каримович. — Ведь тот борт был убитым напроцуп. Ребята рассказывали, что это была так называемая «смерть». Ребята рассказывали, что это была так называемая «смерть». Ребята рассказывали, что это была так называемая «смерть». Ребята рассказывали, что это была так называемая «смерть».

Командир разбившегося лайнера — 48-летний **Валерий Немов**. По словам представителей «Когалымавиа», Немов имел более 12 тысяч часов налета — из них более 3800 часов на данном типе воздушного судна, что говорит о большом опыте летчика, и говорить об ошибке пилота в контексте катастрофы не приходится.

Образование Валерий Немов получил в Ставропольском летном училище. До полетов на самолете типа А321 он управлял Ту-154. Переучивался пилот в учебном центре Ашагай, расположенном в Турции. В авиакомпании «Когалымавиа» Немов пришел в 2001 году.

У Немова остались жена и двое детей. Второй пилот разбившегося Airbus А321 **Сергей Трухачев** долгое время служил военным летчиком, участвовал в боевых операциях в Чечне. В 2012 году решил попробовать себя в гражданской авиации. Так он оказался в «Когалымавиа».

— Мы с Сергеем в разводе, но тем не менее я могу сказать об этом человеке только самое положительное, — говорит бывшая жена пилота Наталья. — Поверьте, он опытный пилот, и если



ХРОНИКА ПИКИРУЮЩИХ АЭРОБУСОВ

«МК» выяснил, кто стоит за компанией «Когалымавиа» и что нужно делать, чтобы самолеты не падали



— MetroJet, для того чтобы выполнить свои обязательства перед пассажирами в туристический сезон, взяла в лизинг в Ирландии два самолета Airbus А321-200, подова в компетентное ведомство все необходимые документы для сертификации воздушных транспортных средств. Ведомство, в свою очередь, не допустило аэробус к полетам, предъявив требование оборудовать воздушные суда датчиками обледенения. Но данное требование неочискомованно... Поскольку воздушные суда уже были сертифицированы в Ирландии, оформление их российским ответственным ведомством должно было стать чисто формальной процедурой. Однако мы столкнулись с бюрократической проволочкой, пострадали от которой в конечном итоге пассажиры нашей авиакомпании.

Пассажиры и правда пострадали — ряд рейсов пришлось отложить. Для авиакомпании, признанной в 2012 году «самой пунктуальной», неприятности и правда нередковы. К сожалению, забота о пунктуальности, сами авиаторы, похоже, периодически забывали о безопасности. По крайней мере, неприятности у «Когалымавиа» случались неоднократно, причем иногда с летальным исходом. В январе 2010 года в иранском аэропорту «Мешхед» у его самолета Ту-154 при посадке (которая была произведена достаточно грубо) сомялился стойки шасси и частично оторвался хвостовое оперение. Около 40 человек получили ранения, а авария связалась с неблагоприятными погодными условиями.

Весной того же года в аэропорту «Домодево» аварийно сел Airbus А320, летевший в Хургаду. Причиной стали неполадки в гидросистеме. На борту авиалайнера сработала сигнализация, предупредившая о низком уровне давления в системе. Командир воздушного судна принял решение о возвращении в аэропорт для обеспечения безопасности судна.

В начале 2011 года Ту-154-2 авиакомпании

«Когалымавиа», выполняя рейс Сургут—Москва, сгорел в аэропорту Сургута. Пожар произошел в хвостовой отсеке самолета во время руления. Взорвался один из топливных баков, и сгорел весь фюзеляж. В результате трое погибли, а 40 человек получили травмы. Подробнее об этом — в соседнем материале устами лидера группы «На-На» Бари Алибасова.

И наконец, 31 октября 2015 года Airbus А321, следовавший по маршруту Шарм-эль-Шейх—Санкт-Петербург, разбился в 100 км от Эль-Ариша в Египте. Основная версия крушения — техническая неисправность. Такли это, покажет расследование.

Но вот поможет ли это — большой вопрос. По некоторой информации, разбившийся самолет почти 15 лет назад, 16 ноября 2001 года, попалал в аварию в аэропорту Бейрута. Тогда он эксплуатировался ливанской МЕА. Он получил «хвостовой удар», или «эйлстрайк», на взлетно-посадочной полосе. Прошел ремонт, затем совершал перелеты на саудовских направлениях, сирийских и российских-турецких линиях.

Только что такое «хвостовой удар»? Одно из самых страшных «ранений» самолета, когда транспортное средство входит в опасное соприкосновение со взлетно-посадочной полосой. Это может произойти как во время взлета, так и во время приземления.

Однако А321 разбился не в воздухе. Причем тут «хвостовой удар»? Не все так просто. Такая авария наносит значительный ущерб владельцу и подвергает опасности жизни пассажиров.

Но любые повреждения самолета, даже устраненные, — это как раковая опухоль. Их последствия могут проявиться через много лет после аварии и последующего ремонта самолета. Можно привести два случая — в 1985 году на линии Japan Airlines, который унес жизни 520 человек, и в 2002 году с самолетом China Airlines, что стало причиной гибели 224 пассажира. Неправильный ремонт повреждений, полученных в результате «хвостового удара», привел к последующему разрушению самолета в воздухе.

Как заявил «МК» президент Фонда развития инфраструктуры воздушного транспорта «Партнер гражданской авиации» Олег Смирнов, если ремонт самолета после «хвостового удара» был произведен квалифицированными специалистами, а детали и оборудование заменены на «родные» или сертифицированные изделия, то аварии любого летательного транспортного аппарата не будет. Но если имеет место какой-то «подлог» на якобы заменяемые детали, то ожидать можно самого страшного. В том числе и аварии спустя десятки лет.

В той связи вспоминается крупная катастрофа в 1979 году в США, когда на взлете из чикагского аэропорта «О'Хара» из-за отделения от пилона (подвеска под крылом) левого двигателя разбился самолет «Дуглас» DC-10 (погибли 271 человек и несколько человек на земле). Расследование выявило, что после планового техобслуживания двигателя механики устанавливали его по упрощенной схеме, что вызвало микротрещины на месте крепления.

Эксперты не исключают, что недобросовестный ремонт А321 после аварии в 2001 году стал причиной его крушения в 2015-м.

Однако существуют мнения, что падение

«НАНАЙЦЫ» ЕДВА НЕ СГОРЕЛИ ЗАЖИВО В САМОЛЕТЕ «КОГАЛЫМАВИА»

Бари Алибасов: «Я вообще шокирован, что эта авиакомпания до сих пор существует»



моментально побежали к выходам, топчуда друг друга, но люки были закрыты. Паника — этим словом не описать даже отчасти то, что творилось на борту. И только благодаря мужеству стюардесс, которые кинули под ноги пассажиров и открыли люки, большинство людей смогли спастись.

Из открытых аварийных выходов пассажиры выбирался на крылья, а уже оттуда, без обуви, без верхней одежды, в 30-градусный мороз, прыгивали на взлетное поле.

— Девушкам-стюардессам удалось вытащить сто пассажиров за 4 минуты. Люди даже не успели уйти со взлетного поля, когда самолет взорвался. Выгорел борт буквально за 10 минут, — говорит Бари Алибасов.

В той трагедии у группы «На-На» сгорело все оборудование, костюмы, гонорары за все новогодние выступления.

УШЕДШИЕ В НЕБО

Коллеги и друзья вспоминают погибших членов экипажа аэробуса

— Слава богу, все участники коллектива остались живы, не получили серьезных травм. Но только представьте, в итоге в качестве компенсации нам выдали по 12 тысяч рублей.

— Вы подавали иски в суд?

— Конечно, мы инициировали громкий процесс, вел его адвокат Сергей Жорин. Но мы не за деньги боролись. Мы летаем постоянно, очень большой кусок жизни любого артиста проходит в самолетах. И мы хотели призвать нашу пассажирскую авиацию к порядку, чтобы и нам самим было безопасно летать, и нашим соотечественникам. Но в итоге ничего не получилось. Пока государство на полном серьезе не возьмется за разработку мер противодействия авиакатастрофам, пока авиакомпании не будут в полной мере брать на себя ответственность за гибель пассажиров, наши суда будут падать. Например, американцы сейчас за одного погибшего в самолете выбивают с компании по 40 миллионов долларов. Можно умножить 200 пассажиров на 40 миллионов, получается полтора миллиарда долларов с компании за один борт. При таких компенсациях любой перевозчик будет знать: случится что во время их рейса — и они обанкротятся. А здесь — самолет упал, а люди, родственники погибших, получают копейки, по два миллиона рублей.

— Я так понимаю, что больше участники группы «На-На» этой авиакомпанией не летали?

— Конечно нет, категорически. Мы очень щепетильно теперь выбираем перевозчиков, наши директора, прежде чем забронировать билеты на тот или иной рейс, проверяют уровень безопасности авиакомпании.

Анастасия ГНЕДИНСКАЯ.

самолета «Когалымавиа» — это «средняя температура по больнице». Аварийность на авиаперевозках в России растет с каждым годом. Во многом это связано с расширением частных пассажирских авиамаршрутов в середине 2000-х годов. За последние 10 лет, по некоторым данным, в России было зарегистрировано более 4000 частных самолетов и вертолетов. За рубежом многие могут позволить себе купить вертолет или самолет. В Америке, например, насчитывается около 750 тысяч частных летательных средств.

Но нужно ли это России? Над Москвой, где сконцентрированы самые большие финансы страны, летать на собственном транспорте разрешено только самым большим чиновникам. В регионах иной раз добраться до места назначения регулярными маршрутами и дешевле, и удобнее.

В таком случае зреет вопрос — а нельзя ли превратить систему в некое единообразие. То есть будут существовать один-два три (пусть до десятка) перевозчика, и антимонопольное законодательство не будет нарушено. Примерно с таким предложением выступает председатель Комитета Госдумы России по международным делам Алексей Пушков. Он предложил сократить число национальных авиаперевозчиков до трех. «Я обратил внимание, что катастрофы последних 50 лет, как правило, связаны с компаниями среднего типа», — отмечает парламентарий.

Вместе с этим большинство проблемных ситуаций, в том числе и аварий с летальным исходом, связаны не только с компаниями, совершающими или обслуживающими перелеты, но и с самим парком самолетов. По словам Олега Смирнова, до конца 1990-х годов наша страна использовала самолеты исключительно отечественного производства — более 13,5 тысячи единиц. Теперь большинство авиакомпаний покупают «Боинги» и «Аэрбасы», причем бывшие в эксплуатации у зарубежных перевозчиков не менее 15-20 лет. Почти все из них зарегистрированы в других странах — в той же Ирландии, как трагически погибший А321, либо на «островах», налоговая система в которых гораздо мягче, нежели в России.

«Полукаем мы самолеты за рубежом, обучаем пилотов так же, запасные части также импортируем. А билеты продаем в рублях. Соответственно, перевозчикам приходится экономить. В том числе на технике безопасности — ремонте и техническом обслуживании. Переход к сокращению числа авиаперевозчиков, по типу советской системы, замене нынешних частных компаний на государственные не приведет к улучшению ситуации. Сейчас в России существует около 100 авиакомпаний того или иного уровня. За год они перевозят чуть более 90 млн человек. В США действует примерно 1 тысяча авиаперевозчиков. И в прошлом году их пассажиропоток превысил 800 млн. Руководство нашей страны необходимо разработать новую, более совершенную программу аэрофикации. Потребуется на это долгие годы — ведь за последние 25 лет мы отстали в этом бизнесе от остального мира на полвека», — считает Олег Смирнов.

Николай МАКЕЕВ.

КАК У НИХ?

Зарубежный рынок пассажирских авиаперевозок чрезвычайно обширен. Так, в США насчитывается свыше полусотни компаний, которые обеспечивают пассажирские авиарейсы как внутри страны, так и за рубеж (без учета авиалиний, предоставляющих небольшие самолеты для коротких путешествий). При этом перевеса в сторону одной компании нет. Например, в 2014 году четыре компании — Delta Air Lines, United States Southwest Airlines, United States United Airlines и United States American Airlines — перевезли в общей сложности 440 тысяч пассажиров. Причем на первую компанию пришлось 130 тысяч, а на четвертую из списка — 88 тысяч.

Схожим образом обстоит ситуация и в Европе, например во Франции, где насчитывается более 20 перевозчиков (впрочем, лидером безоговорочно является Air France с 52 тыс. пассажиров), в Германии (порядка 30 компаний, лидирует Lufthansa со своими «дочками») и 60 тыс. перевезенных за прошлый год пассажиров).

Ярким исключением здесь, пожалуй, является Испания, где приватизированная в 2001 году компания Iberia Airlines поглотила ряд региональных перевозчиков, фактически монополизировав рынок внутренних перелетов. В 2010 году было объявлено о слиянии ее с British Airways, однако обе компании, образовавшие International Airlines Group, продолжают работу под своими привычными названиями. Впрочем, с Iberia весьма успешно внутри страны конкурирует Vueling Airlines.

В Китае, в свою очередь, также немало выбор авиакомпаний, но традиционно выделяется так называемая «большая тройка»: China Southern Airlines, Air China и China Eastern Airlines. На долю первых двух в прошлом году пришлось в общей сложности почти 120 тысяч пассажиров.

«Я ЗНАЮ, ЧТО УЖЕ НЕ ВЕРНУСЬ»



с 1-й стр.

В авиакатастрофе в Египте погибла вся семья **Богдановых** из Волхова Ленинградской области — 46-летний Дмитрий Богданов с детьми — 10-летним Антоном, 22-летней Ана-

стасией и 24-летней Валерией. Дмитрий один воспитывал детей — жена умерла от рака 3 года назад. Недельный тур в Египет был для всех подарком. Все дети, по словам близких, ждали дня отлета — 24 октября. Анастасия (девушка училась в политехническом университете Санкт-Петербурга на заочном отделении кафедры «Стратегический менеджмент») написала на странице: «Ну наконец дождалась!» отпуски!!! Прощай холодная Россия!!! Отметился в соцсети и Антон — он выставил фото из аэропорта.

«Разом не стало всей семьи. Нам тоже очень тяжело от такой потери. Не представляю, как все это переживут родители, которым уже за 70. Дима работал на нескольких работах, чтобы содержать всю семью. Настя окончила одно учебное заведение и снова училась, а Антошка такой добрый и улыбочивый мальчик. Никак не верится, что их нет с нами... Не могу, слезы глаза застилают...» — родственница Богдановых.

Евгения Солодубова (девушка было 25 лет) отдыхала в Египте с подругой, 30-летней **Ольгой Кирилловой**. Девушки родом из Сестрорецка. Евгения преподавала музыку в детском саду.



«Она очень ждала отпуски! Уже в июле мы разговаривали с ней о нем. Я сказала, что не смогу в начале месяца, так как у дочки день рождения. Договорились на середину — конец месяца... Видимо, меня бог отвел... и, к сожалению, нет», — написала подруга Екатерина.

Евгения должна была вернуться 24-25 октября. Однако в жаркой стране ей так понравилось, что решила продлить отпуск на неделю.

У девушки были грандиозные планы на жизнь — она хотела стать ведущей свадьбы, петь, завести семью и детей.

В числе погибших — **семья Шеиных**. 5 человек — Юрий Шеин (38 лет), жена Ольга (30 лет), их трое детей — 11-летняя Женья, 10-летняя Лера, 3-летняя Настя. В Египте семейство отмечало десятилетие знакомства. «Самые приятные хлопоты, собирать чемоданы», — написала Ольга накануне вылета 14 октября.

Отпуск многодетная семья планировала давно. «Они все были очень дружны. Тяжело говорить в прошлом времени. Прекрасная семья была», — вспоминает приятельница Анастасия.

Последнее фото было сделано на трапе самолета, где Юрий держит на руках дочку Настю.



24-летняя жительница Санкт-Петербурга **Виктория Севрюкова** полетела отдохнуть в Египет впервые. В своем последнем посте на странице в одной из соцсетей девушка написала: «Никогда не думала, что Египет вызовет у меня столько положительных эмоций. Хочу ли я тут жить? Нет. Вернусь ли я сюда? Обязательно». Записи отметили как понравившуюся около 8 тысяч человек — а еще 315 пользователей сделали ее репост. В комментариях к ней друзья и знакомые Севрюковой выражают соболезнования в связи с ее гибелью и вспоминают ее как светлого, доброго и отзывчивого человека.

Илья и Влада Сакирины роковым рейсом возвращались домой из долгожданного отпуска. Молодые люди поженились в 2013 году, по словам их друзей, были счастливы в браке.



Они вместе работали в одной из крупных логистических компаний Санкт-Петербурга, хотя по образованию Влада была далека от транспортных перевозок: девушка окончила Санкт-Петербургский гуманитарный университет профсоюзов (СПбГУП) с дипломом... скрипачки. «Я училась с вашей дочерью в СПбГУП, очень красивая, яркая девочка! Талантливая скрипка!» — написала на странице мамы девушки, Галины Панченко, одна из жительниц Петербурга. Друзья вспоминают Владу как человека с приятным чувством юмора, готового всегда прийти на помощь, с добрым большим сердцем.

На отдых в Египет 32-летняя жительница Пскова **Екатерина Мурашова** отправилась вместе со своей мамой — 56-летней **Ириной Пикалевой** (они вместе работали в госуправлении социальной защиты Псковской области). Жизнь Екатерины была очень насыщенной: она растила 8-летнюю дочь, много путешествовала (в начале осени была в Турции), а в 2014 году была участницей конкурса красоты и талантов среди замужних женщин «Миссис Псков-2014». Первое место в нем, впрочем, Мурашова не заняла — но совершенно не расстроилась: по словам красавицы, он был для нее местом самосовершенствования

Они вместе работали в одной из крупных логистических компаний Санкт-Петербурга, хотя по образованию Влада была далека от транспортных перевозок: девушка окончила Санкт-Петербургский гуманитарный университет профсоюзов (СПбГУП) с дипломом... скрипачки.

«Я училась с вашей дочерью в СПбГУП, очень красивая, яркая девочка! Талантливая скрипка!» — написала на странице мамы девушки, Галины Панченко, одна из жительниц Петербурга. Друзья вспоминают Владу как человека с приятным чувством юмора, готового всегда прийти на помощь, с добрым большим сердцем.

На отдых в Египет 32-летняя жительница Пскова **Екатерина Мурашова** отправилась вместе со своей мамой — 56-летней **Ириной Пикалевой** (они вместе работали в госуправлении социальной защиты Псковской области). Жизнь Екатерины была очень насыщенной: она растила 8-летнюю дочь, много путешествовала (в начале осени была в Турции), а в 2014 году была участницей конкурса красоты и талантов среди замужних женщин «Миссис Псков-2014». Первое место в нем, впрочем, Мурашова не заняла — но совершенно не расстроилась: по словам красавицы, он был для нее местом самосовершенствования

и развития. Пользователи соцсетей обратили внимание на запись, которую Мурашова разместила на своей странице в одной из соцсетей за 8 дней до катастрофы рейса «Когалымавиа»: смайл в виде самолета и песня Orium Project «Я знаю, что уже не вернусь». Запись оказалась пророческой.

Павел Баглаев (ему было 54 года) отдыхал с друзьями и любимой женщиной. «Папа



работал начальником гаражно-строительного кооператива. Любил красиво жить, чего уж тут скрывать. Был разведен. О трагедии я узнал самостоятельно, никто не известил», — рассказал сын Баглаева.

С своим 27-гоном **Алина Гайдамак** успела объездить около 10 стран по всему миру, в числе которых были Финляндия, Эстония, Кипр и Таиланд. Дорога всегда манила ее, и в планах Алины было в ближайшее время посетить еще с десяток стран, если не больше. Но вояж в Египет не был для нее целью номер один — посещение этой страны стало для Гайдамак абсолютно спонтанным решением. Девушка полетела отдохнуть в Израиль — и, когда отпуск подходил к концу, решила на обратном пути заглянуть еще и в страну верблюдов и пирамид. Решение оказалось для нее роковым, а путешествие — последним.



Путешествие в Египет для 32-летнего **Дмитрия Гирна** и 28-летней **Анны Волженковой** из Санкт-Петербурга было довольно нестандартным. Они были фрирайдером — любителями покататься на сноуборде в «диких» местах, вне подготовленных трасс, — и отдыху в теплых горах предпочитали северные воюжи. В фотоблогах Дмитрия и Анны в соцсетях можно найти немало отчетов о покорении суровых и холодных мест — Хибины, Кольского полуострова и Карелии. Дмитрий Гирин неоднократно принимал участие в любительских экстремальных турнирах, в том числе и в «Керосиновых играх», традиционно проходящих на Красном озере под Петербургом (на этом мероприятии, проходящем ежегодно, спортсмены — лыжники и сноубордисты — спускаются по крутым горным склонам, ориентируясь исключительно на свет керосиновых горелок, которые заранее устанавливаются вдоль трассы). На сей раз молодые люди решили изменить традиции и посетить традиционный Египет.

Самая пожилая пассажирка рейса — 77-летняя **Ираида Александровна Иванова**. Пять лет назад у пенсионерки умер муж, и она переехала жить в Сестрорецк к дочери, 43-летней Наталье Осиповой. Пожилая женщина помогла дочери с детьми — 8-летним Захаром и его 2-летней сестрой. Кроме того, у Натальи есть взрослый, 25-летний сын Илья. Ежегодно все они вместе летали в Шарм-эль-Шейх в один и тот же отель. «Перед вылетом SMS написали, мол, скоро ждите. А у меня как назло в тот день коммунальная авария случилась, потекли трубы. Жду мастеров — они вот-вот должны подъехать. А их все нет. И тут вдруг слышу про эту катастрофу, и первое имя — Ираида Иванова», — рассказала троюродная сестра пенсионерки.



25-летняя **Марина Зуева** из Санкт-Петербурга всегда старалась, что называется, жить в кайф: веселая и добрая, она изо всех сил старалась хорошо выглядеть, обожала тусовки с друзьями и своего кота по кличке Рубль. Девушка жила одна, много занималась спортом — каталась на велосипеде и ходила в тренажерный зал. Работала Зуева официанткой в одном из ночных клубов Санкт-Петербурга; об отпуске девушка мечтала давно — но еще в начале осени не знала, как и где будет его проводить. Судя по записям в одной из социальных сетей, Марина постоянно отслеживала гордые путевки всевозможных турфирм, надеясь из многочисленных предложений выбрать для себя самое лучшее. Таким выбором, очевидно, стало путешествие в Египет.



(Окончание на 4-й стр.)

«Я ЗНАЮ, ЧТО УЖЕ НЕ ВЕРНУСЬ»

Над Синаем разбился 36-летний Евгений Шульгин с женой Ольгой Коркошук и 3-летним сыном Кириллом (они жили в поселке Сосновый Бор). В Египте семья отдыхала второй раз. За три дня до авиакатастрофы Ольга выехала на связь с сестрой Галиной в соцсети: «У нас в этот раз 16 ночей получился. Уже устали даже». В следующем году сестры запланировали совместную поездку.

«Они были замечательными, жизнерадостными людьми. Воспитывали сынишку. Олешка для меня была дорогим человеком. Как жить без них...» — написала Галина.

На странице Ольги навсегда осталась статус «Мы догнали лето!!!».



25-летняя Юлия Булеева полетела в Египет вместе с двумя своими подругами — 28-летней Натальей Даниловой и 29-летней Ириной Соколовой. Девушки жили и работали в Санкт-Петербурге. Булеева переехала в Северную столицу из Смоленска, где окончила школу и вуз. Два года назад девушка вышла замуж. Наталья (которая в шутку называла себя «ее величество») работала косметологом в одном из питерских салонов красоты, а Ирина вместе с подругой была владелицей интернет-магазина модной одежды и иногда снималась как модель. Девушка была поклонницей мультфильма «Миньоны», из-за чего подруги ласково прозвали ее «миньончиком». Незадолго до отпуска Соколова разместила у себя на странице пост с фотографией крыла самолета и пророческой подписью: «Трудно привыкнуть к отсутствию тех людей, которые когда-то были частью моего дня...». Судя по фотоотчетам из социальных сетей, в Египте троица отдохнула на славу, переменяя бассейн и море с барами и ресторанами. Последний раз девушки были в Сети примерно в одно и то же время — около 4 часов утра субботы, 31 октября, когда до рокового рейса на Москву оставались считанные часы.



Алексей и Светлана Ключковы познакомились 8 лет назад. Оба родом из Тамбова. Вместе поступали в Тамбовский государственный университет имени Державина. Любовь между молодыми людьми вспыхнула на первом курсе. С тех пор ребята не расстаются. После окончания вуза поженились. В свадебное путешествие отправились в Санкт-Петербург. И влюбленные в этот город. Бросили все усилия, чтобы обосноваться в Северной столице.



— Лешка — парень с головой, про таких говорят: «Нигде не пропадет». — рассказывают знакомые Ключковых. — Рванули они в итоге со Светой в Питер, сняли там квартиру, Леша быстро устроился на автозаводе, проявил себя буквально в первые месяцы работы. В итоге молодого парня взяли на должность бригадира цеха. Леша радовался такому предложению: «Наконец-то денюжка накопится и сразу детей начнем рожать, дальше тянуть уже некуда». Алексей был удивительно легким человеком,

мог найти общий язык и с чиновниками, и с людьми дна. Всегда веселый, не помнил, чтобы он грустил, переживал. Улыбка не сходила с его лица. «Это потому, что я абсолютно счастливый человек», — говорил он всегда. А еще Леша умел дружить. Люди к нему тянулись, потому и друзей у него в Питере за год стало не меньше, чем в родном Тамбове. Также все отмечали, что он был очень вежливым. Вы представляете бригадира цеха, который ни разу не то что не матернулся, слова грубого не сказал. Все еще удивлялись: «Такому культурному парню прямая дорога в музей, а не автомобили с работами собирать». Однажды он даже обмолвился по этому поводу: «Да я ведь и ругаться совсем не умею». Тем не менее ему удавалось разрешить любую конфликтную ситуацию. Друзья погибших организовали в соцсети сбор средств. Однако тут же появились люди, которые восприняли идею в штыки: «Родственникам погибших и так по 2 миллиона выдадут, куда больше?». Знакомые Ключковых не верят обещаниям: «Пока эти деньги родственники получают, недели пройдут». В итоге за день было собрано 11 500 рублей. Соборную сумму передали родной сестре Алексея.

— Между Светланой и Алексеем была сказочная любовь, — вспоминают друзья семьи. — Они даже спустя 8 лет знакомства не могли надаться друг на друга. Везде и всегда были вместе. Практически не расставались. Шутки иногда: «Только смерть нас может разлучить». Их даже многие наши знакомые на свои свадьбы свидетелями звали, как бы на счастье. Примету себе все придумали: если Света с Лешей пойдут в свидетели, значит, дальнейшая жизнь молодоженов пройдет в любви и согласии, как у них.

Елена Домашняя прославилась тем, что в 2011 году стала участницей телешоу «Топ-модель по-русски». Шоу сложилось для нее не слишком успешно. В первом эпизоде она оказалась в числе семнадцати финалистов программы (изначально в шоу участвовали 34 претендентки), но уже во втором выпуске она оказалась на грани вылета. Первая фотосессия проходила на крыше пентхауса, девушки должны были сниматься в мороз в одних купальниках. Фотографии Елены Домашней оказались в двойке худших, но жюри дало ей еще один шанс. В следующем выпуске результаты фотосессии Елены снова оказались в двойке худших, и на этот раз именно она ушла из программы. «Елена, конечно, расстроилась тогда, что ушла с проекта, но быстро пришла в себя. Жизнь вне проекта для нее не закончилась, — рассказывают знакомые погибшей. — После шоу она решила попробовать себя в журналистике. В итоге окончила СПбГУ, но здесь грянул кризис. Журналисты оказались за бортом. Лена продолжила карьеру модели, но на одних снимках денег не заработаешь. Основная ее работа была администратором в салоне красоты. Несмотря на скромный оклад, на жизнь она не жаловалась. В Египет полетела на заранее отложенные деньги, по горячей путевке. Признавалась тогда: «Копить я не умею, да и с чего?»



«Мягкий голос моря» — такая запись была сделана в статусе страницы Марины Кондрашковой. Она и правда очень любила море, пляжи... А еще любила родной Питер. И каждый раз переживала, когда уезжала надолго. Ей было 25.



Фото маленькой Дарины Громовой обошло все ленты новостей. «Главная пассажирка» (так ее в шутку назвала в соцсети мама) смотрит на самолеты на взлетном поле Пулковского аэродрома. Снимок сделан 15 октября: Татьяна и Алексей Громовы с дочуркой летят в Египет. 26 октября они отмечают там маленький праздник: малышке

(кстати, ее необычное имя в переводе означает «побеждающая») исполнится 10 месяцев. Домой Громовы так и не вернулись. Молодые счастливые, они обожали делать друг другу сюрпризы. Например, на годовщину свадьбы Алексей подарил жене катание на водных лыжах.

Нелля Пятченко, бухгалтер из Петербурга, часто и много путешествовала. Потом с подругами рассказывала о своих поездках подругам. Особенно сильное впечатление на нее произвела знаменитая Стена Плача.



43-летняя Ирина Усатова, эвакуировавшаяся с сыном из Луганской области, устроилась в Петербурге в престижную студию красоты на Богатырский проспекте. Поездку в Египет приурочила к 16-летию самого главного мужчины ее жизни — сына Кирилла. Старались не пропустить ни одной экскурсии к достопримечательностям Древнего Египта, не забывая кушать прелести морского курорта. На Украине даже в мирное время подобные поездки были невозможны: Луганская область — не самый захотный регион.



24-летняя Лилия Мовчанова с супругом Владом Сачуком старались как можно чаще выезжать за рубеж. 17 ноября пара готовилась отметить 3 года жизни в счастливом браке.



— Познакомились они тоже в Санкт-Петербурге, задолго до свадьбы, — рассказала «МК» близкая подруга Лилии. — Очень светлые, добрые были оба. Любили путешествовать по миру. Для нас всех, кто ежедневно соприкасался с этой семьей, — ужасная потеря. Не можем прийти в себя...

Вместе со своей подругой, 28-летней Александрой Илларионовой, летел и 29-летний Леонид Гордин — сын декана Санкт-Петербургской школы экономики и менеджмента Валерия Гордина. Параллельно путешествовала: в апреле этого года Гордин и Илларионова вместе с друзьями побывали в испанском Port Aventura — крупнейшем парке развлечений в самом центре побережья Коста-Дорада, — а в июле посетили Ригу. Помимо путешествий пара обожала животных и помогала в поиске пропавших братьев наших меньших. Леонид Гордин увлекался еще и подводной фотографией: немало кадров с таких «сафари» из Египта можно найти на его странице в одной из соцсетей.



Коснулась трагедия в Египте и Белоруссии. Среди жертв катастрофы — гражданин этой страны, 28-летний Роман Середничев. Он родился в белорусском городке Кличев, окончил Могилевский сельскохозяйственный институт. До 2004 года работал станочником на предприятии в Кличеве. Но затем решил поискать лучшей доли в России и перебрался в Санкт-Петербург. Сначала работал где придется — продавцом в цветочном ларьке, грузчиком-экспедитором. Но в 2007-м наконец нашел постоянную работу. На его страничке в соцсети записано, что последние 8 лет трудился на кладовщиком в фирме «Алианс». Работа нравилась, друзей было много. У большинства из них сейчас на заставке в соцсети — самолет с горящим хвостом-свечой: «Романчик, как же так?»; «Ты так хотел полететь. Но не навсегда же...»; «Золотой наш человечек, всегда улыбающийся», — пишут близкие. На своей последней фотографии, выложенной в Сеть 30 октября, накануне отлета,



он как всегда улыбается... Для Романа это была первая заграничная поездка. Как рассказала белорусским журналистам его жена Марина Кузьмина, путевкой на курорт его и напарника за хорошую работу наградили начальники. «Ждали его домой, увидели новость — сразу же поехали в аэропорт. Это был его первый полет...» — говорит Марина. Мать и сестра Романа уже вылетели в Санкт-Петербург; хоронить его собираются на родине — в Белоруссии.

Семья Александра и Аллы Радлевичей тоже имеет отношение к Белоруссии. Они хоть и являются сейчас гражданами России, но родились в соседнем государстве. В Россию они перебрались давно, жили во Всеволожске. 59-летний Александр Михайлович — предприниматель, у него свой строительный бизнес. 56-летняя Алла Ивановна — заведующая столовой. У них двое детей — дочь и сын, двое внуков. Александр и Алла часто путешествовали — средства позволяли. В краткосрочный отпуск выбирался раза четыре в год. Этой весной отдыхали на Домбае. И в этот раз от отпуска ждали только хорошего. По словам знакомых, Алла Ивановна вообще очень светлый человек. «Она очень хорошая, отзывчивая. Я работала с ней, когда мне было 18 лет, — рассказала «МК» жительница Всеволожска Екатерина Бирюкова. — Алла Ивановна была моей начальницей. И у меня о ней только хорошие воспоминания. Сейчас я нахожусь в декрете, скоро должна выходить на работу. Недавно встретилась с ней на улице. Она меня пригласила вернуться в столовую. Так я и не успела...» По словам Екатерины, в столовой, где работала Алла Ивановна, сотрудники в шоке от трагедии. «Заходила туда сегодня. Все рыдают. Не знают, что дальше делать...» «Начал внимательно читать список погибших людей, и слезы капали по щекам. А когда появилось имя Алла Радлевич и Саша Радлевич, я заплакал как ребенок. Это неправда, что мужчины не плачут... Мы в душе друг друга очень по-человечески любили...» — пишет ее знакомый на специальной странице в соцсети, посвященной погибшим из Всеволожска.



У Анны Мначкановой жизнь только началась: этим летом она вышла замуж. Валентина Зайцева рассказывает о своей бывшей коллеге: «Мы раньше вместе работали... Летом ей исполнилось 25 лет, она вышла замуж и погибла вместе с мужем Леонидом». На фото в соцсети Анна



— счастливая невеста в белом платье, довольная своей работой. «Когда человек вовлечен, он удвоенно работоспособен, радует за свою команду и старается сделать как можно больше полезного», — написала она в статусе.

В списке жертв катастрофы на Синайском полуострове оказались и двое жителей Беломорска — 36-летний Алексей Смаков и 40-летняя Оксана Семакова. Семейная пара была тесно связана с силовыми структурами: Алексей трудился инспектором пожарного надзора МЧС Карелии по Беломорскому району в чине капитана, а Оксана работала дознавателем в отделе полиции по Беломорскому району; совсем недавно — 23 сентября — она вместе с супругом и друзьями праздновала свой день рождения. В свое последнее путешествие в Шарм-эль-Шейх, которое продлилось 8 дней, Смаковы отправились по путевке, незадолго до вожака кулленной в одном из турагентств Беломорска.



Супруги Алексей и Наталья Саяпины были путешественниками со стажем. Зимой они предпочитали отдыхать в Таиланде. А осенью на неделю решили отправиться в Египет. Улетели в жаркую страну 24 октября — в день рождения Натальи.

Наталья занималась разведением котов, а Алексей трудился в фирме по установке кондиционеров. У Натальи в Санкт-Петербурге осталась 19-летняя дочь Алина, студентка архитектурно-строительного университета. Друзья вспоминают Наталью как жизнерадостного, доброго, отзывчивого человека. Она была хорошей женой и прекрасной мамой.



Елена Родина также отдыхала в Египте с мужем. Это была запланированная поездка на годовщину свадьбы. Детей пара завести не успела. Елена трудилась начальником отдела по обслуживанию клиентов рекламной фирмы. 1 ноября ей исполнилось бы 35 лет.

На отдых в Египет 38-летняя жительница Санкт-Петербурга Ирина Шарова отправилась вместе со своей дочерью — 13-летней Лилией Васильевой. Друзья вспоминают семью Шаровых как добрых и отзывчивых людей; за мягкий характер Ирину близкие даже прозвали Шариком. Лилия посещала детско-юношескую школу олимпийского резерва, занималась там акробатикой и занимала высокие места на разных соревнованиях. Незадолго до поездки в Египет Шарова посетила Ригу — путешествие она вообще очень любила. «Я прилетела в Москву из Египта незадолго до трагедии с самолетом «Когалымавиа», — рассказывает одна из знакомых семьи Шаровых, — тогда самолет угодил в грозовую фронт, и как мне показалось, чуть не рухнул — так сильно его трясло. Я по этому случаю Ирине рассказывала, просила ее быть осторожнее — знала, что она тоже в Египет собирается. Конечно, сейчас я в шоке от того, что случилось. Не могу поверить, что Иры и Лилии больше нет».



Коснулась трагедия и города Пскова. Среди погибших пассажиров лайнера — восемь псковичей, в том числе замзгра города Александр Копылов с супругой Еленой Мельниковой. Поездка в Египет была ей подарком от мужа на день рождения, который и отметили семьей 27 октября на берегу Красного моря.

«Он в прошлую пятницу провел заседание и доложил, что убывает в отпуск отдыхать. Сегодня он дал информацию, что все нормально, и идет на



посадку в самолет. Он с понедельника должен был исполнять полномочия главы города Пскова. Весь город в шоке, это был уникальный человек», — рассказал журналистам мэр Пскова Иван Цецерский. Александру Копылову 62 года, родился он в Липецкой области. А на Псковщину он перебрался, когда стал главным конструктором местного завода радиодеталей «Глексава». В 1999-м он возглавил совет директоров завода, стал заместителем генерального директора по правовым и социальным вопросам. В 2004 году пошел в политику, став депутатом Псковской городской думы от партии «Единая Россия». В 2011 году занял пост заммэра Пскова по вопросам ЖКХ и председателем Комитета по жилищно-коммунальному хозяйству. Его супруга — Елена Мельникова — также работала в городской Думе. Она была начальником отдела кадров. Там они и познакомились. У Копылова за несколько лет до этого умерла жена, а Елена была в разводе. Близкие рассказывают, что они были чудесной парой.

40-летний Павел Савельев и 41-летняя Надежда Пономарева — жители Санкт-Петербурга — познакомились около 10 лет назад и первое время были друзьями, а затем вступили в гражданский брак. От первого брака у Надежды родилась дочь Виктория, которая в прошлом году окончила школу. У них было общее увлечение — волейбол. С Павлом Савельевым (водителем по профессии) у Пономаревой не было общих детей, зато был мопс по кличке Лиззи. Поездку в Египет пара планировала уже давно: Надежда очень хотела побывать на море. Предвкушение волея усиливал еще и тот факт, что до этой поездки Пономарева ни разу не была за границей. В ее жизни поездка в Египет навсегда останется последним путешествием за рубеж.



Мария Подлевских (ей 40 лет) путешествовала одна. «Она часто летала по разным странам, много раз была в Египте. Была очень позитивна, любила жизнь. Создать семью не получилось, она была одинока. Отдушиной находила в заграничных поездках. В этот раз купила тур на 8 или 10 дней, точно не помню», — рассказал ее родственник Арсений.



31-летний Дмитрий и 27-летняя Ирина — семейная пара из Санкт-Петербурга с красивой фамилией Орлеанские — поженились всего год назад, в прошлом ноябре. Путешествия в Египет, которое должно было стать их вторым медовым месяцем, они ждали очень долго. Последняя фотография — селфи на странице Ирины в одной из социальных сетей — снабжена гневной подписью: «Ненавижу «Пулков»! Гады, шамуны отобрали!». Девушка сделала ее в аэропорту 24 октября, в день вылета в Египет.



Последний раз на свою страничку в одной из соцсетей 24-летняя жительница Санкт-Петербурга Надежда Лаишева заходила в 5.22 по местному времени Шарм-эль-Шейха в субботу, 31 октября. Через полчаса после этого борт 9268 вылетел в Санкт-Петербург. На странице Лаишевой — эффектная девушка с модельной фигурой и родничкой на подбородке — можно найти немало красивых фотографий с отдыха в Египте. А вот что писал одна из ее близких подруг: «Всегда думала, почему люди после сильных потерь находят время на статусы, на какие-либо выражения. А сейчас я задыхаюсь в слезах... Я не понимаю, как перебороть эту боль. Я умираю вместе с ней... Я люблю тебя, Лаишева... Наша дружба на века... Я знаю, ты всегда будешь рядом со мной... ты мой ангелочек...»

Екатерина СВЕШНИКОВА, Алексей СТЕЙНЕРТ, Ирина БОБРОВА, Ирина БЛИННИК.

СОСЕДИ

В БАКУ НЕ ЖДУТ ПЕРЕМЕН

Почему в ОБСЕ обиделись на выборы

Выборы в азербайджанский парламент — Милли Меджлис — начались в 8.00 утра 1 ноября, в воскресенье. Многие избиратели, заметив группу русских журналистов, прехвавшихся наблюдать за этим процессом, подошли к ним и выражали свои соболезнования из-за катастрофы в Египте. Возле посольства России в Азербайджане не протолкнуться. Люди несут с собой свечи, игрушки, на обычных белых листах бумаги, лежащих у входа, написано: «Мы с тобой, Россия».

Эта небольшая закавказская республика по-прежнему ощущает себя другом России и не хочет разрывать с нами связь даже ценой ухудшения отношений с Западом.

Да, за нынешними парламентскими выборами в Азербайджане стоит большая политика. В этой игре замешаны и Европа, и Америка. И хотя победа правящей партии «Новый Азербайджан», которую возглавляет президент страны Ильхам Алиев, ни у кого не вызывает сомнений, Европа упрямо в это не верит. Уже было сказано, что легитимность нового парламента может быть поставлена под сомнение, так как в выборах не принимают участие европейские наблюдатели из ОБСЕ.

По официальной версии, ОБСЕ сама виноваты — они обиделись на то, что руководство Азербайджана не разрешило им привезти сюда 400 человек, и поэтому решили не приезжать совсем. «В Турцию они наблюдателей отправляли в разы меньше, только на Украину столько же, — возмущается Мазахир Панатов, глава ЦИК Азербайджана. — Но, учитывая, что в

Азербайджане всего-то населения 9,5 миллиона и 125 избирательных округов, это неоправданно много».

И хотя за избирательным процессом в Азербайджане кроме ОБСЕ присматривают аж 503 международных наблюдателя, представляющих 40 других организаций (самая большая делегация — от нашей страны) и более 66 тысяч местных активистов, Европа отказывается верить в свободное волеизъявление азербайджанского народа.

Для нее очень подозрительно, что партия власти стоит у руля аж с 1993 года, со времен предыдущего президента страны Гейдара Алиева, и что сейчас главой государства является его сын Ильхам Алиев, который набрал 84,9 процента голосов избирателей на прошедших в 2013 году президентских выборах.

Переман в Азербайджане действительно не ждут и не хотят. От добра добра не ищут. За последние 10 лет ВВП государства вырос в 5 раз. Удвоились иностранные инвестиции. Азербайджанская экономика является одной из самых динамично растущих в мире.

Более 80 процентов жителей республики считают, что «Азербайджан является островком стабильности в регионе, где большинство стран нестабильно», а главное — учитывая, что сегодня происходит в Европе и на Ближнем Востоке, 71 процент граждан Азербайджана, по мнению политологов, верит, что нынешнее правительство сделает все, чтобы предотвратить кризис.

Екатерина САХНЕВА, фото на сайте mk.ru

ЭКОНОМИКА

ДИКИЙ КАПИТАЛИЗМ

Кризис и экономические санкции ударили по отечественной экономике, лишив многие компании доступа к рынку иностранного капитала. Дмитрий Мазепин, собственник «Уралхима» и совладелец «Уралкалия», обладает завидной способностью находить средства на все новые приобретения в российских банках. Однако выполнение условий кредитов может толкнуть Мазепина на сокращение персонала.

«Уралхим» (на 95,5% принадлежит через кипрские офшоры предпринимателю Дмитрию Мазепину) не раз безуспешно пытался выйти на IPO: в 2008 году помешал кризис, в 2010-м — отсутствие достойных предложений от инвесторов. После этого владелец «Уралхима» Дмитрий Мазепин, похоже, настолько разочаровался в IPO, что теперь, получив в управление «Уралкалий», стремится провести делистинг компании, чтобы не зависеть от инвесторов и не раскрывать «детали» деятельности компании. А о деофшоризации в «Уралхиме» вообще стараются не вспоминать.

Напомним, что для покупки акций «Уралкалия» «Уралхим» взял кредит в «ВТБ Капитал» под залог самих акций. Долги «Уралхима» перед кредиторами, составляют порядка 250 млрд рублей, а соотношение долга к EBITDA — 4,7.

Условия, на которых был предоставлен кредит, нарушались уже 2 раза. Первое нарушение ковенант, как отмечали в самом «Уралхиме»,

Станут ли рабочие «Уралхима» разменной монетой?

СМИ сообщают, что Дмитрий Мазепин взял на себя обязательство повысить стоимость залога путем расширения его базы или резко увеличить прибыль «Уралхима», приведя соотношение долга к EBITDA к оптимальным показателям (от 2 до 3, а не 4,7, как сейчас). Возможно, из-за этого банк «ВТБ Капитал» не стал требовать досрочного погашения. Впоследствии, как сообщает источник, близкий к «Уралхиму», компания не стала предоставлять в качестве залога сами акции холдинга, а приняла решение о повышении эффективности бизнеса за счет резкого снижения издержек.

При этом самый простой и быстрый способ снижения издержек — значительные сокращения персонала на основных предприятиях холдинга в разных регионах — Пермь (Пермский край), Кирово-Чепецк (Кировская область) и на лишь недавно возобновившей работу заводе в Воскресенске (Московская область). По сообщениям прессы, Мазепин собирает провести этот процесс в ближайшее время. «Уралкалий» также не остался в стороне, уже подтвердив, что готов сократить 20% персонала.

Такие решения вызывают немало вопросов. Руководство страны призывает бизнес внимательно относиться к социальным проблемам, многие компании сокращают затраты на топ-менеджмент и непрофильные проекты вроде спонсирования футбольных клубов. А некоторые предпочитают в первую очередь избавляться от простых рабочих, что может быть чревато серьезными очагами социальной напряженности в регионах присутствия компании. Видимо, владелец «Уралхима» считает, что эффект для бизнеса от увольнения специалистов-технологов в регионах будет выше, чем от «урезания» бонусов и «золотых парашютов» топ-менеджмента. Возможно, в компании уверены, что в случае возникновения социальной напряженности поможет государство, как это было, например, в печально известном Пикалево.

Сегодня стремление не рисковать собственными средствами, а принести в жертву судьбы и благополучие тысяч семей, не является уникальным примером для российского бизнеса. Однако большинство олигархов все же уже давно поняли, что социальная ответственность — не просто красивые слова для годового отчета, а важная часть миссии бизнеса.

В тяжелый экономический период руководству страны нужно обратить внимание на методы работы некоторых капиталистов. Ведь проигравшими в этой игре могут оказаться простые российские рабочие.

Алексей МУХИН, Генеральный директор Центра политической информации.



«Задыхалась дочь матрасом», «зарезал своих детей», «выбросила из окна ребенка», «заколола ножницами новорожденного младенца», «утопил малолетнюю дочь», «увела в лес и оставила там сына и дочь»... Об этих душераздирающих историях не хочется слышать, от фотографий таких горе-родителей хочется заслониться. Но это есть. Это наша действительность.

Если раньше фигурантами подобных уголовных дел становились маргинальные, спившиеся граждане, то сейчас своих детей все чаще убивают вменяемые, блестяще образованные матери и примерные, заботливые отцы. Специалисты ссылаются на поток агрессивно-негативной информации, страшнейшие эмоциональные перегрузки. Нервные и психические расстройства среди всех болезней вышли на первое место в мире и уже опережают по количеству онкологические и сердечно-сосудистые заболевания.

О том, как работает механизм срыва, который приводит нередко к трагедии, и как этого не допустить, мы поговорили с известным психологом и психотерапевтом Инной ГАНЗЕЕВОЙ, которая ведет обширную практику.

«Уходить, конечно, я буду с детьми»

— По первому образованию я юрист, десять лет назад мой отец был заместителем министра МВД Якутии, я проходила там практику. И меня заинтересовало одно резонансное дело, — рассказывает Инна Сергеевна. — Мать увела в лес двоих своих детей, они там замерзли и погибли. Причем женщина была абсолютно вменяемая, с высшим образованием, без патологий, не шизофреник. На допросе, когда ее прижали, она сказала: «Мне нечем было их кормить. Я не видела смысла дальше существовать в нищете». Выяснилось, что у нее есть молодой сожитель, которого страшно раздражала ее дети. И он как-то обмолвился, что «было бы лучше, если бы мелкие куда-нибудь исчезли». И женщина увела детей в лес.

Я стала отслеживать подобные преступления. И увидела некую градацию. Среди преступников были абсолютно маргинальные люди — алкоголики и наркоманы, — которые совершали убийства в состоянии аффекта, у которых была дикая интоксикация организма.

Но в отдельную группу не сказать что малочисленную, можно было отнести людей с высшим образованием, которых никак нельзя было назвать неуравновешенными психопатами.

Одна из них — воспитатель детского сада из Свердловской области, образованная женщина, окончившая два института, любимица всех соседей. Дом был, как говорится, полная чаша, двое чудесных детей. Старшего из мальчиков, Коло, она убивала за то, что он громко играл в компьютерную игру и мешал ей смотреть сериал. Причем дома была ее мать. Когда пожилая женщина пришла теревалась, где Коло, воспитательница хладнокровно ответила: «Пошел к дядю. Хочешь — сходи его забери». Когда старуха ушла, женщина



АННАСЕРГЕЕВНА

АЛЬФА-САМЦЫ УБИВАЮТ ПЕРВЫМИ

Психолог объяснила, почему у благополучных и успешных происходят нервные срывы, заканчивающиеся трагедиями

утопила в ванне второго сына.

В это время в доме находился ее 10-летний племянник. Когда следователи потом спросили воспитательницу, почему она его не тронула, она сказала: «А это не мой ребенок». В момент преступления она не была в состоянии аффекта: прекрасно понимала, что она, где она и что рядом — чужой ребенок.

Наблюдая за расследованием подобных дел, я сначала впадала в ступор и все время повторяла: «Как же так?! Это же родная мама!» Потом выявлялась одна закономерность: большинство из дам были совершенно вменяемые, блестяще образованные, не пили, не принимали наркотики. Но до совершенных убийств испытывали страшнейшие эмоциональные перегрузки. Все это накладывалось на незаживающие детские травмы и неразрешенные



СОЛОВА

проблемы. Именно так и работает механизм срыва. В результате мы имеем реактивный психоз.

Спусковым же механизмом может стать и потеря близкого человека, и выкидыш, и увольнение с работы, и просто матерное слово в очереди.

Американский офтальмолог Вильям Бейтс, например, доказывал, что нейростоматологическое не все может «переварить». Мы отличаемся друг от друга так же, как компьютеры отличаются по мощности. Один человек, например, спокойно переживает уход жены, а другой срывается в запой и терроризирует своих близких... Есть люди, чья нейросистема не способна принять огромное количество событий, и она просто выходит из строя. У человека из милого, доброго, добродушного семьянина превращается в абсолютное чудовище. Ужас ситуации заключается в том, что

Предугадать это невозможно. Потом они сидят в камере следственного изолятора, обхватив голову руками, в абсолютном трансе, и говорят: «Не знаю, что на меня нашло. Как я могла вытолкнуть в окно своих детей?! Или: «Не понимаю, как я мог зарезать свою дочь?! Я мразь! Мне нет оправданий!» И готовы уйти вслед за своими детьми...

Нередко я слышу: «Не хотят жить — пусть уходят. Зачем они убивают своих детей?!» Но из интервью того же Дмитрия из Подольска, который лопил жизни своих сына и дочь, видно, что он воспринимал детей как свое продолжение. Он и дети — были одно целое. Он давал такую картинку: «Этот мир опасен, мои дети — это ангелы, им жить здесь нельзя, я ответственный отец, я их заберу и сам уйду».

Пошло одномоментное помутнение, действовал в измененном состоянии сознания. Денег нет, перспективы нет, если здесь ничего не сложилось — значит, пора уходить... Это гиперчувствительные люди. Они больше других любят жизнь, но душевная боль у них такой силы, что они хотят ее просто нейтрализовать. И все равно, каким образом.

Наш мозг, как считает нейролингвист и экспериментальный психолог Татьяна Черниговская, за последние сто лет претерпел колоссальные изменения. В век глобальных ускорений мозг человека меняется с чудовищной скоростью, появляются новые нейронные связи, происходит в том числе и необратимые органические изменения. Мы превратились в подобие суперсовременных компьютеров. В один момент нам приходится решать множество задач, как если бы в ноутбуке были открыты сразу 50 «окон». И кто-то выдерживает эту ситуацию, а у кого-то «оперативная память» не позволяет решать одновременно 50 задач, и «компьютер виснет»... И топ-менеджеры вдруг выпрыгивают из окон, успешные бизнесмены нагибаются на шею петлю. Это общечеловеческая проблема. Психические расстройства любого рода сейчас вышли на первое место, обогнав по количеству сердечно-сосудистые заболевания и онкологию.

«Будь первым или умри!»

При этом по всем внешним признакам они счастливые люди. Открывавшие их странички в социальных сетях: на фотографиях — улыбающиеся лица. Вот они мчатся на машине, на другом снимке — с детьми на Багамах, на третьем — кормят слонов... А потом одна из таких барышень на приеме говорит мне: «Я терпеть не могу своего мужа. Живу с ним только из-за детей. Он обесчеленный человек. Но я понимаю, что однажды ночью встану и зарежу его». И в таком диком напряжении живет огромное количество людей.

Вот и жительница Подольска Татьяна, чей муж убил 4-летнего сына, 9-месячную дочку и ранил ее саму, в Instagramе писала о себе: «Жена лучшего моего, дважды мама. Есть чудесный сыночек и лапочка-дочка».

Все радужно и прекрасно. Но в то же время журналисты выяснили, что в 2012 году Татьяна приходила на передачу «Модный приговор». У нее тогда был годовалый сын. Обвинение на программе представляла ее сестра Ирина. По

Меж тем друзья Миловановых утверждают: все это бред.

— Отец Дмитрия не страдал шизофренией. И, конечно же, не убивал свою супругу. Мама Дмитрия жива, жила вместе с ними. Конечно, она сейчас находится в шоковом состоянии — она все силы отдавала воспитанию внуков, нездало до произошедшего гуляла с внуками, — рассказал «МК» еще один знакомый семьи.

Но, видимо, проблемы с психикой у Миловановых были. И начались они не неделю и не две назад. Например, мама Дмитрия, прибывавшая к следователям сразу после его задержания, сообщила, что в последнее время у ее сына была депрессия. Но никакая агрессия он не проявлял — просто стал задумчивым, скрытным.

Женщина не могла понять, как ее сын мог совершить такое. Все время повторяла: «Он же трясся над своими детьми, даже гулять мне с ними не разрешал, чтобы, не дай бог, ничего не произошло».

Татьяна же в больнице в интервью одному из телеканалов рассказала: в последнее время Дмитрий стал сам собой, все время о чем-то думал, ходил из угла в угол.

«Он все время переживал, говорил мне о каких-то несуществующих вещах. К примеру, он говорил, что к нам приехали устанавливать счетчики. Но в тот день я была дома — и никто к нам не заходил...»

— В тот вечер он расстелил постели для себя и для детей, доверительно, но спать не ложился — ходил туда-сюда. Татьяна спросила: «Ты что?». Он ответил, что думает. А через некоторое время напал на Татьяну, — рассказал «МК» еще один знакомый семьи. — И да, в тот вечер он выходил покурить, спайс ли был в сигарете, не знаю.

Впрочем, странности в поведении Миловановых заметили и друзья. Причем не за неделю и не за две до убийства — за несколько месяцев.

— Я слышал про странности в поведении Димы от знакомых. Он мог начать говорить что-то невнятное, например, что за ним следит полиция. Это было похоже на паранойю. Я еще тогда подумал, что они с Таней всегда вместе, и если это что-то серьезное, оно примет форму. Видимо, не успела или не смогла.

Когда стало ясно, что семья полтора года жила в Таиланде, появилось предположение, что именно там у подозреваемого могли начаться проблемы с психикой.

— Нет, в Таиланде у них все хорошо было. Они жили в свое удовольствие: Татьяна пекла чебуреки, он занимался продвижением сайтов. Он всегда был спокойнейшим человеком, на любую просьбу отвечал улыбкой. Думаю, виной всему спайс. Скорее всего, после возвращения у него началась депрессия, которую он пытался заглушить наркотиками.

Анастасия ГНЕДИНСКАЯ, Леонид МИКУЛЯК.

ЗНАКОМЫЕ МИЛОВАНОВЫХ: «У ДМИТРИЯ БЫЛА ПАРАНОЯ. ВОЗМОЖНО, ЭТО НАЧАЛОСЬ НА ФОНЕ УПОТРЕБЛЕНИЯ СПАЙСА...»

Это была образцовая семья: оба привлекательные, здоровые, любящие друг друга и детей. В соцсетях Татьяна Милованова о себе писала: «жена лучшего мужа, дважды мама».

Сказка оборвалась за несколько минут: вечером 18 октября с особой жестокостью 30-летний Дмитрий Милованов зарезал двоих своих детей, четыре лет и девять месяцев, тяжело ранил супругу. Хотел выпрыгнуть из окна седьмого этажа, но сделать это ему помешал племянник.

Что могло стать причиной того, что Дмитрий из примерного семьянина превратился в детоубийцу: наследственное психическое заболевание, наркотики, долги? «МК» поговорил со знакомыми семьи Миловановых и понял — звончики были еще задолго до трагедии.

«...Я очень любил и жену свою, и детей. Но у меня в голове засела мысль: так им будет лучше... — во время допроса Дмитрий спокойно рассказывает, почему он решил убить родных. Лишь на одном моменте его голос дрогнет: он сплотно слюну, посмотрит в камеру стеклянным взглядом и продолжит:

— Я сделал это, чтобы с ними не случилось ничего плохого, чтобы они были ангелами... Вчера я курил сигареты, возможно, со спайсом...»

Позже он уточнил, что перед убийством ездил в Москву по делам. Один раз курнул по дороге туда, один раз — по дороге обратно. Выкурив последнюю порцию. Ездил ли он в столицу по реальным делам или только чтобы курнуть наедине с самим собой? Сложно сказать. Потом, уже в суде во время ареста, он признался:

«...Я очень сожалел о случившемся... Я хотел сделать это быстро, чтобы дети не видели, думал, убью жену с первого удара. Я очень сожалел... Пожалуйста, пусть Таня останется жива...»

И опустил глаза в пол.

По словам представитель СК, это страшное преступление не было спонтанным — идею подозреваемый вынашивал больше недели.

Первая версия, которая была озвучена в СМИ, — безденежье. Якобы Милованов не мог больше терпеть бремени долгов, которых у него накопилось аж на десять тысяч долларов. Первое время в заметках и телевизионных сюжетах Дмитрия даже называли бизнесменом. Вроде бы у пары была своя турфирма.

Сейчас уже понятно: никакого серьезного



АННАСЕРГЕЕВНА

бизнеса у них не было. Да и долгов, по-видимому, тоже. Хотя, стоит сказать, вернувшись они все же не в самые приятные условия. Дима сдавал «одношку» в Москве, это и был весь его заработок. Каким-либо халтурно-подработок он не искал, от друзей и знакомых таких предложений не получал. Жили они в трехкомнатной квартире в Подольске у матери Дмитрия. В одной комнате — сама родительница, в другой — племянник Димы. А в третьей четвертом ютились они, супруги и их дети. Удивительно, как только Татьяна не опускала руки в такой обстановке, всегда видела свет в конце туннеля. А вот на Дмитрия это действовало крайне удручающе.

— Дмитрий долгое время работал барменом, Татьяна же была управляющей одним из московских ресторанов, там они и начали общаться, — рассказал «МК» один из знакомых семьи.

Вот другой знакомый семьи сообщил, что Дмитрий вместе с племянником, тем самым, который успел силой оттащить его от открытого окна, покуривал иногда анашу. Об этом сам племянник сознался узкому кругу друзей, но от того, что Дима еще и употреблял спайс, он божится, что не знал. А отец семейства прятал курительную отраву на книжной полке в какой-то кассете. Тогда почему не предлагал ее уже взрослому 23-летнему племяннику? Может, просто не хотел делиться? А может, теперь племянник юлит и выдает полуправду?

Для многих следящих за этой историей все стало ясно: Дмитрий — наследственный шизофреник. В соцсетях полетели комментарии в адрес находящейся сейчас в больнице Татьяны: «Как могла выйти замуж, зная о плохой наследственности?»

«...Я очень любил и жену свою, и детей. Но у меня в голове засела мысль: так им будет лучше...»

«...Я очень сожалел о случившемся... Я хотел сделать это быстро, чтобы дети не видели, думал, убью жену с первого удара. Я очень сожалел... Пожалуйста, пусть Таня останется жива...»

И опустил глаза в пол.

По словам представитель СК, это страшное преступление не было спонтанным — идею подозреваемый вынашивал больше недели.

Первая версия, которая была озвучена в СМИ, — безденежье. Якобы Милованов не мог больше терпеть бремени долгов, которых у него накопилось аж на десять тысяч долларов. Первое время в заметках и телевизионных сюжетах Дмитрия даже называли бизнесменом. Вроде бы у пары была своя турфирма.

Сейчас уже понятно: никакого серьезного

ПОДПИШИСЬ НА «МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ!»
9 и 10 ноября с 8.00 до 20.00
«Партизанская», за зданием метро
р-н Алексеевский, ул. Б. Галанцевая, д. 14, к. 1, у м-на «Пятёрочка»
р-н Бескудников, Бескудниковский б-р, д. 12
11 ноября с 8.00 до 19.00
«Царицыно», ул. Луганская, д. 9
«Бабушкинская», ул. Менжинского, д. 27, у ТЦ «Седьмой континент»
«Поланья», у Дома книги «Молодая гвардия»
ПОДПИСА НА «МК» В НОСХАХ «МК» И «ПРЕССА»
по будням с 10.00 до 17.00, овед с 14.00 до 15.00, по субботам с 10.00 до 14.00
«Крымляк», выход к ТЦ «Мираж»
«Крылатское», выход к Осеннему б-ру, д. 18, к. 1
«Октябрьское поле», выход к ул. Маршала Бирюзова, д. 12 (киоск «Пресса»)
р-н Орехово-Борисово, у авт. ост. «Улица Шипиловская, 18»
«Павелецкая»-радиальная, ул. Кожевническая, влад. 6 (киоск «Пресса»)
«Парк Победы», пл. Победы, д. 1а (киоск «Пресса»)
«Преображенская площадь», у выхода на ул. Краснобогатырская
«Теплый Стан», у выхода на Новосенный пр-т
м. «Чертановская», у выхода к ТЦ «Штаер»
м. «Чистые пруды», у выхода к Моспочтамту, на ул. Мясницкую (киоск «Пресса»)
р-н Южное Медведково, пр-д Дежнева, д. 20, от м. «Бабушкинская» до останков «Улица Полиарная»
ПОДПИСА ДИА СТУДЕНТОВ И ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ
по будням с 10.00 до 17.00
МАИ, Волоколамское шоссе, д. 4, библиотека корпуса № 7, кабинет № 219
ПОДПИСА В ГОРОДАХ ПОДМОСКОВЬЯ
14 ноября 10.00 до 14.00
ДМИТРОВ, ул. Загорская, д. 64, в фойе РДК «Созвездие»
МЫТИЩИ, ул. Мира, д. 2а, в фойе РДК «Юза»
ХИМКИ, Ленинский проспект, д. 2а, в фойе ДК «Ордина»
ПОДПИСА В РЕДАКЦИИ РАЙОННЫХ ГАЗЕТ
по будням с 10.00 до 17.00
БРОННИЦЫ, ул. Новобронницкая, д. 46, газета «Бронницкие новости», тел. 464-46-05, 464-42-00
ВОСКРЕСЕНСК, ул. Победы, д. 16, газета «Наше слово», тел. 442-05-45

СТРАННАЯ ЖИЗНЬ НА РАЙСКОМ ОСТРОВЕ

Из интернет-обсуждений знакомых убийцы всплыли интересные подробности жизни их семьи в Таиланде

Остров Ко Панган, на котором последние пару лет обитала семья Миловановых, давно закрепил за собой славу самого тусовочного и самого наркоманского места во всем Таиланде. Ведь здесь последние два десятилетия проходит знаменитые Fooil poon party (вечеринка в честь полнолуния). На самом красивом пляже устраивают импровизированный танцпол, и тысячи молодых людей тусуются сутки напролет. Купить любые синтетические наркотики в этих местах так же просто, как и хлеб.

Только через несколько дней после страшной резни в подмосковном Подольске (новостей на острове никто не читает) весть о случившемся долетела и до Пангана. Ребята тут же опознали многие их товарищи по «райской» жизни. На самом большом интернет-форуме несколько дней бурились жаркие обсуждения. Всплыло много интересных фактов о жизни семьи.

Климат на тайских островах очень мягкий. Здесь нет изнуряющих сезонов дождей, и погода все время комфортная и приятная. Многие дауншифтеры, приехавшие сюда на зимовку, так и остались на несколько лет. Однако экономический кризис сильно подкосил ряды русских дауншифтеров. Как, впрочем, и на всех курортах. Также он отразился и на Диме с Таней. Ведь их туристический бизнес, о котором писали в многочисленных изданиях, оказался всего-навсего выпеканием чебуречков и переселением арендованных скутеров.

«Основной вид транспорта на Пангане — мопеды, — объясняет Ирина Светлова. Девушка зимует здесь вот уже несколько лет подряд. — Многие местные «долгожители» и Дмитрий Милованов в том числе, в начале сезона брали транспорт в аренду оптом, а потом пересдавали. Ну а пирошки и чебуреки — это было так, Танина забава».

Еще одна существенная статья доходов семьи Миловановых и других «зимующих» на острове — пересдача жилья. Правда, на этом поприще Дмитрий и Татьяна не могли сильно развернуться. «Скорее, выступали как посредники — находили клиентов в Интернете и подбирали им приемлемый вариант, — вспоминает Михаил. — Удивительно, что они не уехали, как и многие, сразу после кризиса еще прошлой зимой. Как только доллар вырос, тайские баты тут же стали дороже рубля

в два раза. А потом и в три. Многие тут же засобирались домой».

Все островитяне однозначно считают, что причина трагедии — злоупотребление главы семьи наркотиками.

«Дима был большим любителем психоделических трипов, — пишет некий Аварсен. — Вот и докупался парен. Еще бы, два года виснуть...»

«Еще бы, после каренства тайского «Димыча» (сленговое название синтетического наркотика MDMA) на дешевый московский спайс перейти? Это вам не шутки!»

Комментариев под постом в семье Миловановых быстро набралось больше нескольких тысяч. Многие осуждали Дмитрия и предостерегали от подобных трагедий другим.

«Слушайте, да что вы на них-то налетели! На себя посмотрите. На острове творится жуткий беспредел. На многих родителей Астахова, ей-богу, не хватает. В прошлом сезоне, помню, была деревня Шри-Тану оказалась маму и папу 5-летней Вики. Девочка оказалась одна в доме. Соседа, которая знала родителей, встретила ее одиноко гуляющей по пляжу. На вопрос, где мама с папой, малышка ответила, что «уехали куда-то еще вчера вечером». Эта несчастная соседка уже не знала, что и делать. Собиралась уже московских родственников как-то искать. Оказывается, родители отъехали в психоделический трип и не заметили, как три дня прошло».

«Люди, если психика неустойчивая, не жрите все подряд, — дает странный совет всем админ русского форума. — А то вы он до какой беды может дойти».

Дина КАРПИЦКАЯ.

СОБЫТИЕ

ЧАПАЕВ С ГРИБАМИ НЕ ДРУЖИТ

В Театриуме на Серпуховке покажут юбилейный спектакль по культовому роману Пелевина

Ставить спектакль по Пелевину — это не просто вызов. Ведь воплощать на сцене действие, которое «происходит в абсолютной пустоте», — задача не из легких. Но творческое трио — Евгений Сидихин, Александр Наумов и режиссер Павел Урсул — мастерски выдало свое видение нашумевшего романа.

В невероятную игру включаются и другие «психи»: бородатый мужчина представляет себя Простом Марией (актер Майсраудзе Владимир) и ходит на свидания с Арнольдом Шварценеггером, а группа больных во главе с Котовским «обедает грибами в поисках вечного кайфа»... Несмотря на кажущуюся бесшабашность сюжета — спектакль философский, пронзительно грустный и при этом невероятно смешной. Актерам удается филигранно объединить все эпохи, в которых разворачиваются события: гражданскую войну, современную психику и великую Пустоту, в которую, наконец, уходят герои...

Отдел культуры.

Россияне на новогодние праздники останутся дома. Число граждан, выезжающих за границу, сократилось вдвое. Отказаться от зарубежных курортов наших соотечественников вынудил слабый рубль. Из-за девальвации национальной валюты Европа и более удаленные направления стали им попросту не по карману. Впрочем, ослабление «деревянного» пришлось на руку отечественным курортам. Так, например, туристический поток в Сочи достиг рекордных результатов за последние 15 лет. С начала 2015 года он превысил отметку в 4,7 млн человек. Как прогнозируют эксперты, спрос на путевки по России будет расти и дальше. Поспособствует тому опять же курс рубля. По словам аналитиков, к концу этого года не исключено, что доллар будет стоить 70–72 рубля.

ЗАРУБЕЖНЫЕ КУРОРТЫ ОСТАЛИСЬ БЕЗ РОССИЙСКИХ ТУРИСТОВ

Из-за слабого рубля и падения доходов

Как рубль отбил у россиян охоту ездить за границу

Российские туристы отказываются от отдыха за границей. Количество ранних бронирований авиабилетов сократилось в два раза. Виной тому — ослабление курса национальной валюты. Так, в частности, возрастают цены на авиаперевозки. В результате те направления, которые еще вчера считались бюджетными, переходят в разряд дорогих. За год средние цены на авиабилеты в Европу на Новый год выросли примерно на 31%: с 10 161 руб. в 2014 году до 13 323 руб. в 2015-м за билет в одну сторону.

В результате, по данным Ростуризма, только по итогам первого полугодия 2015 года число выехавших сократилось на 33,8%. Даже весьма популярная у наших соотечественников Турция потеряла 25,7%.

«Гадать о причинах такой динамики не приходится. Прежде всего это существенное ослабление рубля, которое российская валюта демонстрирует еще с начала 2014 года. Только по сравнению с маем 2015 года к текущему моменту рубль подешевел к доллару на 30,76%. Естественно, что подобная динамика вызвала столь же активный рост стоимости туров за рубежом», — комментирует «МК» аналитик Группы компаний Forex Club Ирина Рогова.

По словам эксперта, не стоит забывать и о том, что высокий уровень инфляции в России (по состоянию на сентябрь 15,7%) приводит к сокращению реальных располагаемых денежных доходов населения. По данным Госкомстата, только в августе они снизились на 5,3%. «Поэтому большинство россиян вынуждены снижать расходы, в том числе и отказываясь от зарубежных поездок в пользу отдыха в России», — продолжает Ирина Рогова.

Отвернувшись от европейских стран россияне заставили не только растущий как на дрожжах евро, но и новые правила оформления визы. Напомним, сейчас, чтобы получить шенгенскую визу, необходимо сдать отпечатки пальцев в обязательном порядке. Многие наши соотечественники попросту не хотят тратить на это время и отращивать с работы, чтобы посетить визовый центр.

Кроме того, отбили желание выезжать за пределы России проблемы у некоторых отечественных авиакомпаний. Граждане предпочитают поехать с поездами.

Позтому в этом году россиянам пришлось изменить свои привычки. Если раньше новогодние праздники они предпочитали проводить за границей, то сейчас пытаются найти альтернативные маршруты для отдыха. В частности, они отдают предпочтение соседним странам, которые не так сильно зависят от курса валют. Так, например, спросом пользуется Грузия, где помимо летнего морского отдыха есть и зимние горнолыжные курорты. Правда, учитывая состояние кошельков россиян, которые худеют день ото дня, авиабилеты в ту же Грузию не из дешевых — от 20 тысяч рублей в обе стороны. И это если покупать их заранее.

Впрочем, есть еще один вариант — отдохнуть на российских курортах и в городах. Так, в этом году спросом пользуются Санкт-Петербург, Подмосковье и Сочи. Туристический поток в

Сочи, к слову, достиг рекордных результатов за последние 15 лет. По данным Ассоциации туроператоров России, с начала 2015 года он составил свыше 4,7 млн гостей, что на 6% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Неудивительно, что приток туристов обеспечил Сочи существенный рост доходов. По данным мэрии курорта, поступления от санаториев, гостиниц и отелей в городской бюджет составили 650 миллионов рублей с ростом более чем в 2 раза к аналогичному периоду 2014 года, а доходы в консолидированный бюджет превысили 2 миллиарда рублей.

«Увеличение туристического потока внутри страны — логичный результат после запрета на поездки за границу для государственных служащих и девальвации рубля. Сочи привлекает своей развитой инфраструктурой и тем, что город стал выглядеть привлекательно после Олимпиады, на нормальном европейском уровне. Это касается и гостиниц, и горнолыжного курорта. Понятно, что после роста курса доллара практически в два раза россиянам выгоднее отдыхать за рубли у себя на Родине. При этом в Сочи ведется активная политика по привлечению туристов», — поясняет «МК» доцент кафедры «Финансы и кредит» Российской академии предпринимательства Олег Шахов.

Впрочем, как справедливо отмечает эксперт, ограничиваться лишь российскими туристами не стоит. «Для того чтобы привлечь больше иностранцев, нужно, чтобы изменился в целом имидж России за рубежом, поскольку негатив в отношениях с Западом сказывается на привлечении туристического потока. Дело в том, что в глазах иностранцев главными городами России по-прежнему остаются Москва и Санкт-Петербург, и они едут в основном туда. В настоящее время Сочи пока еще сложно конкурировать с Турцией и Египтом, которые по соотношению «цена-качество» составляют ему сильную конкуренцию», — полагает Олег Шахов.

Не отстает по туристической привлекательности в настоящее время и Крым. Так, по словам исполнительного директора консалтинговой компании Heads Никиты Куликова, россиянам интересно ознакомиться с достопримечательностями полуострова. «Совершенно очевидно, что после окончания строительства моста, соединяющего Крым с материковой Россией, доступность региона увеличится, а значит, туристический поток еще вырастет», — считает эксперт.

Причем, по его словам, «Россия не может не быть интересной и привлекательной для иностранцев, учитывая тот негативный имидж, какой пытаются нарисовать западные СМИ, и успехи во внешней политике».

«Ко всему этому еще стоит добавить чемпионат мира по футболу 2018 года. Все это подталкивает туристов приехать и увидеть все своими глазами. А дальше следует действовать как при обычных продажах — получить заинтересованного клиента, сотрудники туристической отрасли должны уже дальше завлечь его различными направлениями, которые, несомненно, в нашей стране есть. Так что при правильном подходе туристический рынок в России может быть крайне выгодным бизнесом», — говорит Никита Куликов.

Однако, отдавая предпочтение в эти новогодние праздники отдыху в России, не стоит



ГЕНАДИЙ ЧЕРНЫШОВ

обобщаться, что удастся сэкономить.

Так, за одну ночь проживания в российских отелях в этом году придется заплатить в среднем на 18% больше, чем в прошлом.

Средние цены на авиабилеты по России на новогодние праздники выросли почти на 16%: с 6353 руб. в прошлом году до 7367 руб. в этом году за один билет в одну сторону. Однако на некоторые направления цены снизились: например, на рейсы из Москвы в Симферополь и Краснодар, а также из Петербурга в Сыктывкар.

Но, несмотря на рост тарифов, в особенно популярных городах уже почти не осталось свободных номеров в качественных отелях.

Уже сейчас во многих российских отелях забронировано более 50% и выкулено на Новый год.

Как отдых бьет по карманам россиян

Как прогнозируют эксперты, внутренний туристический поток в России продолжит свой рост. Наши соотечественники будут и дальше предпочитать отдыхать на родных пенатах. И тому опять же поспособствует ослабление курса рубля.

«В ближайшей перспективе ждать существенного роста курса рубля по отношению к доллару и евро не приходится. Но, тем не менее, в последнее время наметилась тенденция ослабления российской валюты к концу года», — прогнозирует Ирина Рогова.

По ее словам, дальнейшему падению «деревянного» поспособствуют более объективные, чем сезонность, факторы. «Во-первых, есть достаточно серьезный риск со стороны цен на нефть. Дело в том, что в декабре состоится саммит стран — членом ОПЕК. Напомним, что в

прошлом году результаты этой встречи привели нефть Brent к 6-летнему минимуму и снизили его в цене более чем на 30% в течение декабря и января. Тогда картель принял решение бороться за рыночную долю и прекратить поддержку нефтяных котировок. Высоки шансы, что и в этот раз ОПЕК пойдет на подобный же шаг. А если цены на нефть будут падать, не исключено, что снижение будет демонстрировать и рубль», — считает Рогова.

Внести свою лепту также может Центральный банк. Не исключено, что до конца года мегарегулятор все же решится снизить ключевую ставку. Напомним, что в минувшую пятницу, 30 октября, совет директоров Банка России на очередном заседании принял решение сохранить ключевую ставку на уровне 11%. Но это не значит, что ЦБ и дальше не пойдет на ее снижение.

«Во-вторых, нельзя полностью исключать вероятность снижения ставки Банком России до конца года. С одной стороны, ЦБ необходимо сдерживать инфляционное давление, но с другой — высокий уровень ставки препятствует восстановлению экономики, и этот момент мегарегулятор будет вынужден принимать во внимание. Поэтому мы бы не стали полностью исключать вероятность развития негативного сценария для рубля с вероятностью его ослабления до 70,00–72,00 за доллар», — считает Ирина Рогова.

Как прогнозирует эксперт, на фоне дальнейшего снижения курса рубля, а также негативной динамики реальных заработных плат (скорее всего, их рост начнется лишь в 2017 году) тенденция к сокращению выездного туризма продолжится в ближайшее время. А это, в свою очередь, означает, что будет увеличен спрос на туры по российским направлениям, в том числе и в период новогодних праздников.

Ирина БАДМАЕВА.

СВОБОДНАЯ ТЕМА

БЛАТТЕР И БЛАТ

Ситуация с ФИФА показывает, что болезни общества везде одинаковые

Скандал вокруг ФИФА вышел на мировоззренческий уровень. Футбол в нем является лишь отправной точкой. Речь идет уже не о том, кто, сколько и у кого, не об обиде коррупции в особо крупных размерах, а о самом принципе функционирования одной из крупнейших корпораций мира. Да что там корпорации — всего этого мира в целом.

Пока еще президент ФИФА Йозеф Блаттер не захотел тонуть в одиночку, он решил дорого продать свою репутацию. Блаттера не устраивает роль образцового злодея из комиксов, назначенного виновным без права переписки. Он сразу смазал карту будней. Его пытались выставить гигантским хапугой — мало того, главой шайки хапуг, которые присвоили мировой футбол и разменивали его на ятики. Очень много ятиков. Картина складывалась простая, понятная «эригельской массе». Однако реальное положение вещей даже отдаленно не напоминает глянцевого журнал с картинками. Блаттер говорит о том, что он был не позорным пятном на светлом фоне западной демократии, а одним из множества узлов этой системы, который исправно работал, как и прочие, по общим правилам, пока не произошел сбой, приведший к катастрофе.

Если верить заганному в угол пожилому человеку, началось все в 2010 году в ходе выборов стран-хозяйек чемпионата мира по футболу. Решение по этому вопросу принимает Исполком организации. Это по Уставу. По неписаным правилам сильные мира сего договариваются между собой в кулуарах, дипломатическим путем, а потом оформляют это решение голосованием. В принципе ничего ужасного. Именно так поступают, скажем, в крупных акционерных обществах и даже в самых уважаемых парламентах. Создают коалиции, лоббируют интересы и раздают министерские портфели, а потом с соблюдением процедуры и Устава принимают решения. Ровно так же, по словам президента ФИФА, поступили и распределены чемпионаты мира 2018 и 2022 годов. Первый достался России, второй отделился от Соединенных Штатов Америки. Когда все было уже решено, Штатам и члену Исполкома ФИФА Мишель Платини соблюдать договоренности отказать, сославшись на то, что тогдашний президент Франции Никола Саркози потребовал от него продвигать не США, а Катар. Платини вышел из зала и увел с собой голоса, которые он контролировал. Случился скандал. Распечатал заветный конверт, Блаттер прочел там слово из пяти букв. Теперь-то все знает, что это слово «Катар», но в принципе можно было написать и КОНЕЦ, причем не только Блаттеру, но и ФИФА в его нынешнем виде. Если бы не финт Платини, старина Зепп остался бы президентом ФИФА и отдал бы на экзотических островах.

В российских либеральных СМИ эту ситуацию трактовали однозначно: «Блаттер слил Россию» и «Россия купила чемпионат мира». Они и раньше были в этом уверены, но теперь получили единственного и неповторимого свидетеля для всех времен и народов. Естественно, при этом за скобками остались просто невероятные вещи.

Если верить Блаттеру, то получается, что президент уважаемой европейской страны предписывает главе общественной организации принимать те или иные решения. Классический пример «телефонного права». Кстати, а единственный ли это случай, когда президент уважаемой западной державы добился нужных ему целей подобным образом, или он сделал для Платини особое исключение? Один разок — и все? Я ничего не утверждаю, просто спрашиваю.

Оказалось, что часть членов исполкома не волны использовать свои собственные голоса. Решения за них принимает некий уважаемый коллега, который по уставу обладает ровно такими же правами. Любопытно, как они дошли до жизни такой? Проиграли свой голос в карты или к ним навевали мысли с бритыми затылками, паяльниками и бейсбольными битками? Чем их сумели заинтересовать?

Выяснилось, что главные борцы за чистоту рядов, лидеры западного мира, как и все остальные, прибегают к отработанной, пусть и

не совсем прозрачной схеме, чтобы получить чемпионат мира. До этого услугами «корпорации ФИФА» успешно воспользовались и Франция в 1998-м, и Германия в 2006-м, и Япония с Южной Корея в 2002-м: кстати, сравните со списком стран, которые ввели санкции против России. Почти полное совпадение.

Борьба с коррупцией в этом свете — не способ очищения общества от всякой дряни, а орудие мести, банальный раскаленный утюг родом из девяностых годов российской действительности. Не захотел парень по-хорошему — пришлось принять непопулярные меры. С Блаттера, Платини и прочих просто сняли иммунитет, включив механизм постепенного уничтожения — политического, финансового, а может, и уголовного.

Если бы это было не так, то аналогичные скандалы возникли бы и вокруг других спортивных корпораций — МОК или ФИДЕ, однако там процессы протекали относительно тихо, хотя разоблачений тоже хватало. Тем не менее не было раннеутренних арестов в отелях, экстрадиций, суровых швейцарских правоохранительных и неумолимой американской Фемиды, хотя система работала по той же схеме, чему есть примеры. Претендент на пост президента ФИДЕ, 13-й чемпион мира по шахматам Гарри Каспаров генеральный секретарь организации Ингнусис Леонг, предложил ему солидарные условия и деньги. За это Каспаров был отстранен от любой деятельности под эгидой ФИДЕ на два года, но уголовное дело против него не открыли. Вопрос пока рассматривается без театральщины в духе «агента ее величества».

У меня нет намерения выступать в известном стиле «сам дурак». Мне безразличен моральный облик «уважаемых партнеров», но один вывод предстает со всей очевидностью. Россия — не исключение из правил, не идущий по какому-то выдуманному особому нехоженому пути православы духовный отрок в лаптях. Даже болезни общества у нас одинаковые и проявляются в тех же декорациях. Возникший из телепредседателя конца 1980-х манящий образ сверхающей колбасно-джинсово-автомобильной лавки в мировом масштабе постепенно угасает. Оказалось, что вся эта манящая роскошь вполне совместима с «телефонным правом», коррупцией и нечестными выборами. Причем все это не отдельные исключения из правил, а давно отлаженная и работающая система. Никакого «цивилизованного мира» на самом деле не существует. Он точно такой же, как и прочие миры, просто более богатый и сильный, но принципы, на которых он строится, не гарантируют этого богатства, поэтому копируют их смысла нет.

В этом плане весьма показательны озвученные недавно меры по реформированию ФИФА. Помимо упразднения провинившегося исполкома, что естественно, в списке присутствуют еще несколько «действенных инструментов». Прежде всего это, конечно, так называемая сменяемость власти. Срок пребывания на посту президента собирается ограничить 12 годами, а возраст имярека — 74 годами. Зачем все это, если есть выборы, — загадка (разумеется, при условии, что они честные и прозрачные). Да, Блаттер правит 17 лет, что не так уж и много. Для сравнения, один из основателей ФИФА Жюль Римэ находился на посту 33 года. Если бы во имя «сменяемости власти» его попросили на выход спустя 12 лет, он едва успел бы воплотить в жизнь свою идею, а именно провести первый чемпионат мира по футболу. Никто и не думал выставлять за дверь сэра Алекса Фергюсона, который тренировал «Манчестер Юнайтед» 28 лет. Кстати, когда он ушел, те же игроки оскандальились под управлением другого специалиста. В качестве еще одной меры оздоровления предписывается установить квоту на присутствие женщин в руководящих органах. А даже догадываюсь, какая категория лиц получит преференции следующей...

Можно сколько угодно долго иронизировать по этому поводу, говорить о тупике и растерянности не только в отношении футбольной империи, но при этом придется искать собственные ответы на глобальные вопросы. Маяк погас и осыпался.

ФОРУМ



Гавриил ПОПОВ: «ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КУРС НА ВЕЛИКОДЕРЖАВНОСТЬ»

В Москве прошел съезд Вольного экономического общества

В минувшие выходные в Москве прошел юбилейный съезд Вольного экономического общества, созданного в 1765 году под покровительством Екатерины II. Делегаты искали место России в стремительно меняющемся мире и предлагали руководству страны реформы, которые вернут ей статус великой экономической державы. Не забыли и о подарках: большие золотые медали общества по случаю 250-летия получили Президенты России и Казахстана, а также ветеран ВОВ, экономист Максим Загорюлько. Еще одну медаль ВЭО передала семье Евгения Примакова: решение о его награждении было принято еще при жизни академика.

объединения, инициатива создания которого принадлежала Михаилу Ломоносову, но и возможность честно и открыто обсудить актуальные проблемы сегодняшнего дня. Старая традиция ВЭО быть одновременно «императорским» и «вольным» позволяет ему объективно и критично оценивать современные российские преобразования и вносить предложения, расходящиеся с официальной принятой экономической политикой. Общество не отождествляет себя ни с государством в целом, ни с какой-либо из ветвей власти. «Мы открыты для всех, кто разделяет нашу цель — укрепление экономики России», — напомнил собравшимся президент ВЭО Гавриил Попов.

В своем докладе он отметил, что на протяжении столетий перед Россией стояла дилемма — быть ведомой или ведущей державой, которая на разных этапах решалась по-разному. Древняя Русь была «ведомой» Византией, а потом Золотой Ордой. В XVI веке, с появлением теории «Москва — Третий Рим», был взят курс на великодержавность, которого еще 300 лет своего правления придерживались Романовы. Большевики, считает Попов, также были сторонниками великодержавности, хотя и изменили ее модель. А вот при Ельцине Россия вновь стала

«ведомой». Это был курс соглашательства и подчинения, некоторые пережитки которого, по мнению Попова, сохраняются до сих пор. «Сейчас наши министры с утра пораньше бросаются к Интернету, чтобы узнать курс доллара. Они не могут сказать, что будет с экономикой через два месяца, но готовы делать прогнозы на три года и далее», — посоветовал докладчик.

Но в целом при Путине Россия вновь встала на путь великодержавности, поэтому главная задача Вольного экономического общества — разработать и предложить руководству страны реформы, которые помогут существенно продвинуться в этом направлении. По мнению Попова, ставку нужно делать не только на нефть и газ, но и на другие ресурсы (лес, пресная вода, богатства Арктики), имеющиеся у страны. При этом главной опорой великодержавия России в XXI веке должно стать развитие теоретической науки. «Это та область, где не требуются большие затраты и где мы сможем выдержать любую конкуренцию», — считает Попов.

Советник Путина Сергей Глазьев показал участникам съезда финансовую карту мира, на которой Россия представлена лишь крошечным островком. «Невозможно стране быть ведущей в мире и оставаться зависимой в экономической сфере», — подчеркнул он. — Для проведения реформ и модернизации нужно восстановить суверенитет в области финансов: переходить на внутренние источники кредитования и обеспечить надежную защиту от спекулятивных атак». Он вновь подверг критике политику ЦБ по поддержанию ключевой ставки, напомнив, что в развитых странах она минимальна и даже отрицательна, что стимулирует компании брать кредиты и вкладывать их в новые технологии, которые обеспечат их конкурентоспособность в будущем.

Сложность положения России заключается в необходимости одновременно отвечать не только на внутренние, но и на внешние вызовы. Директор Института мировой экономики РАН Александр Дынкин напомнил, что по инициативе США в мире идет активная перестройка институтов экономического регулирования: уже создано Транстихоокеанское партнерство и идет подготовка к формированию аналогичной Трансатлантической структуры. «Это крупнейший слом экономической формации, свидетельствующий о том, что США отказались от поиска компромисса внутри ВТО и делают ставку на новые форматы с собственным доминированием!» — считает ученый.

По мнению Глазьева, в нынешней ситуации Россия должна встретиться в новый мировой хозяйственный уклад, формирующийся в Китае. Он предусматривает свободу бизнеса при сохранении «интегрирующей и гармонизирующей» роли государства.

Елена ЕГОРОВА.

ОБРАЗОВАНИЕ



ГДЕ НАХОДИТСЯ ОБЕЛИСК «ЦЕНТР АЗИИ»?

В России впервые прошел географический диктант

Кто помнит название единственной реки, вытекающей из озера Байкал? Или последовательное, с запада на восток, расположение бассейнов рек Хатанга, Индигирка, Онега и Надым? Я, как оказалось, к моему стыду, нет. А выявить этот пробел мне помогло участие во Всероссийском географическом диктанте, стартовавшем по всей стране в воскресенье, 1 ноября, в полдень по местному времени. В Москве это масштабное образовательное действо, организованное Русским географическим обществом (РГО), прошло на площадке Геологического института МГРИ-РГГУ им. Орджоникидзе.

А из других данных следовало указать уровень образования (от начального до наличия ученой степени), сферу деятельности, род занятий и личное отношение к географии. Цель — определить уровень географических познаний в обществе. Отсюда и просьба устроителей «заполнять данные как можно честнее», заметно развеселившая аудиторию.

Вскоре выяснилось, что самому старшему из зарегистрировавшихся на диктанте как следовало перевалило за 80, а младшей оказалась восьмилетняя Настя, явившаяся с мамой Ольгой: «Мы из геологической семьи: бабушки, папа, — хором разъяснили они «МК». — Вот и пришли попробовать. А кто из нас кому будет помогать писать диктант — еще большой вопрос».

Впрочем, подавляющее большинство собравшихся в Геологическом институте выбрали графу «от 11 до 18 лет», ибо при ближайшем рассмотрении оказались учащимися нескольких окрестных школ или студентами самого вуза общим числом в 200–300 человек.

— Понадобится ли мне география для поступления в вуз, пока не знаю, — сообщила «МК» восьмиклассница Камилла из школы №1995. — Сейчас мы с одноклассниками пришли сюда,

чтобы проверить свои знания по географии. Но к диктанту готовились специально — по разделам учебника, которые рекомендовал наш учитель.

Альтруизм участников диктанта подтвердили не только вкрапления явно взростан и совсем детских лиц, но и то, что, даже самые высокие оценки не дадут привилегий при поступлении в вуз. Правда, дал понять «МК» начальник отдела по связям с общественностью Сергей Головин, наличие в портфолио такого сертификата все же создаст абитуриенту режим наибольшего благоприятствования. Но ничто в этой жизни не дается даром:

— 25 заданий работы, — разъяснил «МК» декан факультета геоэкологии и географии МГРИ-РГГУ Антон Мазаев (он и вел потом диктант), — делится на три группы: 10 простых, 10 средней сложности и 5 сложных — таких, которые я сам, наверное, решу, но как следует подумаю.

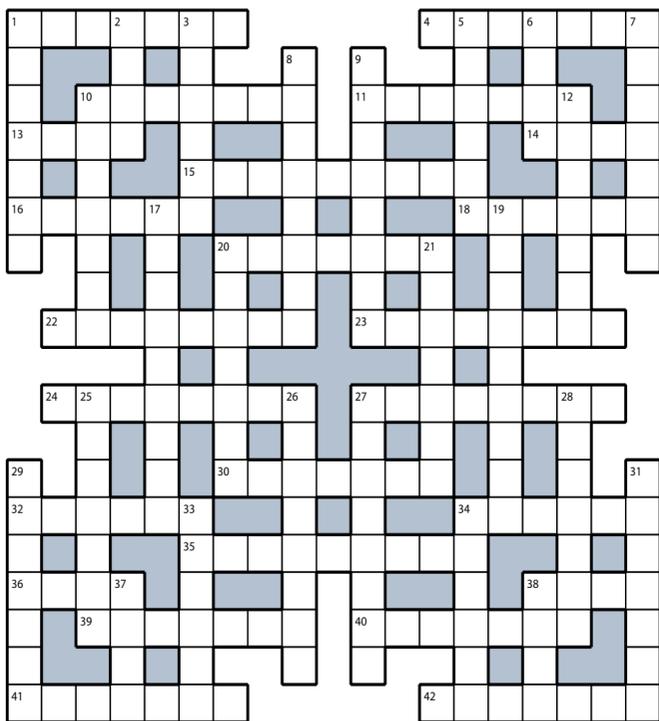
Часы будут полдень и организаторы объявляют, что продолжительность диктанта составит 45 минут. А затем вновь веселят аудиторию, сообщив о «запрете на использование при работе электронных гаджетов, за соблюдением чего в зале будут строго следить волонтеры». Отсмеявшись, начинаем писать.

Первый десяток вопросов из доставшегося мне варианта №3, как и обещал декан, оказались легкими: с ходу вычисляли и вписывали в графу ответов вечную мерзлоту, гейзеры, плотность населения, урбанизацию, озеро Байкал и т.д. А вот средние, по оценке декана, вопросы я бы отнесла к сложным. Вот вы, не сверяясь со справочной литературой, назовите-ка «город Российской Федерации, в котором недалеко от обелиска «Центр Азии», при слиянии Бий-Хема и Ка-Хема начинается Енисей!» Не можете? Вот и я не смогла. Ответ — город Кызыл. И, увы, не только это...

Минут через 15–20 после начала диктанта вижу, как какой-то парень двинулся к выходу из аудитории. Первая мысль (явно навеванная моими собственными мучениями), что задание оказалось слишком сложным и для него и парень уходит. Но сданный им лист с четко вписанными ответами проясняет ситуацию: диктант показывается ему не трудным, а слишком легким! И, как выяснилось, не только ему. Вначале по одному, а затем и группками ребята стали сдавать работы и двигаться на выход. После 30 минут диктанта в зале осталось меньше половины участников. А концу и вовсе лишь десяток-другой. Короче, народ у нас географию знает.

Свои оценки каждый из нас получил 10 декабря на сайте РГО, зайдя туда по личному идентификационному номеру. Проверять работы, уточнил Антон Мазаев, будут на компьютерах, а люди — известные географы, привлеченные РГО. Хорошо, однако, что все работы анонимные и жалкие плоды моего труда увидят только они... **Марина ЛЕМУТКИНА.**

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Посредник между центром и разведчиком. 4. Птица, «котоуру нужно лишить материнских прав». 10. Вязаный «блин» на голове школьницы. 11. Остаток свехр нормы. 13. Обойный «крепеж». 14. Красная порча, которую пропела стрекоза в басне. 15. Нестор, который является автором первой редакции «Повести временных лет». 16. Человек, живущий под девизом «Меньше дела, больше слов». 18. Античная глиняная «ваза» с ручками. 20. Миллион долларов, которые получил актер за роль. 22. Информатор газеты. 23. Мягкая кожаная обувь североамериканских индейцев. 24. Пшаченосный павлин, обитающий в африканской саванне. 27. Тыква, чье название созвучно с фамилией актера, сыгравшего в фильме Эварда Каллена. 30. Словарный состав языка. 32. «Музыка» в сумке почтальона. 34. «Пол» с трудовыми мозаиками. 35. Среднестатистический середняк. 36. Орган с одной извилиной в голове дурака. 38. Музыка, чаще всех звучащая на чемпионате мира по футболу. 39. Добрый охотник до красных девиц. 40. Ученик, недавно «внедрившийся» в класс. 41. Столярный инструмент. 42. Итальянский трактор.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. «Коктейль» из снега и грязи на дорогах. 2. Воздушный «гад» на ниточке. 3. Байкава «пеленка» для ребенка. 5. Преступник, имя которого становится известным на последних страницах детективного романа. 6. Единица скорости судна, равная одной морской миле в час. 7. Паника на бирже. 8. Ремесленник, над которым смеются, если он ходит босиком. 9. Странствующий богомолец. 10. Спектакль, устраиваемый в честь одного из выступающих актеров. 12. Горючее для прима и самолета. 17. Болезненное состояние, сопровождающееся жаром и ознобом. 19. «Секретарша» при терапевте. 20. Звание Михаила, которого сыграл Алексей Булдаков. 21. «Бита» в руках Марии Шарловой. 25. Краткое выразительное изречение. 26. Первобытный человек. 27. «Перрон», от которого отчаливает паролход. 28. Покупатель товара крупными партиями. 29. Модный свитер, в названии которого можно найти «повидло». 31. Соседка, каждый день дегастирующая водку и самогон. 33. Волчья «хата». 34. Мать царя зверей. 37. Препитствие, которое умный обойдет. 38. Грибодовское несчастье от ума.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 31 ОКТЯБРЯ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Знахарь. 4. Икебана. 10. Подмога. 11. Индивид. 13. Пирс. 14. Цена. 15. Незабудка. 16. Радуга. 18. Табель. 20. Паутина. 22. Штемпель. 23. Томность. 24. Транжира. 27. Понтифик. 30. Аукцион. 32. Регата. 34. Строка. 35. Настройка. 36. Флот. 38. Ниша. 39. Майонез. 40. Охламон. 41. Гримаса. 42. Варьете.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Зоопарк. 2. Хаос. 3. Румяна. 5. Климат. 6. Блиц. 7. Асфальт. 8. Каракуль. 9. Фигурист. 10. Предмет. 12. Делегат. 17. Гармонист. 19. Авторитет. 20. Пшеница. 21. Армянин. 25. Разгром. 26. Аскетизм. 27. Приворот. 28. Испопин. 29. Брифинг. 31. Гадание. 33. Анчоус. 34. Салага. 37. Тайм. 38. Ночь.

КУРЬЕР КУЛЬТУРЫ



МИХАЛКОВ ОЦЕНИЛ «СВОБОДНУЮ ПРЕССУ»

Союз кинематографистов РФ запросил у государства 3,5 миллиона

фильмов почти нет. Кино в массе своей убыточно. Касса становится показателем всего. О качестве мало кто думает. Союз кинематографистов не стал ждать милостей от природы и выступил в этих непростых условиях с инициативой. Он просит средств у государства для учреждения новой кинопремии «Свободная пресса». У Никиты Михалкова уже есть «Золотой орел», который буквально сел на голову своей предшественнице «Нике». Теперь у нас две национальные премии в области киноискусства. Но есть еще и «Белый слон», правда, не у Михалкова, а как раз поперек ему. Вручает его Гильдия кинематографистов России, являющаяся структурным подразделением Союза кинематографистов, ненавистная его главе. К первому этапу голосования привлекаются не только члены экспертного совета, но и широкий круг кинопрессы. «Белый слон» в этом году отразит десятилетия. А вырос он из «Золотого овна», учрежденного в 1998 году отцом-основателем главного национального кинофестиваля страны

Предстоящий 2016 год объявлен Годом кино. Он придет на смену Году литературы, итоги которого еще предстоит подвести. Но какими бы они ни были, все дружно примутся за проведение крупномасштабных мероприятий по поднятию ответственного кинематографа и освоению соответствующего бюджета. Союз кинематографистов РФ, возглавляемый Никитой Михалковым, не растерялся и запросил у Минкультуры 3,5 миллиона. А вот на что — это самое интересное. Министерство культуры в рамках киногода планирует комплекс мер по развитию киноиндустрии, которой у нас по большому счету нет, сколько бы мы ни пыжились. Государство как будто повернулось лицом к кинематографу. И... вкачивает деньги в крупнобюджетную драбень. Акцент сделан на так называемые фильмы-события, ориентированные на массового зрителя. Продюсеры в предвкушении дополнительных финансовых вливаний. Эйфория по поводу процветания киноотрасли искусственно поддерживается, а хороших

Накануне Дня народного единства, 3 ноября, в Москве состоится «Ночь искусств». Третья по счету культурно-образовательная акция, которая в этом году пройдет под девизом «Искусство объединяет», по традиции стартует вечером — в 18.00 более 270 музеев, библиотек, театров и арт-центров откроют свои двери для посетителей и будут работать бесплатно и допоздна.

Третьяковская галерея подготовила для полуночников проект «Мастерская», который будет работать на Крымском Валу с 18 часов до полуночи. Каждый посетитель сможет сделать модель и получить свой портрет на выходе. Проект на 1-м этаже галереи посвящен Валентину Серову, масштабная выставка произведений которого проходит на 3-м этаже. Но в отличие от имениного мастера, у которого на создание портрета уходили часы, участники акции управятся гораздо быстрее — напишут гостей за считанные минуты. По соседству с «маршрутом портретов», на 2-м этаже, разместится еще одна спецплощадка, посвященная музыке этой эпохи. Здесь будет создана обстановка домашнего музыкального салона. ГТТ в Лаврушинском переулке тоже примет гостей: бесплатно можно посетить постоянную экспозицию и четыре временные выставки — «Сергей Тимофеевич Коненков. Скульптура XX века», «Симон Ушаков — царский изобразитель», «Павел Кузнецов. Сны наяву», «Материалы и техники гравюры. Силография».

Музей имени Глинки предлагает полуночникам поучаствовать в необычном квесте. Сначала гостям музея предлагается послушать экскурсию «Тайны экспозиции устали хранителей». А затем тут же применить полученные знания в интерактивной

ИСКУССТВО ОБЪЕДИНИТ В НОЧИ «МК» выбрал пять точек культурной акции

игре-квесте «В поисках партитуры М.И.Глинки». Но это далеко не вся спецпрограмма музея. В 20.00 гостей ждет экскурсия «Музыкальные истории военных лет» по главной выставке года «70 мелодий Победы», которую проведет гендиректор ВМООК им. М.И.Глинки Владимир Лисенко. А еще в музее можно будет встретить музыкальные персонажи — с ними нужно срочно фотографироваться. Авторы самых оригинальных снимков, выложенных в Instagram с хэштегом #кинозвук, получат билеты на концерты III фестиваля саундтреков «Кинозвук».

Еврейский музей и центр толерантности предлагает бесплатно посетить постоянную экспозицию, а также первую в России персональную выставку Аниша Капура «Моя алая родина» и международный выставочный проект Last Folio. Но главными событиями «Ночи искусств» здесь станут ночные литературные чтения и public-talk с известным галеристом и художником Айданом Салаховой. На литплощадке Максим Виторган, Ольга Сутолова и Юлия Ауг прочтут произведения классиков литературы XX века — Василия Аксенова, Исаака Бабеля и Василия Гроссмана. А Айдан Салахова расскажет о том, как быть скульптором в эпоху 3D-принтеров и почему современные художники все чаще обращаются к традиционным художественным формам.

В «Иностранке» (Всероссийской государственной библиотеке иностранной литературы

«Кинотавр» Марком Рудинштейном. После Рудинштейна ее подхватили новые руководители «Кинотавра» — Александр Роднянский и Игорь Толстунов. Пару лет подряд благодаря участию «Белый слон» выглядел очень репрезентативно, стал элитным. Потом посылные средства на проведение вручения выделили Министерство культуры. Надо же красавцев-слонов заказать мастерам, чтобы вручить лауреатам, найти помещение, как-то его украсить и гостей пригласить. Но теперь министерство даже на скромный грант с трудом раскошеливается. Хотя бюджет «Белого слона» наискромнейший по сравнению с запрашиваемыми Союзом кинематографистов миллионами. И ведь не откажут Михалкову. Хорошо, что Гильдию кинематографистов и кинотуролог, программный директор Московского кинофестиваля, которым много лет рулит Михалков, — Кирилл Разлогов. А то бы и в известность не поставила кинематографистов о своих намерениях команда Михалкова. А затае такова: запросит 3,5 миллиона и учредит премию кинопрессе с нелепым для кинематографической акции названием «Свободная пресса». Тем более что уже есть сайт с таким названием, где по году делают Захар Прилепин и Сергей Шергунов. Судьбу новой премии должны определять журналисты всей страны, что хорошо, но требует решения некоторых задач. Не все наши коллеги на просторах необъятной родины имеют возможность следить за кинопроцессом, отследить всю выходящую кинопродукцию. Значит, надо предоставить им это право. В целом физиономия новой премии пока не определена, но запрашивается на нее солидный бюджет. Деньги, в случае одобрения инициативы, пойдут на счет Союза кинематографистов.

Кстати, название «Белый слон» не нравится кому-то вверху, чуть ли не самому Михалкову. И этот кто-то (возможно, и не Михалков) объяснил, что само это понятие означает, извините, «результат мастурбации молодого солдата».

Светлана ХОХРЯКОВА.



УРАВНИЛОВКИ НЕ БУДЕТ

Министр поощрил Олега Табакова и Татьяну Доронино

Субботный день министра культуры Владимира Мединского можно назвать театральным. С утра он провел коллегию с участием подведомственных театров и прочих учреждений культуры, а вечером раздал гранты регионам и премиальные сертификаты тем, кто эффективно работает с точки зрения Минкультуры девять месяцев этого года.

На коллегии Мединский был суров и прямо заявил, что тем руководителям, которые не выполняют государственные задания, теперь явно не поспорится: министр намерен расставаться с такими, а тех, кто, наоборот, госзадание перевыполняет, будет всячески поощрять. Что он и сделал вечером в филiale Малого театра на Ордынке, где 9 российских театрам и двум филармониям вручил премиальные сертификаты. Следует заметить, что это произошло впервые и свидетельствует о том, что системе уравнилок при анализе работы учреждений культуры приходит конец.

Первый сертификат получил худрук МХТ им. Чехова Олег Табаков, которому, собственно, и принадлежит идея — он ее давно озвучивал — материально поощрять те театры, куда активно ходит зритель и у кого внебюджетный доход явно превышает сумму, перечисляемую государством. А внебюджет государственных театров складывается от продажи билетов, доходов от гастрольной деятельности и продажи печатной продукции. Кто же оказался в числе эффективных счастливицев? После Табакова получили Александринка, БДТ (правда, театр Товстоногова полгода стоял на ремонте), Вахтанговский, театр кукол им. Образцова, Ярославский театр им. Волкова, театр Бориса Покровского и, что удивительно, МХАТ имени Горького, который руководит Татьяна Доронино. Здесь многие переглянулись, но объяснение поощрению театру, который не является лидером по посещаемости, скорее всего можно объяснить либо меньшим госзадатием, либо личным отношением к реальному легендарной актрисе Доронино.

Театры в качестве поощрения получили суммы — от 9 до 12 миллионов рублей. Эти деньги они могут истратить по своему усмотрению: как на дополнительную прибавку к жалованью своих сотрудников, так и на оборудование или новые постановки — министерство это не регулирует. Интересно, когда же подобный опыт придет в Москву, и Департамент культуры только по объективным результатам станет оценивать работу столичных театров?

Марина РАЙКИНА.

АЛЬМА-МАТЕР

Едва отечественные вузы свыклись с идеей, что их миссия не только учить студентов, но и заниматься наукой, как в повестку дня встала следующая задача: вывести университетские исследования на промышленное внедрение инноваций. Как это сделать и с какими препятствиями придется столкнуться, в рамках конференции «Университетские исследования и современные технологии» на площадке МИСиС обсудили представители стран БРИКС.

Нашему факультету крупно повезло: в свое время он был создан при помощи промышленных предприятий, а точнее, непосредственно им. С тех самых пор не прекращается наше теснейшее сотрудничество с промышленностью: многие крупные горнодобывающие и металлургические компании являются спонсорами университета, причем сами они в этом кровно заинтересованы, т.к. там готовятся их кадры, — сообщил декан факультета инженерии, антропологии и среды и информтехнологий Университета Претории (ЮАР) Рэлф Санденберх.

Результаты симбиоза южноафриканских промышленных вузов с университетами говорят сами за себя. 90% исследований, проведенных на факультете Санденберха, ориентированы на потребности местных промышленных предприятий, а те, в свою очередь, полностью спонсируют работу университетского Центра НИОРК (научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы), а в конечном итоге получают не только новейшие научные разработки, но и специалистов, ведущих их со студенческой скамьи и способных работать на новейшем оборудовании.

Правда, это вовсе не значит, что проблем в организации и внедрении университетских



УКРОЩЕНИЕ ВУЗОВСКОЙ НАУКИ

Университеты БРИКС хотят инноваций

разработок в ЮАР не существует, признался он позже «МК».

Главная сложность — найти баланс между мимолетными и базовыми исследованиями и развивать проекты, отдача от которых не

предпринимателя деньги на инновации. Это очень трудная задача, притом требующая длительного времени. Но над ней надо работать!

Китай пошел другим путем. Здесь реализацией достижений вузовской науки в производстве рулит государство, и сегодня, рассказала замдиректора лаборатории исследования промышленных водных ресурсов и окружающей среды Харбинского политехнического университета Юй Фэн, правительство поощряет университеты заниматься уже не только научными исследованиями, но и инновациями — их переводом в реальную плоскость. Сложился своего рода трояственный союз: власти, университеты и производственники, где «правительство составляет стратегический план создания национальных инновационных систем; университеты обеспечивают его талантами и академическими инновациями, а промышленность — материально-технической базой внедрения».

Этот путь больше подходит для России, где связи бизнеса с образованием лишь зарождаются и сплошь и рядом существуют в уродливом виде «социальной ответственности» перед вторыми, а называя вещи своими именами — вымогательства частных «пожертвований» властными структурами. Но больше всего происходящее с вузовской наукой нашей страны (исключение составляет лишь десяток ведущих вузов) пока напоминает ситуацию в другой участнице БРИКС — Бразилии.

Главной помехой внедрения университетских инноваций в промышленность является бюрократия, — сообщил проректор по научной работе Федерального центра технического образования бразильского штата Минас-Жерайс

Паттерсон Патрицио де Соуза. — На выдачу патента у нас уходит 10 лет. На то, чтобы запустить инновационный проект, — 120 дней. А промышленность не хочет и не может столько ждать! Второе серьезное препятствие — высокие ставки налогообложения. Вот инвесторы и выбирают надежные пути вложения денег. А это — не инновации.

Ситуацию усугубляет и то, что 92% бразильских компаний представляют мелкий или средний бизнес, не располагающий средствами на научные исследования и инновации. В результате большинство научных исследований бразильских университетов финансирует государство, констатирует ректор Федерального университета Сан-Карлос Тарджино де Араужо Филью. А так как профинансировать все на свете оно не может, то объем инвестиций в эту область в Бразилии крайне мал: менее 1% ВВП. И как итог — большой разрыв между промышленностью и инновациями.

Примерно такая же картина наблюдается в нашей стране. Для сравнения, в университете Цинхуа (КНР) 47% финансирования научных исследований дает госзаказ, 25% — национальные предприятия и 6% — транснациональные корпорации. Правда, китайцы, признавшись замдиректора Института китайско-российского стратегического сотрудничества Лю Вэй, строили свою инновационную структуру, включающую корпорацию по внедрению и местные предприятия по выпуску готовых изделий, 30 лет. Впрочем, Россия лишь недавно вступила на этот путь. Облегчить его сможет сотрудничество с университетами стран БРИКС. И такой меморандум с Пекинским университетом науки и технологий, как стало известно «МК», 26 октября

подписал МИСиС. Пока стороны договорились о совместной деятельности в области науки и образования и развитии академической мобильности между аспирантами, исследователями и преподавателями.

Марина ЛЕМУТКИНА.

ВСЕ КУРС ШКОЛЫ Подготовка к ОГЭ и ЕГЭ
(а также начальная школа)
История, обществознание, математика, физика, русский, геометрия и др.
Штапова Л. Яковлева Ю. — народные учителя СССР и признанные мировые лидеры. По видеоанализу классиков учатся в Европе и Америке. Стоимость видеозаписей: алгебра, геометрия, физика и др. от 140 рублей в час.
После сдачи вступительных экзаменов дадут курс за 7-8 дней. Набираем группы 2-4, 5-6; 7-8; 9-11 классов. Уроки проводят преподаватели великих педагогов. Занятия проходят по воскресеньям и в дни каникул.
Экспресс-курсы (по воскресеньям): с 15 ноября по 27 декабря 2015 г.
2-4, 5-6 кл., алгебра 7-8, 8-9 (ОГЭ), 10-11 кл., (ЕГЭ). Обществознание и история России (ОГЭ и ЕГЭ). Русский язык 7-9 (Базовый курс и ОГЭ) и 10-11 кл. (ЕГЭ). Физика 7-9, Геометрия 7-9 кл. Английский язык 5-6 и 7-8 классы. Как писать изложение для подготовки к ОГЭ. КАК ПИСАТЬ СОЧИНЕНИЕ. География. Подробные расписания на сайте.
8 и 21 ноября 2015 г. — Дни Открытых дверей Следующий курс в Новогодние каникулы
Телефоны: (495) 772-47-34, 767-47-34
Сайт: www.shatalovschools.ru
Краснокамерный пер., д. 14А, ком. 112 (м. Анапаторская, ин-т Екаторичи Великого)

Об услугах и продажах Classifieds вам все расскажет!

Москва, ул. 1905 года, д.7, (ст. м. "Улица 1905 года") с 10.00 до 19.00 РЕКЛАМА Тел.: (495) 781-47-43, 781-47-32. ICQ 433749504. E-mail: classifieds@mk.ru

<p>Автосалон куплю автовывкуп дорого т. 8(903)126-76-81 автовывкуп. Максимально дорого! т. 8-919-761-54-81</p>	<p>Медицина Имеются противопоказания к применению и использованию. Необходимо получить консультацию специалиста. предлагаю «НАРКОМЕД» ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПОЯХ АЛКОГОЛИЗМЕ (495) 924-55-04, 509-68-09 www.narkomed.ru</p>	<p>Недвижимость продаю Новая Москва • 03-254 Квартирьы от 1.9 млн руб. 135 22 23 bortisagelbroskoe-nw.ru</p>	<p>ДОМ У ПАРКА @ РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ от 110 000 руб./м² ПАРКИНГ В ПОДАРОК 495 241-91-97</p>	<p>Металлы и Оборудование куплю КМ, микросхемы, ППЗ, разъемы. (499) 126-02-60 материнские платы, микросхемы, 155, ЭТО, разъемы, КМ. (495) 945-70-91, (495) 945-71-91, (495) 945-60-02</p>	<p>Ремонт и Строительство предлагаю Льготная программа для пенсионеров и новоселов! РЕМОНТ КВАРТИРЫ КУХНИ ВАННОЙ Только в ноябре скидка до 30% Позвоните и запишитесь на бесплатный выезд нашего специалиста! 8 (495) 211-05-58 ежедневно с 9.00 до 21.00</p>	<p>массажисток т. 8-966-167-90-90 массажисток т. 8-985-235-78-57 массажисток т. 8-985-235-84-61</p>	<p>Мобильные услуги предлагаю перевезды т. 8(495)517-44-72 грузоперевозки т. 8-964-550-78-38</p>	<p>МГНОВЕННЫЕ ПРИВРОТЫ! т. 8-906-74-74-998 www.beltein.net Любовь, любовь, любовь! Предсказываю судьбу, Верну мужа и мир в семью! Сниму порчу, сплав, венец безбрачия! Удачу в бизнесе. Психологическая помощь! (495) 641-84-40, *7910455-66-66</p>	<p>Оккупационные услуги предлагаю МАГ-ПРОФЕССИОНАЛ ИЛЬЯ ГЕРМАН • Избавление от безденежья — установка авторского 100% кода на удачу в деньгах. Выход из кризиса уже сегодня. • Возврат удачи и привлечение успеха. • Полная защита от недоброжелателя. Гарантия. Результат всегда. 8 (495) 743-96-04 8 (495) 510-92-02 www.igerman.ru</p>	<p>Спорт и красота предлагаю отдых т. 8-919-103-59-71 расслабление т. 8-985-177-35-33 ОТДЫ! Любой район. т. 8-965-180-34-65 РАССЛАБЛЕНИЕ т. 8-903-784-21-31 ваш отдых. Все районы т. 8-903-128-45-45 отдых м. "Алексеевская" т. 8-968-389-43-35 отдых м. "Варшавская" т. 8-916-917-70-56 отдых м. "Кузьминки" т. 8-903-008-39-77 отдых м. "Пролетарская" т. 8-967-025-17-73</p>	<p>отдых м. "Речной вокзал" т. 8-915-145-88-41, м. "Кузьминки" т. 8-963-778-12-78 отдых по Москве т. 8-495-648-83-02 отдых т. 8-903-003-91-42 отдых т. 8-925-789-14-94 отдых т. 8-926-287-03-77 отдых! м. "Маковская" т. 8-903-790-40-30 отдых! м. "Таганская" т. 8-903-968-37-38 отдых. Центр т. 8-966-193-07-07 расслабление м. "Смоленская" т. 8-903-238-88-31 расслабление м. "Сходненская" т. 8-965-221-69-71, м. "Выхино" т. 8-963-778-12-78 релакс м. "ОТРАДНОЕ" т. 8-903-683-55-00, м. "МЕДВЕДОВО" т. 8-963-694-47-47</p>
---	--	---	---	--	--	---	---	--	---	--	---

Будьте бдительны при привлечении к сотрудничеству лиц, не имеющих лицензий или иных специальных разрешений.

