



Американское агентство S&P сменило прогноз по рейтингу России на позитивный

Страница 5

В аэропорту Орли в Париже застрелили террориста

Страница 6



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 20 марта 2017. № 57(7223) www.rg.ru

Столичный выпуск

От первого лица Денис Мантуров: Через два года наши туристы отправятся в круиз на уникальном лайнере

Пять морей под килем

Татьяна Зыкова

В конце марта в России начнется строительство второго уникального круизного лайнера. А для полириков уже проектируют супердеколы, который, как орешки, будет крушить четырехметровые льды.

Об этом «Российской газете» рассказал министр промышленности и торговли Денис Мантуров. А также о том, какие перемены ждут рыбаков.

Денис Валентинович, на чем вы все-таки в круизы ходить будете? Старые суда свой срок почти отработали. Останется на берегу? ДЕНИС МАНТУРОВ: Не останемся. Мы создаем принципиально новые пассажирские круизные лайнеры — будущие флаги нашего речного пассажирского флота.

К примеру, лайнер РВ300 я бы назвал первым российским круизным лайнером XXI века. Это четырехпалубное судно смешанного (река—море) плавания на триста пассажиров.

Туристические перевозки этот теплоход начнет на маршруте Москва — Санкт-Петербург с выходом в Азовское, Черное и Каспийское моря, с перспективой захода в морские порты Сочи, Сухума, Севастополя, Ялты и других городов черноморского побережья. Белое и Балтийское моря тоже ему подвластны.

И когда поплывем? ДЕНИС МАНТУРОВ: Сдача круизного судна заказчику — Московскому речному пароходству — 2019 год. А в самом конце марта мы заложим киль еще одного такого круизного лайнера.

Минпромторг разработал «судовой утилизационный грант» в форме субсидий организациям на возмещение части затрат на приобретение или строительство новых гражданских судов взамен судов, сданных в утиль. В этом году на субсидии запланировано до 400 миллионов рублей. Финансирование



Российские круизные лайнеры ни в чем не будут уступать иностранным судам.

«судового утилизационного гранта» продлится до 2030 года.

А как пойдет обновление рыбопромыслового флота? Пересядем на свои? Сегодня рыбаки эксплуатируют около трех тысяч судов, большинство из которых построены за рубежом.

ДЕНИС МАНТУРОВ: Наша судостроительная промышленность должна сломать сложившийся стереотип, доказать заказчикам, что российские рыбопромысловые суда не хуже иностранных. На верфях России будут построены до 200 новых рыбопромысловых судов различного класса. Причем на новой экономической основе.



Денис Мантуров: Российские верфи построят 200 промысловых судов.

ДЕНЬГИ Интерпол передал Банку России подготовленную к продаже базу платежных карт российских банков

Ваша карта бита

Игорь Зубков

Многие россияне на днях получили или уже получили уведомление о блокировке и перевыпуске их платежных карт.

Центр мониторинга и реагирования на компьютерные атаки в кредитно-финансовой сфере Банка России (ФинЦЕРТ) получил от Национального бюро Интерпола большой массив информации о картах, выпущенных российскими банками, которыми завладели мошенники.

По результатам анализа этого массива 16–17 марта Банк России довел информацию до банков-эмитентов скомпрометированных карт, сообщил «Российской газете» заместитель начальника Главного управления без-

Акцент



Украденные реквизиты карт обычно перепродаются большими партиями, деньги снимают уже другие преступники

опасности и защиты информации ЦБ РФ Артем Сычев. По его словам, у каждого банка есть свой сценарий реагирования в случае выявления скомпрометированных карт для предотвращения ущерба клиентам.

Он пояснил, что обычно подобные массивы являются результатом скимминга — это вид мошенничества, при котором на банкоматы или POS-терминалы незаконно устанавливается специальное оборудование для снятия данных платежных карт (например, накладка на кардридер). Они, как правило, перепродаются, а затем другие преступники снимают деньги с карт-дубликатов или делают покупки в интер-

нет-магазинах. Взяты Интерпол-ом массив, вероятно, был как раз подготовлен к продаже.

Компрометация карт произошла за пределами России, по всей видимости, в странах Юго-Восточной Европы. В массиве, переданном Интерполом, есть и карты, выпущенные банками других стран, не только России.

Статистика Банка России говорит о том, что в нашей стране доля мошенничества, связанного со скиммингом, за последние два года неуклонно сокращается. Основная причина в том, что у нас запрещена эмиссия карт, не оснащенных чип-модулем, и подавляющий объем транзакций осуществляется с использованием комбинации «чип+пин», объяснил Артем Сычев.

10



Почему рисунки стали важнее слов?

2

Введена уголовная ответственность за дебоши в поездах и самолетах

4

Растет поток пассажиров между Россией и Украиной

6



Глава МИД Японии Фумио Кисида: Мы ожидаем углубления диалога

8

В Санкт-Петербурге строителя «Крестов-2» арестовали за растрату

9

К юбилею Ирины Антоновой на канале «Культура» начнут показ многосерийного фильма

ФИНАНСЫ Все меньше россиян находят деньги на стартовый взнос по ипотеке

Кредит с баранкой

Юлия Кривошапка

Около 30 процентов жителей страны, которые хотели бы купить квартиру в ипотеку, не могут накопить денег на первоначальный взнос.

Поэтому спрашивают в банках кредиты вообще без стартового платежа. Часто банки предлагают такие программы и на каких условиях? Может ли эта практика стать массовой, учитывая, что покупателей кредитного жилья, имеющих хоть какой-то стартовый капитал, становится все меньше? «Российская газета» спросила экспертов.

За последние месяцы стоимость ипотеки в нашей стране заметно снизилась. Сейчас процентные ставки, от размера которых зависит, сколько заемщик заплатит банку за пользование его деньгами, находятся на исторически низком уровне. Это на днях не преминул отметить глава Сбербанка Герман Греф на встрече с президентом Владимиром Путиным. Хотя в этом году ожидается и дальнейшее минимизирование ставок.

По разным прогнозам, средняя ставка может опуститься до 10–11 процентов годовых. Это делает ипотеку еще более привлекательной и повышает спрос на нее, уверены большинство экспертов.

В Агентстве по ипотечному жилищному

кредитованию (АИЖК) солидарны и не исключают, что объем выдачи жилищных кредитов в этом году вырастет до рекордных 1,8 триллиона рублей.

Однако с утверждением о том, что решение граждан — брать или не брать ипотеку — определяется исключительно величиной ставки, оказывается, можно поспорить.

Специалисты проанализировали структуру ипотечных сделок на рынке нового жилья и выяснили, что для многих заемщиков сейчас гораздо важнее вовсе не величина ставки, а размер первоначального взноса по кредиту. Точнее, даже полное его отсутствие, поскольку около трети желающих купить жилье не могут накопить денег на стартовый платеж.

Он, как правило, составляет не меньше 15–20 процентов всей стоимости квартиры. По столичным ценам это минимум полмиллиона рублей. В регионах меньше, но там и зарплата ниже.

Поэтому когда есть возможность приобрести квадратные метры в кредит с нулевым взносом, граждане ее используют. На таких условиях совершается примерно 15–20 процентов сделок.

При этом покупатели уже практически не реагируют на перемены ставок по кредитам.

3

СЛЕДСТВИЕ Топ-менеджера из «Роскосмоса» нашли мертвым в столичном СИЗО

В камере все спали

Наталья Козлова

Неординарное ЧП случилось ранним субботним утром в камере московского СИЗО номер 5. Исполнительный директор по контролю за качеством и надежностью госкорпорации «Роскосмос» Владимир Евдокимов, арестованный за финансовые нарушения, был найден мертвым.

Вот что заявила корреспонденту «РГ» представитель ГСУ СК по Москве Юлия Иванова:

«При визуальном осмотре тела мужчины 1965 года рождения обнаружено два ножевых ранения в области сердца. В изоляторе все выходные дни работали следователи. И по факту смерти Владимира Евдокимова следственные органы Главного следственного управления СКР по Москве возбудили уголовное дело по ст. 105 УК РФ (Убийство)».

Предполагаемое орудие убийства нашли. Это нож с лезвием шесть сантиметров и рукояткой шириной два сантиметра. Его изъяли с места происшествия и отправили на экспертизу. Следователи выясняют обстоятельства произошедшего, допрашивают сокамерников Евдокимова, а их 11 человек. Впрочем,

пока все утверждают, что спали глубоким сном, ничего не видели и не слышали.

Уже озвучена первая версия — самоубийство. В ее пользу говорит то, что глубина ран небольшая, и арестант теоретически мог их нанести сам себе, но увидев, что убит себя не получается, полоснул по шее и попал на артерию. Смерть наступила в течение минут двух. Уже выяснили, что раны были нанесены в туалете тюремной камеры. По словам сотрудников Следственного комитета, потом кто-то перенес тело в камеру.

Версию самоубийства сейчас отстаивает администрация СИЗО. Там, естественно, назначили внутреннюю проверку, но, не дожидаясь ее результатов, администрация объявила о своем мнении, утверждая, что Евдокимов сам свет сел с жизнью. Во всяком случае персонал СИЗО не нашел следов борьбы в камере, однако предсмертной записки при арестанте также не оказалось.

Адвокат Евдокимова в версию самоубийства не верит. Его подопечный сидит в камере с 1 декабря прошлого года, когда его арестовал Басманный райсуд Москвы. Вину он не признал и намеревался отстаивать свою позицию в суде.

3

НАУКА



Владимир Фортгов.

Александр Макаров.

Владислав Панченко.

Сегодня открывается Общее собрание РАН, которое должно выбрать президента академии. «Российская газета» знакомит с кандидатами на этот пост и их программами

16 18

Официальные курсы валют ЦБ России с 18.03.17

Австралийский доллар	44,4647	Венгерский форинт**	20,1448	Казахстанский тенге**	18,3773	Норвежская крона*	68,3140	Турецкая лира	16,0728	Швейцарский франк	58,1788
Азербайджанский манат	33,9791	Вон Республики Корея***	51,1413	Канадский доллар	43,4486	Польский злотый	14,4905	Узбекский сум***	16,5527	Южноафриканский рэнд*	45,3711
Аргентинский песо**	11,9823	Датская крона*	83,9228	Киргизский сом**	83,5843	Румынский лей	13,6689	Украинская гривна*	21,5329	Японская иена**	51,1156
Белорусский рубль	30,8693	Доллар США	57,9344	Китайский юань**	83,8632	СДР	78,5631	Фунт стерлингов	71,5722		
Болгарский лев	31,8987	Евро	62,3722	Молдавский лей*	29,3559	Сингапурский доллар	41,2962	Чешская крона*	23,0911		
Бразильский реал	18,5640	Индийская рупия**	88,3719	Новый туркменский манат	16,5787	Таджикский сомони*	70,6948	Шведская крона*	65,7501		



ПАРЛАМЕНТ

Госдума одобрила новые меры против нелегального контента в Интернете

ПИРАТАМ РАЗОБЬЮТ ЗЕРКАЛА

Татьяна Замахина

ГОСДУМА в первом чтении одобрила законопроект о блокировке пиратских сайтов. Как надеются в Минкомсвязи, закрывать к ним доступ реально будет в течение пяти-семи часов с момента обращения правообладателя.

Напомним, что в Госдуме ранее одобрили меры в целях ускоренной блокировки сайтов с нелегальным контентом. Но интернет-пираты избрали разные способы ухода от закона. Один из них — копии страниц. «Пираты довольно оперативно создавали «зеркала» тех сайтов, которые были заблокированы, и ставили на них переадресацию. В итоге образовалась законодательная лагуна, и возможность скачивать пиратский контент сохранялась», — пояснил глава профильного комитета по информполитике Леонид Левин («Справедливая Россия»).

Полностью избавиться от пиратского контента путем блокировки сайтов-близнецов не удастся, признали депутаты. Ведь это лишь один из способов обхода закона, подчеркнул председатель «Единой России» Антон Горелкин. Так, активно используются специальные расширения для браузеров, которые дают доступ на заблокированный сайт через бесплатный прокси-сервер. Но все же новые меры существенно укрепят позиции авторов и правообладателей по защите их интересов в

Поправками

вводится в законодательство термин «производный сайт в сети Интернет»

борьбе с пиратами, уверены законодатели. Замглавы Минкомсвязи Алексей Волин рассказал, почему такие поправки надо принимать. По его словам, объем потерь от сайтов, содержащих нелегальный видеоконтент, составляет порядка 5 млрд рублей. Это равноценно объему продаж легального контента в Интернете. «Таким образом, легальные продажи можно увеличить вдвое», — сделал вывод он.

Поправками вводится в законодательство термин «производный сайт в сети Интернет». Правообладатель или Роскомнадзор, заметив «зеркало» ранее заблокированного сайта, будет обращаться в суд. И судья без проведения отдельного заседания оперативно примет решение. Таким образом, на основании судебного приказа «зеркала» можно будет блокировать в течение пяти-семи часов с момента обращения правообладателя, рассчитывают в Минкомсвязи. Для такой оперативной работы при министерстве планируется создать специальную комиссию.

Интернет-провайдеров, не исполняющих предписанную блокировку, ждет штраф до 100 тыс. рублей. Получат новые обязанности и операторы поисковых систем — им придется удалять из поисковой выдачи сведения о заблокированных сайтах-дубликатах. Норма о блокировке ко второму чтению может быть существенно расширена. Некоторые депутаты считают возможным закрывать доступ и к «фейковым» страницам в соцсетях (например, когда под именем известного человека создается «фальшивый» аккаунт).

С другой идеей в ходе дискуссии выступила вице-спикер нижней палаты Ирина Яровая («Единая Россия»). Она предложила по той же схеме блокировать «зеркала» страниц не только с пиратским, но и прочим запрещенным контентом (речь о сайтах, склоняющих детей и подростков к суициду, распространяющих порнографию и т.п.). Алексей Волин поддержал это предложение: «Мы готовы вместе с вами предпринимать все усилия для того, чтобы опасные для жизни и здоровья наших детей сайты подвергались незамедлительной блокировке».

Кремль Президенты России и Молдавии обсудили амнистию для мигрантов и ситуацию в Приднестровье

На белой полосе

Кира Латухина

Президенты России и Молдавии провели переговоры в Кремле. Игорь Додон приехал совсем недавно, два месяца назад, но тем для разговора и сейчас было немало. Владимир Путин обещал подумать, как окончательно закрыть проблемы, возникшие у молдавских трудовых мигрантов, а также коснулся темы приднестровского урегулирования. Игорь Додон отметил существенные результаты по экспорту и сообщил, что привез в подарок знаменитое криковское вино.

«Скоро мы отмечаем 25-летие установления дипломатических отношений — в начале апреля», — заметил Путин.

«У нас есть возможность поговорить по тому, что происходит в наших двусторонних отношениях, прежде всего, конечно, в экономической сфере, — продолжил он. — Знаю, что вы неоднократно ставили вопрос по поводу тех людей из Молдовы, которые работают в России и у которых возникли определенные проблемы. На уровне соответствующих ведомств РФ соответствующие решения приняты. Будем дальше думать над тем, как можно эту проблему полностью закрыть». «Есть очень важный, очень чувствительный вопрос, связанный с урегулированием приднестровской проблемы. Но об этом тоже с вами отдельно поговорим», — предложил российский лидер.

Игорь Додон отметил существ-



Акцент

Игорь Додон: Бутылки из вашей личной коллекции я сегодня привез

венные результаты по экспорту и по мигрантам. «И мы очень активно начали диалог на приднестровском на-

правлении», — констатировал он. Позже молдавский президент рассказал журналистам, что проинформировал о намерении

Владимир Путин и Игорь Додон обсудили вопросы торгового-экономического сотрудничества.

встретиться с приднестровским лидером до конца марта. «История наших совместных отношений, дружбы — это столетие, и не одно, и не два. Эти 25 лет современной истории, когда у нас были разные периоды, были и лучше, и хуже», — заявил на переговорах с Путиным президент Молдавии.

Перед тем как приехать в Кремль, Игорь Додон был на фо-

руме «Деловой России». По его словам, около ста бизнесменов двух стран отмечают, что «черная полоса, которая была в 2009–2016 годах, практически прошла». Начинается новый этап. И это чувствуют и простые граждане, и бизнес.

«Мы уже добились, чтобы дополнительно пять компаний попали на российский рынок», — заметил президент Молдавии.

«Кстати, знаменитые производители вина «Крикова» вернулись на российский рынок, и я сегодня привез вам подарок, — объявил Игорь Додон. — У вас есть своя коллекция в «Крикова» еще с 2002–2003 годов, несколько десятков бутылок из вашей личной коллекции я сегодня привез».

«Конечно, было бы неплохо сегодня поговорить и по экспорту, и по мигрантам, и по Приднестровью, и про досадный случай дипломатического демарша правительства и парламента на прошлой неделе, — заявил молдавский лидер. — Вы знаете мою позицию: мы категорически против таких демаршей, потому что технические вопросы, которые есть, нужно решать, не надо поднимать их на политическом уровне, делать такие шаги».

Как рассказал Додон журналистам, он попросил продлить сроки миграционной амнистии после 20 марта и получил положительный ответ. Еще предложил рассмотреть вопрос о заключении договора о двойном гражданстве, чтобы постоянно проживающим в России его соотечественникам не приходилось отказываться от молдавского подданства.

Инициатива Материнский капитал предлагают использовать на покупку автомобиля

Без ребенка не рулить

Ольга Игнатова

Госдуме внесен законопроект, который расширяет возможности использования материнского капитала. Эти деньги хотят разрешить тратить на приобретение автомобиля. Но только российской сборки.

Программа социальной поддержки семей — маткапитал — стартовала в 2007 году. За десять лет более 7,3 миллиона российских семей получили государственный сертификат на материнский капитал. Только в прошлом году было выдано более 600 тысяч сертификатов. Государственные затраты за весь период действия программы составили более триллиона рублей.

Большинство семей направило полученные средства на улучшение жилищных условий: этот вариант поддержки выбрали 4,1 миллиона семей. На образование оформлено 335 тысяч заявлений и на формирование накопительной пенсии 3,2 тысячи. Так что средствами пока полностью распорядились только 54,3 процента семей. А остальные так и не смогли выбрать, на что потратить маткапитал.

Следовательно, как считает глава Комитета Госдумы по труду, социальным и делам ветеранов Ярослав Нилов, перечень возможностей для направления средств материнского капитала нужно расширить. «Добавив возможность приобрести автомобиль отечественного производства определенным категориям нуждающихся, мы не только повысим социальную защищенность граждан, но и поддержим нашу экономику», — говорит депутат.

Законопроект предполагает, что потратить маткапитал на покупку автомобиля смогут несколько категорий семей: семьи, воспитывающие детей-инвалидов и многодетные семьи. «Именно они нуждаются в дополнительных мерах господдержки больше других, и приобретение автомобиля позволит им существенно упростить процесс воспитания детей», — полагают разработчики.

Кроме того, по расчету авторов, принятие законопроекта существенно «омолодит» и отечественный авторынок. Ведь сегодня средний возраст автомобилей, которые продаются и ездят по дорогам, составляет 12 лет и 7 месяцев.

«Обновление автомобильного парка окажет серьезное воздействие на снижение смертности, в том числе детской, в результате дорожно-транспортных происшествий, улучшит экологическую ситуацию, будет способствовать развитию внутреннего туризма и повышению мобильности населения», — говорят авторы проекта закона.

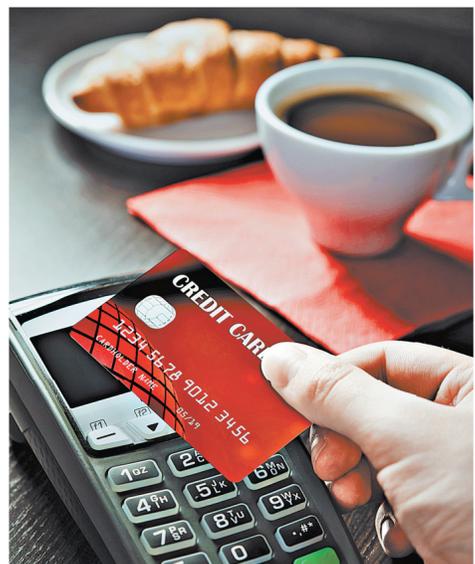
Если же семья будет готова взять кредит, тогда маткапитал можно будет направить на погашение основного долга и процентов по автокредиту. Также законопроектом устанавливается ограничение на продажу автомобиля, приобретенного с помощью сертификата на материнский капитал, в течение первых трех лет эксплуатации. Это поможет, считают авторы законопроекта, свести к нулю возможность совершения мошеннических действий по обналичиванию материнского капитала.

Найдет ли эта инициатива поддержку у большей части депутатского корпуса, покажет время. Но то, что программа социальной поддержки семей нуждается в реформировании, не вызывает сомнений. На днях также депутаты Госдумы предложили вообще заменить единовременные выплаты на ежемесячные: от 3 до 15 тысяч в месяц в зависимости от числа детей в семье. Эксперты видят в последней идее больше

плюсов, чем в строго установленных вариантах использования. «Сейчас мы по сути дела не семьи поддерживаем, а строительный бизнес и банки, — считает директор Института социального анализа и прогнозирования РАНХиГС Татьяна Малева. — Ну давайте автопром поддержим. А следующий кто будет: сельское хозяйство, нефтяная отрасль? А между тем у нас семьдесят составляющих самую большую группу бедных. От 5 до 8 миллионов семей живут за чертой бедности, то есть на доходы ниже прожиточного минимума — меньше 11 тысяч рублей в месяц на человека. Зачем им машины, если у них нет денег на бензин?» А доктор экономических наук Анатолий Бабин прогнозирует ухудшение демографической обстановки уже в ближайшей перспективе. «Был подъем, но сейчас он уже сошел на нет, — отмечает эксперт. — Основной приток населения нам дают регионы Северного Кавказа, а жители европейской части не спешат становиться родителями». Да и, как обращает внимание эксперт, 7 миллионов сертификатов за 10 лет на всю страну — это не огромная цифра. В одной Москве живут 12 миллионов человек.

Правда, в минтуде идею о замене маткапитала на выплаты не поддержали, сочтя ее на данный момент трудновыполнимой, а значит, неэффективной.

Ваша карта бита



1 → Так, из 90 тысяч несанкционированных операций с картами, зарегистрированных в последнем квартале 2016 года, лишь 3,7 тысячи были совершены с помощью банкоматов и 12,9 тысячи — с помощью терминалов для приема карт в магазинах.

Скиimming уходит в прошлое, теперь в основном доверчивые люди сами передают мошенникам реквизиты своих платежных карт и одноразовые пароли

В подавляющем большинстве случаев мошенники теперь используют так называемые методы социальной инженерии — под разными предлогами выманивают у доверчивых людей реквизиты карт и одноразовые пароли, необходимые для совершения операций.

Одна из распространенных схем — когда приходит смс о блокировке карты и с номером «колл-центра». Занимаются такими рассылками обычно заключенные тюрьмы, хотя вроде бы иметь телефоны им не положено. Если позвонит по указанному номеру, то вас попросят

В кафе и магазинах лучше расплачиваться «рабочей» картой с минимальным остатком на ней.

назвать все данные карты — стоит ли говорить, что делать этого не стоит. Другой «популярный» вариант — когда по вашему объявлению о продаже чего-либо звонит «покупатель» и, не давая вам опомниться, выписывает реквизиты для совершения платежа все критически важные данные. Кроме того, часто мошенники используют подставные (фишинговые) сайты, маскирующиеся под официальные сайты известных банков. И, конечно, надо очень внимательно относиться к защите от вирусов компьютера, с которого производятся платежи в Интернете.

Важно помнить, что если человек добровольно передает руки мошенникам ключи от карты, то он не имеет возможности рассчитывать на компенсацию от банка. По закону только в случае использования электронного средства платежа без согласия клиента банк обязан вернуть деньги, а потом уже самостоятельно разбираться с мошенниками. И то лишь при своевременном (не позднее дня, следующего за днем получения смс о совершенной операции) обращении в банк.

Центральный банк не раскрывает список банков, чьи клиенты стали жертвами мошенников. Крупнейшие банки Сбербанк и ВТБ заявили, что в переданном из Интерпола массиве выпущенные ими карты не числятся. Как уже рассказывала «РГ», ЦБ планирует законодательно закрепить право банков останавливать подозрительные операции по счетам.

НОВАЦИЯ Введена уголовная ответственность за дебоши в поездах и самолетах
Зайдут на посадку

Владислав Куликов

ГОСДУМА одобрила в третьем чтении поправки в Уголовный кодекс со специальными наказаниями для зацеперов, хулиганов, забрасывающих камнями поезда, а также негодяев (другого слова не подберешь), ослепляющих пилотов самолетов лазерными указками.

Под статью попадут и дебоши на транспорте. Например, дикое поведение пассажира в самолете может закончиться посадкой во всех смыслах слова.

Закон вводит наказание в виде лишения свободы на срок до 8 лет за хулиганство на всех видах общественного транспорта. Но восемь лет, это, конечно, для крайних случаев: когда хулиганство совершено с применением взрывчатых веществ или взрывных устройств.

Обычным буянам грозит до пяти лет лишения свободы. Впрочем, тюрьма не обязательно, суд может назначить, скажем, штраф или обязательные работы на срок 480 часов. Есть и другие варианты, как заставить человека испустить вину. Так что пассажирам огнь предписано полное спокойствие.

Более того, появятся черные списки авиапассажиров, замеченных в дебошах на борту. Такие люди больше не смогут купить билет на самолет, придется им передвигаться по земле.

Как пояснил председатель Комитета Госдумы по государственному строительству и законодательству Павел Крашенинников, черные списки будут формироваться исключительно на основании решения судов. Будет то решение по поводу административных правонарушений, либо уголовных.

— От предложений, чтобы транспортные компании формировали эти списки, мы отказались, чтобы не было какому-либо произволу, — сообщил Павел Крашенинников.

Еще одна новация: УК дополняется новой статьей, предусматривающей ответственность за «совершение из хулиганских побуждений действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств». Под эту статью попадают так называемые зацеперы, а также хулиганы, забрасывающие камнями поезда или ослепляющие лазерными указками пилотов самолетов. Теперь за такие проделки нарушителям будет грозить срок до двух лет лишения свободы.

СОВФЕД Проект «Активный гражданин» будут развивать
Обратная связь

Столичный опыт взаимодействия активных граждан и власти уже востребован в регионах.

Александра Белуза

УСИЛЕНИЕ обратной связи власти с гражданами обсуждали на заседании Совета при председателе Совфеда по взаимодействию с институтами гражданского общества. Регионам рекомендовано перенимать опыт Москвы. Об этом рассказал министр по вопросам Открытого правительства Михаил Абызов.

«Активные граждане должны быть уверены, что их инициативы востребованы», — обозначил позицию Совета Федерации его первый зампред Николай Федоров. Переводные регионы здесь Москва, внедрившая проект публичного обсуждения решений «Активный гражданин», и Московская область, где работает система сбора жалоб и предложений «Доброе дело».

Кремль рекомендовал регионам перенимать опыт систем Москвы «Наш город» и «Активный гражданин», сообщил на заседании министр по вопросам Открытого правительства Михаил Абызов. По его словам, «принято решение о том, что на базе университета государственного управления Москвы будут подготовлены курсы для обучения представителей регионов внедрению и работе с подобными системами». При этом сам продукт «будет адаптирован, возможно, будет предложено «облачное» или типовое решение для регионов», чтобы они не тратили денег на саму разработку.

ПОЛИЦИЯ Дальбойщиков принуждают к протесту
Платон не друг?

Владимир Баршев

ВОДИТЕЛИ заявили в полицию, что их принуждают к участию в акциях протеста против системы «Платон». Об этом официально сообщает МВД.

— В МВД России поступило заявление от руководства общественного движения водителей большегрузов, в котором приводится информация о принуждении водителей к протестам, — сообщила официальный представитель МВД России Ирина Волк. — МВД России обеспокоено объективным, всесторонним и своевременным рассмотрением заявления по результатам которого будет принято решение в соответствии с законодательством.

Ранее сообщалось, что 27 марта дальбойщики собираются провести бессрочную стачку с требованием отмены системы «Платон». Напомним, что с 15 апреля по решению правительства тариф «Платона» увеличится с 1,53 до 3,06 рубля за километр.



Купив машину на маткапитал смогут многодетные семьи.

В камере все спали

1 → Тело Евдокимова вывезено из СИЗО в один из столичных моргов. Там следов борьбы не увидели, но официальное заключение о смерти еще не готово. Туалет в камере СИЗО представляет собой отдельное помещение: стены и дверь без замка.

Собственно, вариантов два. Либо Евдокимов сам себя порезал, либо его смерть насильственная, и это итог побоев конфликта с сокамерниками.

Впрочем, насколько удалось выяснить корреспонденту «РГ», вместе с погибшим убитым и насильником в камере не было. Можно даже сказать, что сокамерники были люди «приличные». Это мошенники и обвиняемые в экономических преступлениях. Все они, на языке тюремного ведомства, переходки, то есть попали в камеру впервые в жизни, среди них нет рецидивистов и уголовников, уже сидевших в тюрьмах.

Для самого тюремного ведомства это очень серьезный скандал. Кроме сокамерников следователи будут проверять и сотрудников СИЗО, которые отвечают за жизнь своих арестантов. Даже если версия самоуправления и подтвердится, сотрудникам СИЗО и его руководству легче не станет. Возможно, обвинение в уголовном преступлении будет предъявлено не только тем, кто держал, изготавлял или передавал нож, но и надзирателям, и дежурным.

В СИЗО побывали представители прокуратуры Москвы. Они начали проверку закона о содержании под стражей обвиняемых и подозреваемых в совершении преступлений, содержащихся в СИЗО номер 5. Об этом накануне сообщила официальный представитель прокуратуры Москвы Елена Россохина.

Отреагировали на гибель под-

следственного и у него на работе. По прозвучавшим заявлениям официального представителя госкорпорации Игоря Буренкова, Евдокимов продолжал занимать должность исполнительного директора «Роскосмоса», даже находясь в СИЗО.

«Ни в коем случае нельзя называть его бывшим исполнительным директором, потому что госкорпорация его не увольняла. Это расследование, которое велось, никакое отношения к его работе в госкорпорации не имело», — сказал он.

По словам Буренкова, «Роскосмос» возьмет под свой контроль расследование гибели Евдокимова. Игорь Буренков заявил, что в госкорпорации будут добиваться раскрытия всех обстоятельств произошедшего и наказания людей, допустивших смерть Владимира Евдокимова.

Напомним, что Евдокимов был арестован судом по обвинению в особо крупном мошенничестве. Не так давно Басманный суд пролил ему и его предполагаемому сообщнику — бывшему директору ЗАО «Научно-технический центр» Александру Золнину — арест до конца апреля.

Фигурантов этого уголовного дела немало. Кроме убитого были арестованы замгендиректора ПАО «Туполев» Егор Носков и бывший гендиректор ОАО «Миг-Рост» Алексей Озеров.

Они обвиняются в хищении в начале 2000-х годов комплекса зданий на Ходынском поле в Москве площадью 22 тыс. кв. метров, который затем был перепродан. Почти десять лет комплекс сдавался в аренду, в том числе структурам, входящим в Объединенную авиастроительную корпорацию. Позже был продан. Еще два фигуранта этого дела находятся в розыске.

Реакция Наши футбольные болельщики посмеялись над фильмом-страшилкой британской Би-би-си

Не надо «бла-бла»

Илья Трисвятский

Болельщики на прошедшем в минувшие выходные матче 20-го тура нашей Премьер-лиги «Локомотив» (Москва) — «Спартак» (Москва) оригинальными баннерами высмеяли фильм британской телерадиовещательной корпорации BBC о российских фанатах.

Напомним, что в феврале Би-би-си продемонстрировала фильм «Армия хулиганов России», в котором в крайне неприглядном свете выставила наших футбольных болельщиков. Мол, они хулиганы, дебоширы, драчуны, чьи ли не монстры, и так далее. Авторы пытались убедить английских фанатов — на чемпионат мира-2018 в нашу страну ехать чрезвычайно опасно. Причем создатели псевдокино обиделись в России с представителями разных фанатских группировок, но вырвали их слова из контекста, почти полностью исказив смысл сказанного.

Поклонники самого популярного английского клуба «Манчестер Юнайтед» во время недавнего приезда в Ростов-на-Дону на матч Лиги Европы лично убедились, что показанное в фильме Би-би-си не более чем флюиды стриптизной «страшилки». Фанаты с туманного Альбиона встретили дружелюбно. И пиво с ними попили, и рыбой угостили, и даже теплые пледы подарили. Ни одного экзекуса!

Теперь авторы скандального фильма дождались зыбительного и красочного перформанса на трибунах московского стадиона «Локомотив» в Черкизове. Постарались фаны «красно-белых», изрядно обыгравшие аббревиатуру названия британской медиакорпорации как английскими буквами, так и русскими. На одном баннере — Blah Blah Channel («телеканал «Бла-Бла»), а на другом — культурного вида «Болельщики Большой Страны».



В фильме Би-би-си наши футбольные фанаты представлены чуть ли не безжалостными палачами...



... А на самом деле «Болельщики Большой Страны» вовсе не похожи на монстров из английского кино.

суд Имущество экс-чиновника на 200 миллионов рублей обращено в доход государства

И теща тоже в деле

Нина Рузанова, «Российская газета», Новосибирск

Заявительский суд Новосибирска по иску Генпрокуратуры обратился в доход государства имущество бывшего заместителя главы управления Росрезерва по Сибирскому федеральному округу Илгиза Гарифуллина, который обвиняется в получении взятки. В списке — деньги в рублях и иностранной валюте, квартиры, автомобили, швейцарские часы, коллекция ружей.

Это второй иск в России по величине требований к чиновнику: «богаче» оказалась только бывший губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин, которому пришлось вернуть государству свыше миллиарда рублей. При этом в Новосибирске впервые в судебной практике в доход государства было обращено имущество не только

самого лица, занимавшего государственную должность, а также его супруги, детей и доверенных лиц. Например, соответчиком по иску выступил водитель, на которого был зарегистрирован целый автопарк начальника: Porsche Panamera (стоимостью свыше семи миллионов рублей), два КАМАЗа, не считая «мелочи» вроде прицепов и снегоходов.

Ответа перед судом и теща Илгиза Гарифуллина, у которой при очень скромных доходах обнаружилось имущество на 17 миллионов рублей и две иномарки.

Высокопоставленного сотрудника Росрезерва взяли под стражу в мае прошлого года. По материалам, собранным оперативными УФСБ, за несколько месяцев до этого Илгиз Гарифуллин получил в подарок спортивный внедорожник Porsche Cayenne стоимостью шесть миллионов рублей (автомобиль, кстати, был оформлен

на супругу чиновника). По данным следствия, машину сотруднику Росрезерва преподнес руководитель частной фирмы в «благодарность» за победу в тендере.

Заподозрив Гарифуллина в получении взятки, правоохранительные органы обнаружили разительное несоответствие официальных доходов чиновника роскошному образу жизни, который он вел. Ведь зарплата замначальника управления, которую указывал в декларациях Гарифуллин, — 46 тысяч рублей в месяц.

Уголовное дело Илгиза Гарифуллина еще расследуется, а «лишнего» имущества он уже лишился. Борьба с таким образом с коррупционерами позволяет принятый в 2012 году Федеральный закон «О контроле за соответствием расходов лиц, замещающих государственные должности, и иных лиц их доходам». Если попавший в поле зре-

ния Генпрокуратуры чиновник не может доказать, что миллионы — его законный доход, то по решению суда «лишиться» уходит государство.

— Данная антикоррупционная мера не имеет ничего общего с уголовным судопроизводством, — рассказал «РГ» старший прокурор управления по надзору за исполнением законодательства о противодействии коррупции Генпрокуратуры РФ Игорь Лицев. — Вина должностного лица в преступлении не устанавливается, иск подается в рамках гражданского процесса. Презюмируется незаконность доходов, если лицо не может доказать обратное.

По словам Игоря Личева, подготовка таких судебных процессов дается непросто, но и эффективность очевидна. Возможно, поэтому в суде экс-чиновника Росрезерва больше всего возмущала попытка отобрать у него нажитое добро.



Владимиру Евдокимову грозил срок до 10 лет лишения свободы. Однако он считал себя невиновным. Но до справедливого суда не дожил.

СТРАХОВАНИЕ Депутаты утвердили направление в сервис вместо денежных выплат по ОСАГО

После аварии ремонт без износа

Владимир Баршев

ГОСУДАРЬ приняла в третьем окончательном чтении поправки в закон об ОСАГО, которые предусматривают направление на ремонт пострадавшего автомобиля вместо денежных выплат.

Предполагается, что уже 22 марта этот законопроект рассмотрит и, скорее всего, утвердит Совет Федерации. Вступит в силу этот закон через 30 дней после официального опубликования. Распространяться его действие будет только на вновь заключенные договоры ОСАГО. По старым договорам страховщики, как и прежде, будут расплачиваться деньгами.

За нарушение сроков ответственность несет страховщик — 0,5 процента от суммы за каждый день

По новым договорам пострадавшие в ДТП автомобили страховщики будут направлять на станции техобслуживания, с которыми у страховой компании заключен договор. При этом выбирать компанию будет сам автовладелец. Кроме того предусмотрено направление на ремонт в сервис по желанию клиента, с которым у страховщика нет договора. Но только по письменному согласованию этого вопроса со страховщиком. При этом станция техобслуживания должна находиться не далее 50 км от места жительства автовладельца.

На ремонт отводится не более 30 дней. Сохраняются гарантийные обязательства предприятия-изготовителя в случае необходимости ремонта нового автомобиля. А в случае некачественного ремонта, или просрочки сроков ответственности несет страховщик. А это 0,5 процента от суммы за каждый день просрочки.

При ремонте используются только новые запасные части. Минимальный гарантийный срок на результат восстановительного ремонта составит 6 месяцев, а в отношении результата кузовных работ и работ, связанных с использованием лакокрасочных материалов — 12 месяцев.

Если сейчас прямое возмещение ущерба, то есть обращение в свою страховую компанию за получением возмещения, действует только в случае, когда в аварии пострадало два автомобиля, то сейчас депутаты изменили это правило. Даже если в аварии столкнулись несколько машин, за возмещением ущерба потребуются обращаться именно к своему страховщику.

Впрочем, денежная выплата все-таки сохранилась. Рассчитывать на нее смогут те, кто получил тяжкий либо средний вред здоровью, родственники, если потерпевший погиб. Также денежное возмещение будет произведено при полном уничтожении автомобиля или при превышении стоимости ремонта над лимитом выплаты ОСАГО. Напомним, что этот лимит составляет 400 тысяч рублей. Кроме того, денежное возмещение может быть выплачено отдельными категориями инвалидов.

Также у автовладельца возникнет право требовать осуществления возмещения вреда в денежной форме, если страховщик не сможет организовать ремонт на СТО, предложенной им ране.

СКИДКА ДО 10% ПРИ ПОДПИСКЕ В РЕДАКЦИИ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ» НА II ПОЛУГОДИЕ 2017

8 800 100 11 13 ПО РОССИИ ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ

Российская Газета

podpiska@rg.ru
rg.ru/subs

Российская Газета НЕДЕЛЯ

ПРОЕКТ На подготовку водителей установят минимальные цены

Пойдет ли ГАИ в автошколы?

Владимир Баршев

ФЕДЕРАЛЬНАЯ антимонопольная служба разработывает документ, который установит минимальную стоимость на социально значимые товары и услуги.

В него необходимо включить стоимость подготовки водителей. Это предложение было озвучено на прошедшем в подмосковной Коломне семинаре руководителей автошкол. Одна из болевых тем — это недобросовестная конкуренция на рынке подготовки водителей. Те, кто действительно их готовит, не может работать себе в убыток. А те, кто торгует свидетельствами о получении профессии водителем, легко могут позволить себе демпинг.

Интернет кишит предложениями покупки как самых свидетельств, так и водительских удостоверений. И, конечно, по цене заметно более низкой, чем стоимость реального обучения. Но в результате страдают кандидаты в водители. Они не получают полноценной подготовки, так еще рискуют и вовсе остаться без прав, когда обман вскрыется.

По скромным подсчетам, около тысячи водителей могут остаться без прав из-за того, что обучались в незаконной автошколе.

Если ФАС установит минимальную цену за подготовку водителей, то демпинг сильно сократится. Недобросовестным автошколам не удастся заманить к себе учеников с помощью низкой цены. Им придется либо покинуть рынок, либо начать исполнять все обязательные требования.

Надо сказать, что реформа подготовки водителей дала очень хорошие результаты, хотя она до сих пор еще не закончилась. Количество аварий с начинающими водителями с начала реформы заметно сократилось. В прошлом году вступил в силу регламент по приему экзаменов в ГИБДД. И результат тоже не заставил себя ждать. Количество сдавших экзамен на права с первого раза резко сократилось. Теорию с первого раза сдают 48 процентов кандидатов на права. Годом ранее их было 70 процентов. Площадку с первого раза сдают 56 процентов. Раньше сдавало 72 процента. А экзамен в городе сдают 34 процента против 52 процентов, сдающих экзамен по требованиям.

Надо сказать, что теория в 88 процента случаев принимается на базе ГИБДД. В то же время 88 процентов экзаменов по первоначальным навыкам управления автомобилем проводится на площадках автошкол. При этом 95 процентов экзаменов на права водителей принадлежит автошколам. Закон и регламент предусматривает взаимодействие с автошколами по приему экзаменов. Однако для этого требуется еще два подзаконных акта — два приказа МВД. Представители ГИБДД на этом семинаре пообещали, что они будут подписаны и утверждены в течение полутора — двух месяцев. А пока их нет, в каждом регионе и каждом подразделении действуют на свой страх и риск, а гражданам приходится ездить больше 100 километров, чтобы сдать экзамен в ГИБДД.



Количество аварий с недавними выпускниками автошкол заметно сократилось.

Кредит с баранкой

1 → «Все чаще покупатели ориентируются на программы с минимальным стартовым платежом. Даже несмотря на то, что в этом случае им придется выплачивать более высокие проценты по кредиту», — констатирует Евгения Акимова, гендиректор IKON Development. Однако получить одобрение на ипотеку с нулевым платежом можно, если платежи по кредиту не превышают 45 процентов среднемесячного дохода, уточняет Акимова.

За последние три года реальные доходы населения снизились на 9,5 процента, неудивительно, что все больше граждан делают выбор в пользу подобных программ, добавляет Мария Литвинская, управляющий партнер «Метриум Групп». Тем не менее тренд пока не стал массовым. «Ставки по кредиту без первоначального взноса составляют не менее 13–14 процентов, в то время как минимальный взнос обеспечивает 10,9–12 процентов годовых», — напоминает Юлия Гутман, директор департамента новостроек «Инком-Недвижимость». — Поэтому большинство покупателей все-таки стараются аккумулировать собственные средства для минимального стартового взноса, чтобы выйти на меньшую ставку». Да и немногие банки решаются предлагать ипотечные программы без взноса.

Что касается вторичного рынка жилья, то в России пока только один банк предлагает ипотеку без первоначального взноса в чистом виде, уточняет Ирина Векшина, руководитель службы ипотечного кредитования «Инком-Недвижимость». Минимальная ставка по этой программе составляет 14 процентов годовых.

Некоторые банки предлагают потенциальным заемщикам, у которых нет денег на стартовый взнос по ипотеке, дополнительные программы. Например, кредит на первоначальный платеж сроком один или два года и ставками от 12,5 процента годовых. Кроме того, для оплаты первоначального взноса банки принимают средства материнского капитала. Хотя в Москве и других крупных городах маткапитала на стартовый платеж все равно оказывается недостаточно.

Читайте также: Как получателей ипотеки делают злостными должниками
rg.ru/art/1378130

ГОРЯЧАЯ ТОЧКА

Пентагон так и не объяснил авиаудар по сирийской деревне Аль-Джуна
УСТРОИЛИ АД НА ЗЕМЛЕ

Юрий Гаврилов

АМЕРИКАНСКИЕ чиновники, а также патрулируемые ими правозащитные организации и СМИ в очередной раз проявили удивительную «гибкость» при оценке действий военных США в Сирии.

Сначала они вроде бы признали ошибочное нанесение удара американскими летчиками по мечети в деревне Аль-Джуна в провинции Алеппо, в результате которого погибли более сорока мирных сирийцев. Даже пообещали провести расследование инцидента.

Однако позже официальный представитель Пентагона Джефф Дэвис заявил, что целью воздушной атаки были собравшиеся в Аль-Джуне главари «Аль-Каиды». По ним, как утверждает представитель Пентагона, и нанесен удар ВВС США, а мечеть при этом не пострадала.

Кто же тогда уничтожил мирных жителей деревни?

По логике западных военных и политиков, ответ нужно искать у российских или сирийских генералов.

Именно их сразу после трагического инцидента в Аль-Джуне обвинили активисты из так называемых «Белых касок». Реакция Москвы не заставила себя ждать. Она оказалась не только жесткой, но и весьма аргументированной.

События в Аль-Джуна стали моментом истины для всего механизма антироссийской пропаганды

По словам официального представителя Минобороны России Игоря Конашенкова, события в сирийской деревне превратились в момент истины для отлаженного механизма западной системы антироссийской пропаганды с участием ведущих СМИ. Генерал отметил, что первые сообщения о массовой гибели людей в результате бомбардировки опубликовала лондонская «Сиррийская сеть по правам человека», причем источниками этих сообщений традиционно были так называемые активисты «Белых касок». Затем эту новость уже с намеками на причастность российской или сирийской авиации быстро подхватили ведущие европейские Bild и «Европьюс».

—Далее все должно было идти по многократно описанному нами сценарию, — заявил Конашенков. — Сначала следуют публикации фейковых «доказательств» преступлений «сирийского режима и тех, кто их поддерживает», организациями вроде Human Rights Watch или Bellingcat. А завершается все гневными заявлениями МИДа Великобритании или Франции с требованием немедленно расследовать эти «неведомые преступления». Однако не случилось...

Вместо этого, по данным Минобороны России, неожиданно обнаружилась фотография найденного на месте взрыва фрагмента авиационной ракеты типа воздух-земля AGM-114 Hellfire — «Адский огонь». Она не оставила никаких шансов для международной коалиции как всегда отделяться молчанием и поупражняться дипломатам в антироссийской риторике.

«Думаю, в ближайшее время следует ожидать соответствующих комментариев от американских коллег», — сказал Конашенков.

Он напомнил, что трагические ошибки, в результате которых могут погибнуть мирные жители, случаются на любой войне.

Однако инцидент в сирийской деревне Аль-Джуна в очередной раз доказал, что ведущим зарубежным СМИ, прежде чем публиковать антироссийские вбросы, необходимо профессионально делать свою работу — досконально изучать факты и всегда докапываться до правды.

Читайте также: Какую экипировку используют военные при разминировании Пальмиры
rg.ru/art/1379355

Арсенал ВМФ получит субмарины, признанные лучшими в мире

Я спросил у «Ясеня»

ГЛУБОКО МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ АПЛ 4-ГО ПОКОЛЕНИЯ
«КАЗАНЬ» ПРОЕКТА 885М «ЯСЕНЬ-М»

885 «Ясень» — проект российских многоцелевых атомных подводных лодок с крылатыми ракетами. Предполагается постройка, по разным данным, 6-10 таких лодок

Проектировщик: МБМ «Малахит»
Изготовитель: ПО «Севмаш»
Закладка: 1993 год
Спуск на воду: 2010 год



Вооружение

Стратегические крылатые ракеты большой дальности Х-101

Противокорабельные крылатые ракеты (П-800 «Оникс» и др.)

Торпеды

Мины

Водоизмещение надводное/подводное: 8600/13800 т

Новейшие средства гидроакустического противодействия

Корпус выполнен из маломагнитной стали. Разделен на 10 отсеков

Ядерный реактор нового поколения

Впервые в отечественной практике торпедные аппараты размещены не в носу, а за отсеком головного поста

Размеры и осадка

Максимальная скорость: 31 узел
Предельная глубина погружения: 600 м
Экипаж: 90 человек

13,5 м

9,4 м

119 м

Сергей Птичкин

Значительное усиление подводного флота начнется уже в этом году. Упор будет сделан на защиту акваторий Арктики и Тихоокеанского района на Дальнем Востоке.

На 30 марта запланирован спуск на воду многоцелевой АПЛ «Казань» проекта 885М «Ясень-М». И она уже напугала заокеанских адмиралов. Одно из американских изданий утверждает, что эта субмарина будет более мощной, чем их подлодка последнего поколения типа Seawolf. Напомним, что первая субмарина проекта «Ясень» под названием «Северодвинск» была введена в строй в 2014 году. Ее эксплуатация подтвердила практически все заявлявшиеся характеристики и выявила неиспользованные резервы. Как утверждают эксперты, АПЛ «Казань» значительно превосходит своего предшественника.

Подлодки этого типа оказали столь большое впечатление на американского контр-адмирала Дейва Джонсона, что он установил модель «Ясеня» в собственном офисе, объяснив, что офице-

ры ВМС США должны понимать, с чем будут иметь дело в случае конфликта с Россией. Неоднократно сообщалось, что субмарины проекта 885 специально адаптированы к боевым действиям в условиях Арктики, где очень сложная гидрология.

Акцент

АПЛ проектов «Ясень» и «Борей» составят основу многоцелевого и стратегического подводного флота России

Нашим конструкторам удалось найти такие технические решения, которые дают «Ясеням» неоспоримые тактические преимущества перед всеми иностранными подлодками, решающими заплыть под ледовый панцирь Арктики.

В текущем году будет заложен последний из семи модернизированных «Ясеней». А в конце 2016

года была заложена последняя стратегическая субмарина в серии из восьми атомных ракетно-носцев проекта 955 «Борей». В перспективе именно они составят основу многоцелевого и стратегического подводного флота России.

Сразу две дизель-электрических подлодки проекта 636.6 «Варшавянка» для Тихоокеанского флота заложат в Санкт-Петербурге на «Адмиралтейских верфях». Для них уже выбрали имена: «Петропавловск-Камчатский» и «Можайск».

Всего для Тихоокеанского флота к 2021 году запланировано построить шесть таких подлодок. «Варшавянки» отличаются столь малой заметностью по всему комплексу демаскирующих признаков, что в НАТО их называют «черными дырами».

Центральное КБ морской техники «Рубин» завершило разработку неатомной подводной лодки проекта «Калина» с воздушной энергетической установкой. Главное ее преимущество — увеличение скрытности. Субмарина сможет находиться под водой без всплытия для зарядки батарей до двух-трех недель.

11 лет назад в России был создан свой подводный флот. Главком ВМФ адмирал Владимир Королев поздравил подводников с их профессиональным праздником, отмечавшимся 19 марта. Он отметил, что «Государственной программой военного ко-

раблестроения на период до 2050 года определены четкие направления дальнейшего строительства и развития всех составляющих подводных сил ВМФ России: ракетных подводных крейсеров стратегического назначения, атомных подводных многоцелевых подводных лодок, неатомных (дизель-электрических) подводных».

В своем поздравлении Главком подчеркнул, что «одним из главных направлений деятельности по развитию подводных сил останется обновление группировки атомных стратегических подводных лодок на Северном и Тихоокеанском флотах». И отметил, что «наряду со строительством подводных лодок 4-го поколения ведутся работы над созданием атомных и дизельных подводных лодок 5-го поколения».

Мощь подводного флота будет усиливаться, что отвечает интересам глобальной безопасности России. По большому счету — безопасности всего мира.

В Арктике состоялась дуэль атомных подлодок — смотрите видео на сайте rg.ru/art/1376610

СКАНДАЛ Российская угроза привиделась СБУ и на западе Украины
«Рука Москвы» и в прогнозе погоды

Петр Лихоманов

ГЛАВА службы безопасности Украины (СБУ) Василий Грицак обнаружил «руку Москвы» на самых западных окраинах страны. Он утверждает, что автономистские настроения, отчетливо проявляющиеся у отдельных национальных меньшинств — итог подневной работы, проводимой извне, а не реакция на насильственную украинизацию, практикуемую Киевом.

«Российская сторона не оставляет идею федерализации Украины и для распространения автономных настроений пытается использовать этнические факторы на западе и юго-западе Украины», — заявил Грицак. По его словам, наибольшую тревогу у спецслужбы вызывают общины венгров, румын, болгар, гагаузов и «этнографическая группа» русинов.

Впрочем, Грицак призвал слушателей не волноваться о территориальной целостности Украины и доложил о начале операций у представителей национальных меньшинств: таких оперативных мероприятий проведено уже больше двух десятков.

Очевидно, что генерал Грицак, знаменитый своим умением найти «руку Москвы» даже в прогнозе погоды, в работе с национальными диаспорами на западе страны намерен применять те же приемы, что и на востоке — обыски и превентивные

аресты без предъявления обвинений.

При этом главный украинский спецслужбы, начинавший карьеру водителем хозяйственного отдела управления КГБ в Луцке, называет русинов «этнографической группой», забывая, что еще в 2006 году Комитет по ликвидации расовой дискриминации ООН рекомендовал правительству Украины признать русинов в качестве отдельного народа, отличного от украинцев, и признать за ними права национального меньшинства.

Собственно, признавая себя народом и требуют от Киева десятки тысяч русинов Закарпаття начиная с 1991 года. Последнее обращение Петр Порошенко получил от общины в декабре 2016 года. Найти в этом движении что-то злостное способны только сотрудники СБУ. Не менее странно кажется и признание «сепаратистами» украинскими гагаузов, с 1994 года имеющих автономии в составе Молдавии, и компактно проживающих в Одесской области вместе с болгарями. Вероятно, под «российским влиянием» на эти диаспоры Грицак понимает известный факт: в районах компактного проживания гагаузов и болгар в 2014—2015 годах была создана мобилизация мужчин в зону АТО», сопровождавшаяся массовыми выступлениями и блокированием военкоматов.

ТРАНСПОРТ Растет поток пассажиров между Россией и Украиной

Автобус до Киева доведет

Татьяна Шадрина

После прекращения авиасообщения с Украиной, упор пришлось не на железнодорожное сообщение (сейчас между Москвой и Киевом курсируют украинские пассажирские поезда), а на автобусное. И количество заявок на эти перевозки растет, говорят в минтрансе.

Сегодня между Россией и 23 странами действует 700 регулярных международных автобусных маршрутов. Главным направлением стала Украина. На нее приходится 271 маршрут, сообщили «РТ» в Агентстве автомобильно-

го транспорта. На втором месте — Казахстан, 109 маршрутов. На Молдавию, Белоруссию и Китай приходится по 56—52 маршрута.

Работает транзитный коридор по доставке грузов через Россию с Украины в Киргизию. С Россией заключили соглашения 54 страны. За 2016 год объем перевозок вырос на 6 процентов. Что важно, растет экспортное направление. Автомобильные являются лакумусовой бумажкой внешнеэкономических отношений, заметил директор департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Алексей Бакирей.

А 25 марта будет отменена разрешительная система по автомобильному транзиту с Сербской Республикой. Это решение позволит сократить издержки перевозок, отметил Бакирей.

На очереди заключение нового соглашения с Молдавией по перевозке грузов и пассажиров. А также подписание межправительственного соглашения с Китаем и Монголией. Оно позволит по одному разрешению возить грузы в Китай через Монголию. А через Алтай, Западную Монголию или через Буратию, Казахстан можно доехать в китайский порт на Желтом море.

ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ

49 КИЛОМЕТРОВ НА «УКРАИНЕ» ТЕПЕРЬ ОБОЙДЕТСЯ В 50 РУБЛЕЙ

Сегодня на трассе М-3 «Украина» заработает первый платный участок. Деньги будут брать на отрезке со 124 по 173 километр.

Это первый платный участок на этой федеральной трассе, уточнили «РТ» в Автодоре. Так как на участке будет действовать открытая система взимания платы, то платить надо будет на одном из двух пунктов. Например, если автомобилист едет на легковушке через пункт оплаты на 168 километре (из Калужской области), то платит 40 рублей (без транспондера). Если на машине есть транспондер — 32 рубля за проезд. Если он движется из Москвы, то платить за проезд на пункте оплаты на 136 километре 50 рублей (без транспондера). Стоимость проезда по транспондеру — 40 рублей. «Оплата проезда будет осуществляться только на пунктах взимания платы (ПВП), вне зависимости от пройденного

расстояния. В случае, если пользователь свернул перед ПВП, платить ему будет не нужно», — обещают в Автодоре. Перед тем, как вводить плату на этом участке в 49 километров, была проведена его масштабная реконструкция. Построено шесть путепроводов, два надземных перехода, отремонтировано семь мостов. Все это позволяет автомобилистам ехать со скоростью не менее 90 километров в час (расчетная скорость движения для этого платного участка дороги 120 километров в час). Те, кто не желает платить за проезд, могут воспользоваться альтернативными маршрутами. Например, съехав на 107 километре трассы М-3 «Украина» на дорогу А-130 Москва — Малоярославск — Рославль, далее проследовать по региональной дороге «Калуга — Медынь» и выйти на бесплатный участок трассы М-3 «Украина» на подъезде Калуге.

РЫНОК ОРУЖИЯ В Малайзии открывается крупнейший оружейный салон
На остров орлов прилетели наши «Витязи»

Сергей Птичкин

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ оборонка на Международной выставке авиакосмической и военно-морской техники LIMA-2017 демонстрирует в основном новинки. Будет показано более 500 образцов различного вооружения.

Главным сюрпризом для всех ее участников уже стал прилет на остров Лангкави, где проходит оружейный салон, российской пилотажной группы «Русские витязи». Это первый зарубежный вояж знаменитых асов на новейших истребителях Су-30СМ, которые приехали на смену Су-27, эксплуатировавшимся со дня основания группы в 1991 году.

Новый истребитель позволит показывать в небе более яркий пилотаж. Немаловажно и то, что Су-30М различных модификаций стоят на вооружении многих стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Теперь летчики иностранных армий, летающие на этих «сушках», смогут увидеть, на что способны истребители, когда их пилотируют наши витязи неба.

Символично, что зарубежная премьера российских пилотажников на Су-30СМ состоится на Лангкави, который еще называют островом орлов из-за большого количества здесь этих красивых птиц.

Концерты воздушно-космической обороны «Алмаз — Антей» показывает самые мощные в мире зенитно-ракетные системы С-400 «Триумф» и С-300ВМ «Антей-2500», глубоко модернизированные зенитно-ракетные комплексы «Тор-М2Э», «Тор-М2К» и «Тор-М2КМ», а также другую свою продукцию.

Российская Объединенная судостроительная корпорация представляет перспективные проекты военного кораблестроения. Среди них выделяются новейшие неатомные подлодки проекта 677Э «Амур-1650» и «П-650». Причем «П-650» имеет анаэробную силовую установку. Главное преимущество такой установки, которая еще называется воздушно-независимой, — это увеличение скрытности подводной лодки.

В рамках выставки специалисты предприятий и конструкторских бюро ОСК, задействованных в совместных проектах со странами региона, планируют обсудить с партнерами, представителями военного ведомства, национальных ВМС, крупными государственными и частными судостроительными верфями ситуацию с реализацией действующих контрактов и планы по перспективным проектам.

В рамках LIMA-2017 потенциальным иноаказчикам будет представлена информация о тех разработках, которые, как считают эксперты, наиболее востребованы в странах АТР. В частности, это истребители Су-35, Су-30МКМ, учебно-боевые самолеты Як-130, разведывательно-ударные вертолеты Ка-52, беспилотники «Орлан-10Е» и «Тахий».

Стоит повторить, что на протяжении всей выставки с показательными полетами будет выступать российская группа высшего пилотажа «Русские витязи».



Истребители Су-30СМ стали пилотажными машинами «Русских витязей». Их мировая премьера — в Малайзии.

Узнайте больше о новинках в вооружении России в спецпрокрутке «Русское оружие»
sila.rg.ru

АКЦИЯ В Москве митинг-концерт в честь «Крымской весны» собрал 150 тысяч человек

Салют, Крым!

Юрий Политов

МИТИНГ-КОНЦЕРТ «Весна» в субботу прошел на Воробьевых горах в Москве в честь третьей годовщины вхождения Крыма и Севастополя в состав России. По данным полиции, на праздник пришли порядка 150 тысяч человек.

Открыл праздник «Севастопольский вальс» в исполнении Евгения Кунгурова и ансамбля песни и пляски Черноморского флота России. Помимо звезд эстрады на сцене перед главным зданием МГУ выступили лидеры трех из четырех фракций Госдумы — «Единой России», ЛДПР и «Справедливой России» (не было только КПРФ).

Песни исполнили певица Валерия, Сергей Трофимов, группы «Земляне» «Любэ», «Фабрика» и другие. Под занавес вся площадь спела гимн России. Завершился праздник фейерверком. Митинг-концерт на Воробьевых горах прошел в рамках студенческого фестиваля «Весна», инициаторами которого стали представители студенческих организаций столичных вузов при поддержке правительства Москвы.



Завершился праздник «Крымская весна» фейерверком.

ТОРГОВЛЯ США не дали G20 осудить торговые барьеры СВОБОДА ВЫПАЛА ИЗ ТЕКСТА

Игорь Зубков

США настояли на изъятии традиционного раздела об осуждении протекционизма из совместного заявления министров финансов и глав центральных банков «Большой двадцатки». Их встреча прошла в Баден-Бадене. Свобода торговли сейчас противоречит выбранному курсу США, объясняет ведущий научный сотрудник РАНХиГС Александр Пахомов. Они могут принять ограничительные меры в отношении крупнейших торговых партнеров, прежде всего Китая, а также ввести новые налоги в сфере внешней торговли и инвестирования, чтобы создать адекватные конкурентные условия для американских экспортеров и производителей. Эти шаги будут носить выборочный характер и соответствовать нормам и правилам ВТО.

Предстоит кардинальный пересмотр торговой политики США в сторону усиления протекционизма. Этот курс под амбициозным названием «Америка прежде всего» провозглашен после избрания Дональда Трампа, но до появления деталей должно пройти как минимум несколько месяцев, а пока в этой сфере возникла неопределенность. Показательно, что до сих пор не назначен новый торговый представитель США на международных переговорах — руководителем ведомства USTR, ответственного за торговую политику, отмечает эксперт. США уже официально отказались от участия в Транстихоокеанском партнерстве, хотя выступали драйвером этого мегареконструкция, и заморозили переговоры по Трансатлантическому партнерству с ЕС.

ОБРАЗОВАНИЕ Прошел финал совместной олимпиады «Российской газеты» и МГИМО

ПИСЬМО для ДИПЛОМАТА

Ирина Ивойлова

С КАЖДЫМ годом на нашей олимпиаде растет число участников из невыпускных классов — 8-х, 9-х, 10-х. Значит, ребята рассматривают олимпиаду не только как способ получить льготу на экзамене, но и как способ попробовать свои силы и показать знания. Заключительный этап по традиции состоит из двух финальных туров — устной защиты эссе, которые школьники присылали по электронной почте, и из письменной работы. Она проходит в тот же день, что и устная защита. Эссе оцениваются по 100-балльной системе. Причем количество баллов на устной защите эссе может быть изменено, если ученик написал хорошее эссе, но был неубедителен на защите. Иногда экзаменаторы могут повысить оценку. Максимальная оценка за письменную работу на втором финальном туре — 100 баллов. После того как будут проверены письменные работы всех участников, жюри объявит общую оценку. Она складывается из баллов за эссе и письменный тур. Полина Крячкова из Москвы на устной защите повысила баллы за эссе: с 94 до 94, а поставила 100, — рассказывает она. — Я писала эссе про многополярность мира. Мечтаю поступить на факультет международных отношений в МГИМО, но, наверное, буду подавать документы еще в МГУ, ВШЭ, РУДН.

Большинство участников олимпиады нацелены на лучшие вузы РФ. По статистике прошлых лет, почти все становятся студентами. В МГИМО рассказали, что все работы будут проверены к 31 марта, а к 3–4 апреля состоится объявление итогов. Победители и призёры олимпиады получат льготы при поступлении в МГИМО и ведущие вузы. На сайтах всех вузов уже есть информация о правилах приема и олимпиадах, которые учитывают приемные комиссии.

Финансы Банки не решатся на введение комиссии за снятие наличных в банкоматах

Деньги просят тишины

Александра Воздвиженская

У клиентов банков, которые используют карты платежной системы Visa, может появиться дополнительная фиксированная комиссия за снятие наличных в банкомате кредитной организации, где выпущен «пластик». Ее размер не разглашается, однако известно, что новые правила вступили в силу еще 22 февраля этого года и пока не действуют на практике. Если аналогичные условия примут у себя другие платежные системы, то банки могут ввести дополнительную комиссию, и это может коснуться зарплатных карт, хотя все зависит от конкретных условий. В любом случае, рынок должен либо целиком принимать новые правила, либо не делать этого вовсе, так как изменение комиссии со стороны лишь одной платежной системы невозможно.

Акцент

Крупные банки не пойдут на введение комиссии для своих клиентов, так как это идет вразрез с их политикой

Изменения касаются межбанковской комиссии, устанавливаемой платежными системами (они составляют около полупроцента). Если клиент банка снимает наличные в «родном» банкомате, то с него, как правило, не берут комиссию, а если в «чужом», то он ее оплачивает со своего счета. Исключения — когда несколько банков заключают соглашение, по которому перекрестное снятие наличных для их клиентов бесплатно.

Комиссию берет банк, который выпустил карту, а затем переводит ее кредитной организации, которая владеет банкоматом (эквайеру). Клиент обычно в курсе, сколько составляет размер комиссии: во-первых, об этом всегда можно узнать на сайте «родного» банка, а во-вторых, на экране банкомата при проведении операции высвечивается предупреждение об этом. Когда деньги снимают в «родном» банкомате, то комиссию из собственных средств за это перечисляет

ет выпускавшая карту кредитная организация (эмитент).

Суть изменений в том, чтобы сделать эту услугу платной по фиксированному тарифу и взимать деньги непосредственно с «родного» клиента. При этом параллельно снижается тариф межбанковской комиссии. Так, расходы банков по выпущенным ими картам Visa будут переложены с их плеч на плечи клиентов.

«Хотим особо подчеркнуть, что это право выбора, а не обязательство для эквайеров банкоматных сетей», — пояснили «РГ» в пресс-службе Visa. — Введение нового принципа, предлагаемого только при условии применения его для карт всех без исключения платежных систем, принимаемых в банкоматных сетях эквайеров».

Национальная система платежных карт (НСПК) не планирует изменять условия в отношении карт «Мир». «Правилами

платежной системы «Мир» запрещено взимание дополнительных комиссий с держателя карт владельцами банкомата», — сообщили «РГ» в пресс-службе организации. По идее этого достаточно, чтобы новые правила не вступили в силу.

Основную долю на рынке платежных систем в России с точки зрения эмиссии и охвата сети приема, а также по количеству операций в 2015 году занимали Visa (44,7 процента) и MasterCard (49,4 процента). Существенно меньшая доля приходится на American Express, UnionPay, JCB и Diners Club International (в совокупности 0,9 процента). Доля локальных платежных систем — «Золотая Корона», Union Card и «Мир» — до пяти процентов.

«Поскольку Visa и MasterCard занимают коллективное доминирующее положение на рынке, то введение необоснованных тарифов может носить признаки нарушения антимонопольного за-



С дополнительными комиссиями в банкоматах крупных банков мы вряд ли столкнемся благодаря острой конкуренции за клиента.

конодательства в части навязывания», — предупредил замруководителя Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Андрей Кашеваров. Однако, по его мнению, для окончательных выводов нужно сначала проанализировать деятельность этих платежных систем в других странах, передала «РГ» позицию Андрея Кашеварова пресс-службе ФАС.

«Эквайеры смогут брать комиссию, если платежные системы изменят свои правила аналогичным образом, — подтверждает финансовый директор BMS Law Firm Юрий Степанов. — По хорошему, все системы должны перейти на аналогичные правила. Вряд ли Visa примет данное решение в одностороннем порядке».

Эксперт объясняет это тем, что подобные действия приведут к оттоку держателей карт платежной системы, в случае если новые участники рынка не поддержат новые правила. Комиссия может коснуться и зарплатных проектов, хотя все будет зависеть от условий договора с эмитентом карты, но в отношении пенсий вряд ли введут такие условия, заключает собеседник «РГ».

«Я почти полностью уверен в том, что крупные отечественные банки не пойдут на то, чтобы вести на практике такую политику, — считает вице-президент Ассоциации региональных банков «Россия» Олег Иванюков. — С учетом острой конкуренции на рынке банки как раз занимались тем, чтобы комиссии за снятие средств постепенно отменяли. Заключались даже соглашения, по которым по картам банков-партнеров такие ограничения вообще не действовали». Другое дело — кредитные карты, где банк преследует цель снизить интерес клиента к снятию наличных.

ЦИФРА

45
ПРОЦЕНТОВ

выпущенных банковских карт в России в 2015 году охватывала система Visa, практически весь оставшийся отечественный рынок занимал MasterCard

ПАРЛАМЕНТ Госдума ограничивает денежные переводы за рубеж с помощью иностранных платежных систем

В переводе на украинский

Татьяна Замахина

В связи с погромами российских банков на Украине Госдума призвала европейских парламентариев пресечь противоправные действия официальных украинских властей. Приняв это обращение на пленарном заседании, депутаты одобрили в основном чтении поправки об ограничении денежных переводов на Украину.

Напомним, что в результате погромов, пик которых пришелся на 14–15 марта, была парализована деятельность Сбербанка и Альфа-Банка на Украине. После чего президент страны Петр Порошенко одобрил предложение Национального банка Украины о введении санкций в отношении пяти банков с российским госкапиталом. Санкции сроком на год вводятся в отношении украинских «дочек» Сбербанка, ВТБ, БМ-Банка, Проминвестбанка и VS Bank. Среди санкционных мер — запрет банкам выводить средства за пределы страны.

В Госдуме призвали европейских структуры оценить случившееся и остановить агрессию в



отношении российских банков на Украине, а также дать адекватную оценку действиям киевских властей. Призыв обращен к парламентам европейских государств, Европарламенту, ПАСЕ и Генеральному секретарю Совета Европы. Представляя документ, глава Комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолий Ак-

саков привел аргументы, которые содержится в послании. В-первых, от сложившейся ситуации в первую очередь страдают простые украинцы. В российских банках на территории страны держали деньги, по словам Аксакова, «миллионы украинцев и десятки тысяч украинцев юрлиц». К тому же многие украинцы работали в этих финансовых структурах.

Во-вторых, МВД Украины не только не препятствовало погромам, но и подстрекало их. Тем самым подверглись опасности жизнь и здоровье сотрудников этих учреждений.

В-третьих, законные санкции против российских банков, президент Украины показал, кто на самом деле стоит за погромами. «Российские банки исполняют законы Украины и являются устойчивыми организациями. Санкции против них противоречат как международному, так и украинскому законодательству», — заявил Анатолий Аксаков.

Сейчас на Украине фактически парализована деятельность Сбербанка.

«Впервые в истории современной Европы работники финансовых учреждений были замурованы в помещениях, подвергшихся нападению», — говорится в обращении. — При этом официальные органы Украины своими заявлениями подстрекали боевиков к совершению преступных насильственных действий. Президент Украины вместо исполнения конституционных обязанностей по наведению порядка поручил ввести санкции против финансовых учреждений, исполняющих украинские законы».

На том же заседании Госдума во втором чтении приняла поправки, ограничивающие денежные переводы за рубеж с помощью иностранных платежных систем. Это коснется стран, которые ограничили наши платежные институты. То есть как раз Украины. Еще в октябре прошлого года украинские власти ввели

запрет деятельности российских платежных систем на своей территории («Золотая корона», «Юнистрим» и т.д.) В итоге в выигрышном положении оказались международные платежные системы. В поправках указано, что если какое-то иностранное государство вводит запрет на работу российских платежных систем, в ответ «автоматом» запрещаются также переводы гражданам с территории РФ на территорию этого государства с помощью иностранных платежных систем.

МВФ ОТКАЗАЛ УКРАИНЕ

Международный валютный фонд отложил на неопределенный срок предоставление транша в миллиард долларов Украине. Вопрос финпомощи Киеву значился в повестке заседания совета директоров Фонда, запланированного на 20 марта. Но в последний момент этот пункт вычеркнули из программы. Как ожидается, совет директоров МВФ должен был обсудить программу помощи Украине, изучить инициативы в экономике страны и вынести решение по очередному траншу. Конкретные причины в МВФ не указали. Однако несложно догадаться, что международный кредитор не мог оставить без внимания торговую блокаду Донбасса, которая негативно сказывается на украинской экономике. По скромным подсчетам, потери от блокады Донбасса могут составить два процента ВВП страны. Все это, без сомнения, необходимо учесть кредиторам прежде, чем переводить деньги Киеву. Напомним, что программа МВФ по предоставлению финпомощи объемом 17 миллиардов долларов Украине была начата в 2015 году. Она рассчитана на четыре года и предполагает поэтапное предоставление траншей в обмен на выполнение условий кредитора.

Подготовила Анна Федкина

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ S&P повысило прогноз по рейтингу России Риск готов к переоценке

Игорь Зубков

ОСЕНЬЮ международные рейтинговые агентства Standard & Poor's и Moody's могут повысить рейтинг России до инвестиционного уровня. Это окажет дополнительную поддержку рублю и усилит интерес иностранных инвесторов к российским активам. Купе, в свою очередь, ускорит приватизацию пакетов акций крупнейших госкомпаний и банков.

Вслед за Moody's прогноз по российским рейтингам пересмотрело со «стабильного» на «позитивный» Standard & Poor's. Сами рейтинги от этих агентств с начала 2015 года остаются на ступень ниже инвестиционного уровня.

S&P повысит рейтинг России только после начала реализации долгосрочного плана по повышению темпов роста экономики, считает глава минэкономразвития Максим Орешкин. Он сказал журналистам, что в ходе встреч с аналитиками агентства рассказывал о планах правительства и текущей динамике экономики. «Это обещание повлияло на их ожидания и способствовало принятию решения о позитивном прогнозе раньше, чем мы предполагали», — сказал Орешкин. План действий правительства до 2025 года должен быть представлен президенту в мае.

Министр финансов Антон Силуанов назвал улучшение прогноза «высокой оценкой» мер правительства по снижению зависимости экономики от внешних факторов, ее выводу опережающими темпами на траекторию устойчивого роста.

Повышение рейтинга ускорит приватизацию, поддержит рубль и усилит спрос на российский госдолг

Пересмотр рейтинга возможен осенью этого года при снижении дефицита федерального бюджета и одновременном закреплении позитивных тенденций в экономике — прежде всего, она должна выйти на траекторию роста свыше 1,7 процента ВВП, считает эксперт Аналитического центра при правительстве РФ Даниил Наметкин. Кроме того, на оценку кредитоспособности России позитивно повлиял бы рост резервов.

По словам эксперта, повышение рейтинга в национальной валюте будет стимулировать и без того хороший спрос на облигации федерального займа и облигации крупнейших государственных компаний, который вызван разницей между высокими процентными ставками внутри России и низкими на Западе. Это поддержит национальную валюту, но вызовет дальнейший рост издержек в экономике (невыгодный компаниям, ориентированным на внутренний спрос) и создаст определенные риски для бюджетной системы, даже если цены на нефть останутся на текущем уровне. Слишком крепкий рубль бюджету невыгоден.

Что касается возможного повышения рейтинга по обязательствам в иностранной валюте, то оно пока практически не скажется на притоке иностранного капитала, полагает Даниил Наметкин. Во главу угла сейчас поставлены геополитические риски, а риторика США и ЕС относительно антироссийских санкций в последнее время ужесточилась, объясняет он.

Тем не менее азиатские и арабские инвестиционные фонды, не ограниченные санкциями, могут увеличить свои лимиты на инвестирование в российские активы в случае сохранения позитивных тенденций в экономике России. Кроме того, повышение рейтинга может придать импульс к ускорению приватизации ряда госактивов, например, «Аэрофлота», чьи акции за последний год подорожали в три раза.

Сам по себе пересмотр прогноза существенного влияния на финансовые рынки не окажет — он был ожидаем после того, как аналогичное решение в феврале приняло Moody's. Под его влиянием доходность ОФЗ уже опустилась ниже 8 процентов впервые с 2014 года.

МЕДИАЦЕНТР СООБЩАЕТ

«Труд в 21 веке: мотивация, квалификация, удовлетворение» 22 марта (среда) в 17.00 состоится пресс-конференция лауреата Нобелевской премии по экономике (2016) Хольмстрёма Бенгта Роберта на тему: «Труд в 21 веке: мотивация, квалификация, удовлетворение». В пресс-конференции примут участие Михаил Эскиндеров, ректор Финансового университета при Правительстве РФ, а также Александр Мурчнев, исполнительный вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей. Онлайн-трансляция пресс-конференции будет доступна на сайте rg.ru и fat.ru

Аккредитация: тел.: 8 (499) 257-59-79; 8 (903) 171-81-99. E-MAIL: MEDIACENTR@RG.RU. АДРЕС МЕДИАЦЕНТРА: МОСКВА, УЛ. ПРАВДЫ, Д. 24, СТР. 4-9-й ЭТАЖ (М. «САВЕЛОВСКАЯ») ДЛЯ ПРОХОДА НА МЕРОПРИЯТИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ РЕДАКЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ.

«Школа лидеров СПО: проектная мастерская» — седьмой очный модуль, итоговая защита командных проектов

3 апреля 2017 года во ФГАОУ ДПО «ГИНФО» стартует седьмой очный модуль «Профессиональный английский язык для руководителей профессиональных образовательных организаций» по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки руководителей и управленческих команд профессиональных образовательных организаций «Управление проектами развития профессиональных образовательных организаций» (далее — Программа, «Школа лидеров СПО: проектная мастерская»).

По завершении последнего, седьмого, модуля в «Школе лидеров СПО» пройдет итоговая аттестация в форме защиты групповых проектов развития профессиональных образовательных организаций, подготовленных слушателями за период обучения.

Цель Программы — обучение управленческих команд в сфере СПО для обеспечения подготовки кадров по 50 наиболее востребованным и перспективным профессиям и специальностям СПО в соответствии с лучшими мировыми стандартами и передовыми технологиями.

Обособности Программы: — командный состав слушателей; — проектное модульное обучение; — изучение английского языка.

Преподаватели Программы — российские эксперты в области профессионального образования, представители международных и российских компаний/организаций, корпоративных университетов и бизнес-школ, представители федеральных и региональных органов управления образованием.

Научный руководитель Программы: А.Е. Волков (МШУ «Сколлково»). Директор Программы: Д.А. Коричин (Сетевое партнерство «Конструкторы сообществ практики»).

Программа реализуется в рамках Государственного контракта по заказу Министерства образования и науки Российской Федерации. Даты проведения седьмого модуля Программы — с 3 по 5 апреля 2017 г.

Все новости о Программе можно узнать на сайте ФГАОУ ДПО «ГИНФО»: <http://ginfo-edu.org/>.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Пять морей под килем

1 Рыболовы заказывают траулеры российским верфям в ожидании изменения принципов распределения квот на вылов водных биоресурсов, или «квот под киль». Впервые с начала 2000-х годов на судостроительных верфях в 2016 году подписаны более десяти контрактов на строительство рыбопромысловых судов.

Сейчас наши верфи уже могут заместить до 50 процентов импортного специального и общесудового оборудования.

Минтранс предлагает закрепить перевозки грузов только за российскими судовладельцами. Как вам эта идея?

Денис Мантуров: Идеология у нас одна — перевозка внутри российских территориальных вод должна производиться под российским флагом и на судах, построенных на российских верфях. Ведь если не загружать у себя производство, то мы будем вечно отдавать прибыль на сторону. Этого допустить нельзя.

С 2020 года государство планирует узаконить норму о приоритетном размещении заказов на российских верфях. Однако мера хороша только при полной технической модернизации отечественных предприятий. Необходимо самое современное оборудование, которое позволит не просто повысить качество наших судов до международного уровня, а обогнать его.

Не будем забывать и о цене, по которой предпринимателям будет выгодно приобретать отечественные суда, ни в чем не уступающие лучшим зарубежным аналогам.

А как идет развитие судостроительного комплекса в Крыму и в Севастополе? Каковы планы минпромторга в регионе?

Денис Мантуров: С 2014 года судостроительная отрасль России пополнилась одиннадцатью судостроительными и судоремонтными



Ждать осталось недолго. Работа над новым круизным суперлайнером в самом разгаре. На нем смогут отправиться в путешествие сразу 300 человек.

Акцент

Один человек, занятый в судостроении, обеспечивает работой не менее четырех человек в связанных отраслях

торые продолжают традиции великой морской державы. Этот вопрос в ближайшие дни будет включен в повестку мартовского отраслевого совещания, к 10-летию юбилею нашего главного судостроительного локомотива —

Объединенной судостроительной корпорации.

Если посчитать, то один человек, занятый в судостроении, обеспечивает работой не менее четырех человек в связанных отраслях. Таким образом, отечественное

ГОСПРОГРАММЫ

Льготы, деньги и налоги. Благодаря государственной поддержке в Российской Федерации сейчас строятся уже более 90 судов. Из них 80 участвуют в лизинговых программах. В 2016 году минпромторг направил потребителям более 7 миллиардов рублей в виде различных льгот, субсидий на строительство современного гражданского флота. Для судов, построенных на отечественных верфях, после 1 января 2010 года и зарегистрированных в «Российском международном реестре судов», установлено льготное налогообложение.

судостроение обеспечивает рабочими местами более 700 тысяч граждан. Судостроение — комплексная отрасль промышленности. Сегодня индустрию формируют более 2 тысяч компаний — металлургических, машиностроительных, в сфере электроники.

За последние десять лет предприятиями отрасли построено более 250 боевых и около 400 гражданских кораблей, судов и объектов морской техники водоизмещением более 100 тонн.

В перспективе роль судостроения будет только возрастать. Отрасль модернизируется, появляются новые, высокотехнологичные мощности, такие как судостроительный комплекс «Звезда» в Большом Камне (Приморский край) для строительства крупнотоннажного флота. В портфеле заказов у нового предприятия более 150 судов и объектов морской техники.

НАПРАВЛЕНИЕ СЕВЕР

АРКТИКА: СУПЕРЛЕДОКОЛЫ СДЕЛАЮТ НАВИГАЦИЮ КРУГЛОГОДИЧНОЙ

В конце марта в Архангельске пройдет IV Международный арктический форум «Арктика — территория диалога». Одно из направлений дискуссий — наука и технологии. Здесь будут обсуждаться энергетические и транспортные возможности Арктики. Среди выступающих по этой тематике — министр промышленности и торговли Денис Мантуров. Как стало известно «РГ», в России началось проектирование самого мощного в истории судостроения ледокола в 120 мегаватт, это в два раза больше чем у тех, что строятся сегодня. Мечта всех полярников! Такой суперледокол позволит преодолевать ледяные поля толщиной до 4,3 метра, рубить в них каналы шириной до 50 метров при скорости 5–10 узлов. Впервые за всю историю Арктики навигация по-настоящему станет круглогодичной.

Денис Валентинович, последний атомный ледокол «50 лет Победы» родился почти 17 лет и только в 2007 году вошел в состав «Атомфлота». Сегодня проектируются и строятся сразу девять ледоколов, практически четверть от действующего ледокольного флота. С чем связаны перемены?

Денис Мантуров: Внимание всех развитых стран обращено на развитие и освоение Арктики, шельфовых месторождений нефти и газа. Покорять эту территорию невозможно без большого количества сложной и разной морской техники. Россия считается мировым лидером в строительстве и эксплуатации современного ледокольного флота. Всего в стране сейчас эксплуатируются тридцать ледоколов, из них пять — атомных, плюс атомное судно ледового класса, лихтеровоз «Севморпуть».

С 1959 года наша страна построила 11 атомных судов арктического класса. Сегодня «Балтийский завод» строит для «Атомфлота» три атомных ледокола нового поколения мощностью 60 мегаватт каждый. Они смогут круглогодично проводить караваны в западном районе Арктики, включая мелководные участки Енисея и Обской губы. Головной ледокол планируется передать заказчику в 2019 году, следом — два других.

Кстати, на Балтийском заводе в этом году заканчивается постройка первой плавучей атомной теплоэлектростанции мощностью 70 Мвт.

В чем отличие проектируемых ледоколов от существующих?

Денис Мантуров: Аналогов в мире действующим российским атомным ледоколам по мощности нет. А главное отличие в том, что отличие строительства всех ледоколов привязано к результатам научных опытно-конструкторских разработок. Министерство поставило перед разработчиками задачу: наука — наукой, но должны быть прописаны планы для внедрения разработок в производство и представлен конкретный образец техники. И, кстати, ярким примером внедренческого подхода является создание принципиально новых пассажирских круизных лайнеров, как и уже говорил, будущих флагманов российского речного пассажирского флота.



Российским атомным ледоколам аналогов по мощности в мире нет.

ЦИФРА

11

АТОМНЫХ СУДОВ

арктического класса построила наша страна с 1959 года.

ми предприятиями Крыма, в том числе, старейшими заводами России.

Это Севастопольский морской завод, который построил бриг «Меркурий», первый гвардейский корабль в истории России. Судостроительный завод «Залив», автор единственного в мире атомного сухогруза-лихтеровоза «Севморпуть». Сейчас идет поэтапная интеграция предприятий в гражданский и оборонно-промышленный комплекс России, обеспечена их нагрузка на среднесрочную и долгосрочную перспективу. Например, судостроительный завод «Море»

имеет пакет заказов на ближайшие три года.

Денис Валентинович, в России до сих пор нет профессионального праздника — Дня судостроителя. Недавно председатель Российского исторического общества Сергей Нарышкин поддержал инициативу минпромторга об учреждении такого праздника в последнее воскресенье июня. Вас можно поздравить?

Денис Мантуров: Думаем, что отечественное судостроение заслужило возможность ежегодно всей страной отмечать труд людей, ко-

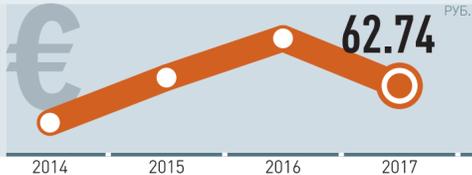
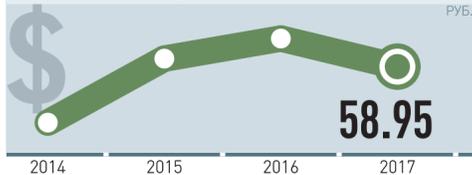
НАПРАВЛЕНИЕ АЗИЯ

ИНДИЯ ЗАЙМЕТСЯ ОТДЕЛКОЙ СУПЕРДЖЕТА

Первые три комплекта автомобилей «Кортеж» — лимузин, седан и минивэн — будут поставлены в гараж особого назначения в конце 2017 года, а со второй половины 2018 года начнется их массовое производство. Об этом Денис Мантуров сообщил в разговоре с журналистами на VI Международной выставке высокотехнологичной продукции IESS, которая проходила в Индии. По его словам, возможно, к созданию автомобилей на единой платформе «Кортеж» подключатся две крупные индийские автомобилестроительные компании. Также одной из интересных для России тем станет участие индийских компаний — производителей автокомпонентов в кооперации с российскими авиастроителями самолета МС-21. А также продвижение Суперджета на индийский рынок. В минпромторге предлагают вовлечь в предпродажное сотрудничество помимо итальянских дизайнеров еще и индусов, предложить им обустройство интерьера самолета. «В России создан авиационный кластер, и мы готовы к постоянному сотрудничеству», — пригласил Мантуров.

Индия также заинтересована в кооперации с нашими высокотехнологичными компаниями. Ее специалисты заинтересовались программой компьютерного инженерного анализа ученых из Екатеринбурга. Она позволяет проектировать ракеты, самолеты, мобильники, корабли, тракторы без испытаний, что вдвое-втрое экономит время и деньги. Московский авиационный институт показал микроспутник. Все экспонаты важны и все принимались на ура. Отвечая на вопрос «РГ» о возможностях их практической реализации, Денис Мантуров заявил, что Россия и Индия ведут переговоры о создании нового инвестиционного фонда размером в миллиард долларов для финансирования проектов в обеих странах.

ДИНАМИКА КУРСА РУБЛЯ, ЦЕН НА НЕФТЬ И ИНФЛЯЦИЯ В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ САНКЦИЙ



По данным биржи ICE, ЦБ РФ, Росстата на середину марта каждого года

МНЕНИЕ Главного ущерба от санкций состоит не в материальных потерях. Атмосферное давление

Сергей Катирин, президент Торгово-промышленной палаты России

НЕ СЛЕДУЕТ ожидать скорого возвращения к ситуации до того, когда санкций не было как таковых. А вот перемены, полагаю, все же будут. Запад начнет понемногу и выборочно отменять некоторые свои ограничения, рассчитывая, что мы отменим наши ответные меры, которые оказались достаточно «кусачими». Но санкции, безусловно, нанесли ущерб и нам. Минэкономразвития оценило наш прямой урон в 2015 году от санкций Евросоюза в 25 миллиардов евро. Правда, из-за провала в 2014–2015 годах цен на нефть и вообще сырья мы потеряли раза в три-четыре больше, так что было бы серьезным преувеличением утверждать, будто трудности последних лет вызваны исключительно санкциями. Евросоюзом подсчитала, что в том же году санкционная война против России и наши контрагнеры стоили ЕС 0,4 процента ВВП (50 миллиардов евро).

Но главный ущерб от «санкционной войны», полагаю, еще не осознан полностью, и заключается он не в материальных потерях, а в том, что была серьезно отравлена атмосфера взаимного дове-

рия. Мы и Запад создавали ее десятилетиями, научились доверять друг другу. И вдруг — непредсказуемость, запреты, неуверенность. Вот очень плохой урок на будущее, вот самое неприятное во всей этой истории. Не исключаю, что это «послевкусие» мы будем ощущать еще очень долго.

Добавлю еще одно: очень хорошо, что мы наконец избавились от иллюзий, будто кто-то что-то за нас сделает, нам в чем-то поможет. Не сделает и не поможет никто, кроме нас самих. «Переоценка ценностей» и осмысление произошедшего были непростыми и болезненными и для бизнеса, и для населения, болезненными и в материальном плане — вот уже несколько лет ситуация остается непростой. Но мы постепенно движемся уже вперед. Санкции были тем холодным душем, который заставил, что называется, засучить рукава.

Я считаю, что пора забыть о них. Нам не должно интересовать, когда и как их отменят. Не мы их принимали — не наша это и проблема. Надо продолжать жить и делать свое дело. Время само все расставит по своим местам.

ТОЧКИ РОСТА Аналитики назвали российскую экономику приспособившейся к ограничениям

Время лечит

Роман Маркелов

Российская экономика в целом приспособилась к действующему уже три года режиму международных санкций, признают эксперты. Однако они все-таки создают условия для потерь в потенциальном росте ВВП и в кооперации между странами. Отмена санкций могла бы помочь российской экономике расти, но главные ее проблемы — не во внешних ограничениях, считают аналитики.

Пакет санкций для отдельных секторов экономики и компаний со стороны Евросоюза, США и ряда других стран был постепенно введен в мае — августе 2014 года, через несколько месяцев после первых персональных санкций. Основная часть секторальных ограничений вступил в силу с 1 августа. Так, для крупнейших российских госбанков (фактически — половина активов всего банковского сектора) закрылись многие внешние рынки капитала, они потеряли возможность брать дешевые кредиты в ряде западных стран. Инвесторам было запрещено прямо или косвенно приобретать, продавать, предоставлять брокерские услуги или помощь в выпуске с акциями, облигациями крупнейших российских банков со сроком обращения более 30 дней. Тогда основные потребности банков в фондировании были удовлетворены с помощью ЦБ. Кроме того, в том

Акцент

Российский бизнес наконец осознал, что надо двигаться вперед и «с палками в колесах»

же году правительство приняло решение о докапитализации ряда банков. Тогда же в нефтегазовом секторе, помимо персональных санкций для некоторых компаний, был запрещен экспорт в Россию высокотехнологичного оборудования, а в оборонном секторе были введены ограничения на новые контракты по вооружениям.

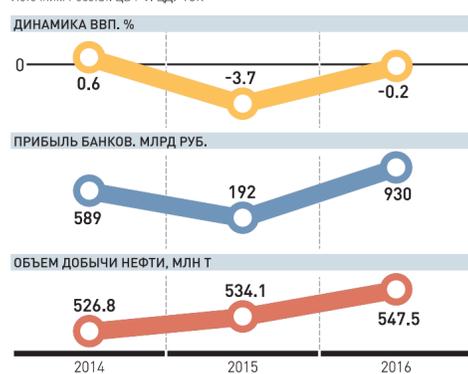
Эти ограничения совпали по времени с началом снижения цен на нефть, от экспорта которой зависят бюджет и экономика России. Если в июне 2014 года баррель нефти марки Brent стоил выше 110 долларов, то к концу того же года — уже в два раза меньше. За 2015 год цены упали еще примерно на треть. Нижней же начала падения цен точкой стоимости барреля Brent стало начало 2016 года, когда он опустился ниже 28 долларов. Позже ситуация начала выправляться, и стоимость нефти снова превысила 50 долларов. Это падение цен было вызвано превышением предло-

жения сырья в мире над спросом на него. Первый год действия санкций вместе с упавшими ценами на нефть стоил российской экономике около полутора процентов пунктов ВВП, считает руководитель направления «Финансы и экономика» Института современного развития Никита Масленников. Если в 2014 году российская экономика еще росла на 0,6 процента, то в 2015 году — уже упала на 3,7 процента. «Позже совокупный эффект от нефти и санкций начал снижаться. В 2016 году он был уже в два раза слабее», — говорит Масленников. Однако санкции спровоцировали начало кризиса в 2014 году лишь отчасти — явное замедление экономики было видно еще по итогам 2013 года, добавляет он.

Но в целом санкции все равно продолжают тормозить развитие российского финансового сектора, признает эксперт. «У бизнеса появляется понимание, что ограничения — это, скорее всего, все-

КАК МЕНЯЛИСЬ НЕКОТОРЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ РОССИИ В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ САНКЦИЙ

Источник: Росстат, ЦБ РФ, ЦДУ ТЭК



рьез и надолго. Но «послевкусие» этих трех лет в том, что надо как-то двигаться вперед и с палками в колесах», — считает Масленников. Что касается «нефтянки», то одна из основных ее потерь за последние три года — это кооперация с международными компаниями и заморозка совместных проектов, говорит руководитель нефтегазовой практики КРМГ Антон Усов. «С другой стороны, финансовое и операционное положение нефтегазовых компаний можно назвать хорошим, это способствовало и девальвации рубля», — добавляет он. При этом Усов признает, что

без санкций работа сектора могла бы быть и эффективнее — возможно, за счет технологий, от экспорта которых Россия сейчас во многом отрезана. Но сектор все равно приспособился к внешним ограничениям, считает аналитик. «Даже если санкции будут продлеваться, то беспокоить производителей будут в первую очередь не они, а цены на нефть и стабильность системы налогообложения. А если будут вводиться новые месторождения, то и показатели добычи останутся высокими», — говорит Усов.

По мнению Никиты Масленникова, позитивным эффектом от санкций (и от ответных мер России, запретивших ввоз ряда продовольственных товаров) можно считать сдвиг с места в импортозамещении. «Некоторые российские производители почувствовали, что можно работать и на внутреннем, и на зарубежном рынке. Поэтому по итогам 2017 года вполне можно ожидать усиления несерьезного экспорта», — полагает он. Но основная работа по импортозамещению еще впереди из-за длинных инвестиционных циклов в том же сельском хозяйстве, уточняет Масленников.

При этом в любом случае и Россия, и страны, которые ввели санкции, терпят обоюдные убытки, говорит эксперт. В том числе и внешние ограничения спровоцировали скачки валютного курса, что испытывали на себе кошельки практически всего населения, добавляет Масленников. Однако он не ожидает шагов по отмене или непосредственно отмены санкций как минимум до конца года. В случае с Евросоюзом Масленников объясняет это стартовавшим циклом выборов в ключевых странах Старого Света, а в случае с США — общей неопределенностью по дальнейшим действиям нового президента Дональда Трампа. Потенциально, по оценке эксперта, отмена санкций могла бы добавить к годовому ВВП России до одного процентного пункта.

Полный текст читайте на сайте rg.ru/art/1380035

ТРАНСПОРТ По Москве начали ходить низкопольные отечественные трамваи Легенда номер 17

Светлана Батова, Сергей Бабкин

В СТОЛИЦЕ запустили новые трехсекционные низкопольные трамваи, собранные на Тверском вагоностроительном заводе. Москва ждала их несколько лет. Движение открыл мэр города Сергей Собянин.

Трамвай «Витязь-М» вышел на самый загруженный 17-й маршрут — ежедневно им пользуются 80 тыс. человек. В последний раз столица получила этот экологически чистый вид транспорта в 2014 году — польские вагоны «Песа». Город должен был получить их 120, но пришла только половина — сейчас они работают на севере и северо-западе. И на три года обновление трамвайного парка замерло — до прихода «Витязей». «Московский трамвай переживает новое рождение», — отметил Сергей Собянин. — Сегодня уже 70% трамвайных путей реконструированы — они бесшумные. Следующий этап — замена подвижного состава. Сегодня исторический момент — запускаются практически полностью российские трамваи, которые соответствуют самым высоким требованиям. Они перевозят в два раза больше пассажиров, чем их предшественники, а еще они значительно комфортнее».

Новые трамваи
будут подъезжать
к остановкам
каждые 5–7 минут

Импортные в трамваях только резинки на дверях и еще некоторые запчасти, а все остальное отечественное. Внутри — светло, сплошное панорамное остекление. Даже кабин водителя — за стеклом, а не за привычной стенкой. В салоне работает климат-контроль. Удобные 60 сидений на любой рост и вкус пассажира. Всего помещается до 260 человек. Салон — один из самых современных. В нем есть телемониторы с новостями, и Интернет, и зарядки для гаджетов, и видеонаблюдение. В депо уже 13 новых трамваев, они заменят все вагоны, прежде работавшие на маршруте. Всего на 17-м в будни ходят порядка 40 трамваев. У «Витязя» — сразу шесть дверей, входит в которые можно одновременно, турникеты тут нет. Отключили их в порядке эксперимента на этом маршруте еще несколько лет назад. И убедились: скорость посадки выросла в пять раз. Как рассказал глава «Мосгортранса» Евгений Михайлов, в этом году в трамвайное депо имени Баумана придет 110 «Витязей». К декабрю на новый транспорт будут переведены все 8 маршрутов. По словам замэра по транспорту Максима Ликсутова, постепенно все маршруты, на которых будут работать новые трамваи, тоже переводят на тактовое расписание и движение без турникетов. В общей сложности 47 маршрутами московских трамваев будут пользоваться более миллиона пассажиров.

Тем временем опыт Москвы и в транспорте, и в информатизации решила перенять немецкая федеральная земля Бавария. В Москву прибыла делегация из этого региона Германии во главе с премьер-министром Хорстом Зеехофером.

По итогам официального визита в Москву стороны подписали несколько важных соглашений, регламентирующих сотрудничество в экономической сфере и особенно — информатизацию. «Нас просто покорила московская система записи к врачам», — признался баварский премьер. — Ведь вы, по сути, все знаете о медицинской сфере: точно видно, какой пациент записался к тому или иному специалисту». Специально для обмена опытом он привез в Москву целую правительственную делегацию, в том числе и вице-премьера Ильзю Айгнер, куратора энергетики и технологий. Глава правительства федеральной земли предложил Сергею Собянину посетить Баварию с ответным визитом в любое удобное время.



Сергей Собянин: Новые трамваи перевозят вдвое больше пассажиров, чем их предшественники.

МЕДИАЦЕНТР СООБЩАЕТ

«Страховой рынок Российской Федерации: проблемы и перспективы развития»

21 марта (вторник) в 15.00 состоится пятая экспертная сессия Координационного клуба ВЭО России на тему: «Страховой рынок Российской Федерации: проблемы и перспективы развития». Эксперты дадут оценку состоянию страховой деятельности в Российской Федерации, проанализируют проблемы развития страховой отрасли и предложат меры по ее совершенствованию. Модератор сессии — Сергей Бодрун, президент ВЭО России.

Аккредитация: тел.: 8 (499) 257-59-79; 8 (903) 171-81-99, e-mail: mediacentr@rgu.ru. Адрес медиациентра: Москва, ул. Правды, д. 24, стр. 4, 5-й этаж (м. «Савеловская»). Для прохода на мероприятие обязательно иметь при себе редакционное удостоверение.

Изменения к опубликованному в «Российской газете» от 25.11.2016 № 268 (7136) Перечню участков недр федерального значения (1-я очередь) Пункты 56 и 57 изложить в редакции:

№	Место-положение	Наименование участка недр	Вид полезного ископаемого
1	2	3	4
1	Камчатский край	Шанучское месторождение	никель, кобальт, медь, золото, платиноиды

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Криминал В Санкт-Петербурге строителя следственного изолятора арестовали за растрату

Не строй «Кресты» другому



«Кресты-2» строят уже 10 лет. При их постройке не досчитались порядка 1,3 миллиарда рублей.

Алексей Васильев,
«Российская газета»,
Санкт-Петербург

Акцент

Работы на объекте были выполнены не полностью, а 56 миллионов 645 тысяч рублей и вовсе пропали

Арестован основатель и бывший гендиректор ОАО «Генеральная строительная компания» Виктор Кудрин — именно его фирма была генподрядчиком строительства самого большого следственного изолятора Европы — «Крестов-2». На бизнесмена завели уголовное дело по статье «Растрата».

«Кресты-2» строят уже 10 лет. С 2007 по 2015 год именно «ГСК» отвечала за выполнение всех работ по госконтракту. Кроме того, с компанией было заключено еще несколько дополнительных соглашений.

За это время фирма Виктора Кудрина получила из бюджета 12 миллиардов 273 миллиона рублей. Однако, как следует из материалов Федеральной службы безопасности и служб собственной безопасности ФСИН России, далеко не все деньги пошли в дело: кое-что осело в карманах коммерсанта.

Как рассказывают в Главном следственном управлении, работы на объекте были выполнены не полностью, а 56 миллионов

645 тысяч рублей и вовсе пропали — согласно материалам дела, Кудрин «распорядился ими по своему усмотрению».

Впрочем, несмотря на казальность бы винушительную сумму, это лишь вершина айсберга, ведь при постройке нового СИЗО не досчитались порядка 1,3 миллиарда рублей. Иск ФСИН к «ГСК» на такую сумму подан в Арбитражный суд.

История с финансовыми нарушениями при возведении «Крестов-2» тянется уже довольно давно, однако в начале весны 2017 года события стали развиваться по-настоящему стремительно. 2 марта неизвестный в упор расстрелял начальника отдела технического надзора и эксплуатации строительства регионального УФСИН Николая Чер-

нова, занимавшегося судьбой потерянного миллиарда.

Несмотря на девять выпущенных в него пуль, офицер прожил еще пять дней, скончавшись в больнице, несмотря на все усилия врачей. К этому времени правоохранители уже задержали самого киллера и заказчика — заместителя начальника УФСИН по Петербургу и Ленинградской области Сергея Моисеевича. Сейчас он заключен под стражу.

Согласно формулировке следствия, последний заказал убийство своего подчиненного «в результате длительного конфликта, развившегося на фоне служебной деятельности». Однако ни для кого не секрет, вокруг чего разгорелся этот служебный конфликт.

ПРОЕКТ В столице началась подготовка к сезону благоустройства

Плюс 80 улиц

Любовь Проценко

В НОЧЬ на минувшее воскресенье в столице началась подготовка к старту программы «Моя улица». Благоустройство города в этом году начнется с участков Кремлевского (на Новой площади) и на участке от Китайгородского проезда до Ильинки, вдоль Ильинского сквера), Бульварного кольца, а также Краснопресненской набережной и на участке улицы Петровка (от Каретного Ряда до Петровских линий).

Всего за 2017 год планируется благоустроить 80 улиц. Это существенно больше, чем в предыдущие годы. Например, в прошлом году преобразовали 61 улицу, среди которых Новый Арбат, начало Тверской от Моховой до Пушкинской площади, Знаменка, Таганская, Большая Якиманка, частично Бульварное и Садовое кольца. Всего же за последние четыре года реконструировано уже 146 улиц. В этом году планируется завершить реконструкцию Тверской до Белорусского вокзала и площадь Тверской Заставы, основную часть Садового кольца — 13 км из 16 км, Котельническую и Гончарные набережные и другие улицы. Значатся в перечне обустройства не только центральные улицы, но и вылетные магистрали, ряд улиц в округах, а также создание новых парков — их должно прибавиться к концу сезона еще 49.

Не раз звучали опасения, что такой масштаб благоустройства может летом парализовать движение. На что мэр города Сергей Собянин сказал: «Это не прозойдет. Мы будем работать в полном

объеме, чтобы в кратчайшие сроки реконструировать улицы в соответствии с тем планом, который у нас есть». Глава города сравнил это с ремонтом в квартире: сегодня делают потолок, на следующий год — одну стену, потом — другую. «Это садим какой-то», — заключил мэр. Впрочем, коммунальщики постепенно участвуют в процессе работ поменьше причиняя неудобств горожанам. Вот и сейчас в департаменте капремонта уверяют: «Перекрывать улицы не планируется. Как и в прошлом году, работы будут идти на крайних полосах дорог и тротуарах».

Сейчас рабочие пока ограждают первые участки, затем займутся перекладкой кабельной канализации, чтобы все воздушные провода убрать под землю. Затем расширят тротуары, причем количество полос движения оставят прежним. В обязательном порядке — ремонт фасадов на реконструируемых улицах и замена фонарей на энергоэффективные. И конечно же, озеленение: на Тверскую уже вернулись липы, а на Садовое и Бульварное кольца — даже яблони, исчезнувшие отсюда еще в середине прошлого века. Как показывает опыт предыдущих лет, количество пешеходов на всех облюбованных улицах и общественных пространствах города вырастет практически втрое. Москвичи с удовольствием выйдут на прогулку, посидят на солнышке вечером на открытой террасе за чашкой кофе.

Подробнее о программе благоустройства Москвы читайте на сайте rgu.ru/art/1380043

СТРОИТЕЛЬСТВО К Дню города

в Москве поедет первый участок Третьего пересадочного контура метро Свет в кольце тоннеля

Сергей Бабкин

СТАРТОВЫЙ участок второго кольца подземки от «Делового центра» до «Петровского парка» поедет к Дню города, который Москва «традиционно празднует в первых числах сентября. Целью же Третьего пересадочного контура планируют запустить в конце 2020 — начале 2021 гг. Замэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, проехав по всем тоннелям, убедился: основные работы на этой линии завершены.

На первом участке ТПК, запуск которого намечен на сентябрь, откроются пять станций: «Деловой центр», «Шелепиха», «Хорошевская», «ЦСКА» и «Петровский парк». Как отметил Хуснуллин, сейчас на всех них в разгаре отделочные работы и отладка инженерного оборудования. Например, станция «Петровский парк» уже вся выложена темным мрамором, полностью готова платформа, на потолок монтируются декоративные элементы. Даже эскалаторы установлены, только пока, правда, стоят без движения.

— Метростроителям пришлось проходить на этом участке через сложные грунты и массу серьезных препятствий, — напомнил замэра. — Вынуждены были применять технологию заморозки, чтобы справиться с напором подземных вод. В итоге мы приняли решение сдавать станции метрополитену постепенно, по мере их готовности. Например, станцию «Шелепиха» ориентировочно планируем передать на эксплуатацию к 1 июня.

Дальше, как это всегда и бывает, метрополитен приступит к испытаниям всех систем новых станций и обкатке поездов. На это тоже требуется время. Поэтому все будет готово к запуску пассажирского движения к концу августа — началу сентября, резюмировал замэра. Продолжается работа и над остальными участками второго кольца. В результате первоначальный замысел изменился: на ТПК будет не 31, а 32 станции.

Такое решение принял мэр города Сергей Собянин. По словам Марата Хуснуллина, речь идет о станции под проектным названием «Нагатинский Затон». Вопрос ее возведения возник при прохождении южного участка кольца. Здесь первоначально планировалось построить перегон между станциями длиной более 3 км. По нормативам, в этом случае необходимо оборудовать тоннель аварийным выходом. Однако глава города, изучив планы по перспективному развитию района, указал: целесообразнее построить новую станцию метро и тем самым сократить протяженность беспересадочного перегона. Дополнительную станцию планируют открыть в 2020 году фактически на самом берегу Москвы-реки.

Российская Газета
ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ
САМЫЕ ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ
ДЛЯ РЕКЛАМОДАТЕЛЕЙ

ДИРЕКЦИЯ ПО РЕКЛАМЕ:
(499) 257 40 98
(499) 257 37 52

E-MAIL:
REKLAMA@RGU.RU
ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ:
WWW.RG.RU

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

АО «Управление отходами» и Администрация города Магнитогорска Челябинской области объявляют о проведении общественного обсуждения в форме общественных слушаний по теме: «Межмуниципальная система коммунальной инфраструктуры на территории Челябинской области в отношении переработки и утилизации (захоронения) твердых коммунальных отходов на территории Магнитогорского кластера. Полигон захоронения ТКО с мусоросортировочным комплексом, расположенный по адресу: Челябинская область, г. Магнитогорск, Орджоникидзевский район, шоссе Агаповское».

Заказчик АО «Управление отходами»: г. Москва, Варшавское шоссе, 95, корп. 1

С материалами по оценке воздействия на окружающую среду можно ознакомиться с 21.03.2017 г. по 19.04.2017 г. по адресу: г. Магнитогорск, пр. Ленина, 68/2, кабинет 9. Режим работы: с понедельника по четверг с 10.00 до 12.00.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме до 19.04.2017 г. по адресу: г. Магнитогорск, пр. Ленина, 68/2, кабинет 9, с понедельника по четверг с 10.00 до 12.00.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся 21.04.2017 в 14.00 час. по адресу: г. Магнитогорск, пр. Ленина, 72, кабинет 268.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ



АГЕНТСТВО
ИПОТЕЧНОГО
ЖИЛИЩНОГО
КРЕДИТОВАНИЯ

Извещение о результатах аукциона по продаже находящегося в федеральной собственности земельного участка для жилищного строительства

Акционерное общество «Агентство ипотечного жилищного кредитования» (далее — АО «АИЖК») сообщает о результатах аукциона по продаже находящегося в федеральной собственности земельного участка площадью 18 000 кв. метров (кадастровый номер: 27-23-0011210/289), расположенный по адресу: Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, д. 136, для жилищного строительства (далее соответственно — аукцион, Участок), проведенного в соответствии с решением Правления АО «АИЖК» (протокол от 27.12.2016 № 6/40).

Сведения об Участке
Адрес (местоположение): Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, д. 136.

Кадастровый номер: 27-23-0011210/289.

Категория земель: земли населенных пунктов. Вид разрешенного использования: здания смешанного использования: с жилыми помещениями и помещениями делового, культурного, обслуживающего и коммерческого назначения (при условии конструктивного разделения жилого и иного использования с устройством отдельных входов и обеспечением нормативных требований к организации подъездов, загрузки, автостоянок); многоквартирный жилой дом.

Площадь Участка: 18 000 кв. метров.

Сведения о государственной регистрации права собственности Российской Федерации: запись в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним от 12.02.2015 № 27-27/001-27/074/200/2015-3580/1.

Существующие ограничения (обременения) права: согласно выписке из ЕГРП от 22.12.2016 № 90-30983858: Участок передан АО «АИЖК» для совершения юридических и иных действий, в том числе сделок, в качестве агента Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 24.07.2008 № 161-ФЗ (запись в ЕГРП от 14.09.2016 № 27-27/001-27/074/200/2015-3587/1).

Границы Участка, иные сведения об Участке, в том числе сведения о его частях и обременениях, указаны в кадастровой выписке о земельном участке от 04.08.2016 № 2700/301/16-192310, выданной филиалом Федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Хабаровскому краю.

Организатор аукциона — АО «АИЖК».

В соответствии с протоколом рассмотрения заявок на участие в аукционе от 17.03.2017 № ПА438-15/2016/1 на основании пункта 1 статьи 9 раздела III документации об аукционе аукцион признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок не подано ни одной заявки на участие в аукционе.



АГЕНТСТВО
ИПОТЕЧНОГО
ЖИЛИЩНОГО
КРЕДИТОВАНИЯ

Извещение о результатах повторного аукциона по продаже находящегося в федеральной собственности земельного участка для жилищного строительства

Акционерное общество «Агентство ипотечного жилищного кредитования» (далее — АО «АИЖК») сообщает о результатах повторного аукциона по продаже находящегося в федеральной собственности земельного участка площадью 794 660 кв. метров (кадастровый номер: 78-42:0018504/4), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, город Пушкин, земли СПГАУ, уч. 27, для жилищного строительства (далее соответственно — аукцион, Участок), проведенного в соответствии с решением Правления АО «АИЖК» (протокол от 27.10.2016 № 6/33).

Сведения об Участке
Адрес (местоположение): Санкт-Петербург, город Пушкин, земли СПГАУ, уч. 27.

Кадастровый номер: 78-42:0018504/4.

Категория земель: земли населенных пунктов.

Вид разрешенного использования: для размещения многоквартирного жилого дома (жилых домов).

Площадь Участка: 794 660 кв. метров.

Сведения о государственной регистрации права собственности Российской Федерации: запись в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним от 13.03.2015 № 78-78/006-78/006/001/2015-412/1.

Существующие ограничения (обременения) права: согласно выписке из ЕГРП от 07.11.2016 № 78/001/017/2016-3949:

1. Участок передан АО «АИЖК» для совершения юридических и иных действий, в том числе сделок, в качестве агента Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 24.07.2008 № 161-ФЗ (запись в ЕГРП от 30.09.2016 № 78-78/006-78/006/001/2015-413/1).

2. Зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности, площадью 794 660 кв. метров (запись в ЕГРП от 07.04.2011 № 78-78-06/071/2011-004).

Границы Участка, иные сведения об Участке, в том числе сведения о его частях и обременениях, указаны в кадастровой выписке о земельном участке от 18.10.2016 № 78/201/16-301428, выданном филиалом Федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Санкт-Петербургу.

Организатор аукциона — АО «АИЖК».

В соответствии с протоколом рассмотрения заявок на участие в повторном аукционе от 17.03.2017 № ПА72-15/2016/1 на основании пункта 1 статьи 9 раздела III документации об аукционе аукцион признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок не подано ни одной заявки на участие в аукционе.

УТРАТА
Не стало
классика
рок-н-ролла
Чака Берри
**БАЙ, БАЙ,
ДЖОННИ**

Александр Алексеев

ЕГО называли своим кумиром The Beatles и The Rolling Stones. «Битлы» записали в 1963 году на своем альбоме With The Beatles его зажигательный и манифестный рок-н-ролл Roll Over Beethoven. А первым синглом «роллингов» стала песня Чака Берри — Come On. И кто знает, как сложилась бы судьба самой великой из всех, по сей день существующих рок-групп, если бы не их обращение к творчеству этого гитариста, автора песни, певца, повесы и смутьяна?

18 октября прошлого года Чаку Берри исполнилось 90, но он продолжал свою славную карьеру, которая, как уже верилось — никогда не закончится. Поклонники ждали и нового диска кумира. Информация о том, что он выйдет, время от времени обнародовалась. Хотя разве кто-то сочинял новые хиты в 90 лет? Впрочем, Чак Берри — американский музыкант, утвердивший моду на рок-н-ролл во всем мире — и был не таким как все!

За несколько месяцев до своего 88-летия Чак Берри снова прилетал в Москву. Вышел на сцену «Крокус Сити Холла» в своей знаменитой морской фуражке. Человек, объединивший «черный» блюз с традиционным «белым» кантри, и лихо добавивший этой новой музыке лихих скоростей, вышел на сцену сам, без чьей-либо помощи. Был приветлив, улыбка и снова нарезал риффы и азартные гитарные проигрыши. Хотя уже не скажал по сцене своей знаменитой «утинной походкой» (еще одно изобретение Чака Берри), с гитарой, выставленной вперед, будто гордым флагом фламанского корабля, возглавляющего эскадру. Порой, забывал строчки своих же песен, и тогда пел уже его



Чак Берри был кумиром поклонников рок-н-ролла во всем мире.

сын, тоже гитарист. Да и зрительный зал! Случалось, Чак Берри сбивался с ритма. Но улыбка и начинал сначала, или продолжал играть, наперебивая ушульные ноты в следующих азартных тактах...

Вряд ли кто его и написал столько хитов, которые и по сей день поют звезды уже новых поколений: Johnny B. Goode, Maybelle, Rock And Roll Music, Carol, Too Much Monkey Business, Let It Rock, Bye Bye Johnny, другие... Но в исполнении самого Чака Берри они звучали особенно лихо. Гитарист он был всегда отличный: его инструмент пел, буйствовал, радовался невыносимой легкостью бытия...

Чак Берри не был законопослушным человеком. Он и в тюрьму не раз попадал (например, за неуплату налогов) и с женщинами свывязывался такими, от которых другие старались держаться подальше (из-за женщин обычно его и арестовывали, в том числе и когда музыканту уже было 64 года...).

Как он дожил до 90 лет, если никогда себя, кажется, особенно не берег? Его практически ровесник, певец Шарль Азнавур, например, перешел в более экологичную Швейцарию. А Берри предпочитал оставаться в родном Сент-Луисе. Секрет, наверное, только в его трудолюбии! В юные годы Чак работал парикмахером, потом — ремонтировал автомобили, затем основал свой клуб, которым лично и управлял. В нем, еще в 2014 году, культовый музыкант играл по расписанию — каждую неделю. А в последние годы — уже по состоянию здоровья. И, конечно, в любви к музыке — в 87 лет Чак Берри со своей сопровождающей группой (где выступали уже и его дети) провел прощальный тур по миру. Верилось, что мэтр однажды наберется сил, и совершит и еще один! Увы...

Из первых уст К юбилею президента ГМИИ им. А.С. Пушкина на канале «Культура» покажут уникальный фильм

Антонова и Джококонда



Ирине Александровне Антоновой 20 марта исполняется 95 лет. Телеканал «Культура» в этот день начинает показ четырехсерийного документального фильма о ней «Одиночество на вершине», который сняла Елена Якович по заказу телеканала.

О работе над фильмом и о встречах с Ириной Александровной Антоновой Елена Якович рассказала «РГ».

...Девочкой прыгала на ступеньках Пергамона

В какой-то момент прихожу на съемки и говорю Ирине Александровне: «Я сегодня ночью вдруг подумала, как многим я вам обязана». Она пожимает плечами: «Чем это вы мне, Лена, обязаны?» — «Ну как же... Первый в жизни Эль Греко, «Джококонда» в Москве, выставка Шагал, «Москва — Париж»...»

Это мой личный опыт, пережитый в Музее изобразительных искусств имени А.С. Пушкина, без которого я, наверное, была бы чуть-чуть другой. Но это не только мой опыт, это также опыт двух-трех поколений москвичей... Вне зависимости от своего мировоззрения Ирина Александровна способствовала разрушению «железного занавеса», как мало кто еще. Она говорит в фильме, что музейный бум, начавшийся после войны — это протрянутое друг к другу руки. Это желание людей узнать друг друга, культуру других стран. Война разорвала все связи. После страшной войны возникли надежды, мечты об объединении человечества, и музейный бум во многом стал плодом этой мечты о мире без войны, о диалоге культур. При этом для нее самой такой диалог не был чем-то необычным. Она была знакома с европейской культурой детства. Она девочкой прыгала на ступеньках Пергамона. Есть снимки семейные, где она с родителями фотографировалась в берлинском музее. Этот непосредственный детский опыт жизни внутри европейской культуры, опыт, которого лишились большинство советских людей, очень на нее повлиял и многое дал.

В Германии она оказалась вместе с отцом, который работал в советском торгпредстве. Они жили в пригороде Берлина, в районе Темпельхоф. И она восьмилетней девочкой ездила через весь Берлин на велосипеде в школу.

Когда Ирина Александровна

«Воображаемый музей» Андре Мальро — одна из любимых книг Ирины Александровны и один из самых близких ей сердцу выставочных проектов, к идее которого она возвращалась в течение всей жизни. Сейчас мне даже страшно представить, что было бы, если бы мы не напросились снимать развеску выставки, насколько обеднел бы фильм.

... Антонова стала директором ГМИИ им. А.С. Пушкина в 1961 году. Идея предложить ей этот пост принадлежала ее учителю, историку искусства, профессору Борису Робертовичу Вишперу. Когда он ей сказал об этом, она просто рассмеялась: «Я, что, буду директором над вами и над профессором Губером?» Ирина Александровна ушла «думать». Потом кто-то из друзей сказал: «Соглашайся, на старшего научного тебя-то всегда возьмут назад!». Она согласилась.

70 лет работы в музее, из них более полувека директором, это рекорд для Книги Гиннесса. Да и без всякой книги рекорд.

Ирина Александровна пришла в ГМИИ им. А.С. Пушкина в апреле 1945 года. Мы заканчивали съемки фильма в ноябре 2016 года, прямо накануне открытия очень важной для нее выставки «Голоса воображаемого музея» Андре Мальро.

Мы, собственно, уже все сняли, но вдруг в последний момент я неожиданно даже для самой себя попросила у нее разрешения прийти и снять развеску выставки. Рассчитывали прийти на один день, немного записать и уйти. Мы снимали четыре дня — просто не могли оторваться. Отчасти потому, что я впервые попала на монтаж выставочного уровня, когда из мировых музеев привезли шедевры, раскладывали, развешивали... Все эти дни Ирина Александровна была в залах, работала, руководила. До этого она несколько лет (вместе с музейными сотрудниками, разумеется!) эту выставку готовила. И был момент, который меня потряс. Привезли долгожданную картину Веласкеса из Будапешта. Ее начали раскладывать в присутствии Антоновой. Казалось бы, она переживала за свою жизнь столько шедевров. Но она как-то по-детски воскликнула: «Ой, Веласкес, какой большой!» И увидела, как ее, словно током, пробilo волнение. Этот момент вошел в фильм.

Эпизоды монтажа выставки прошли через все четыре серии.

В фильме Ирина Александровна говорит о своих учителях, принадлежавших старой, еще дореволюционной интеллигенции. Она рассказывала, как в 1949 году выставку подарков Сталину заняла все пространство музея и как сотрудники думали, что это навеска, как они жили в этих условиях. Рассказывала о своей жизни, а получалось, что мы узнаем о судьбе страны, увиденной через призму ее судьбы. Я однажды ее спросила, были ли ситуации, когда приходилось через себя переступать. Она ответила, что ни разу не принимала решение, которое ей было бы глубоко противно. Да, иногда просили сделать юбилейные выставки, которые музейникам не очень нравятся, но они не были постыдными... Я думаю, главной ее идеологией была возможность служить искусству.

Конечно, интересно, почему

именно ей удавалось то, что казалось невозможным. Собственно, об этом весь фильм. Я ее спросила, как ей вообще пришло в голову попросить привезти в Москву «Джококонду». Ирина Александровна ответила: «Ну, я же долго отслеживала. В какой-то момент узнала, что она на выставке в Японии. Пришла к Фуруеву и предложила: «А как хорошо бы «Джококонду» в Москве показать. Она же все равно будет лететь из Японии в Париж над Россией. Вот бы уговорить французоз посадить самолет в Москве!»

У Ирины Александровны были свои отношения с Фуруевым, о которой она много и очень интересно рассказывает в фильме. Екатерина Алексеевна ей доверяла. Это были сложные выстроенные отношения.

Наверное, все дело в том, что Антонова умела брать на себя ответственность. Это благодаря ее решимости и смелости выставка

«Время, вперед! Ирина Антонова с актером Джереми Айронсом в дни выставки «Новый свет. Три столетия американского искусства», 2007.

ных впечатлений стал ее рассказ о том, как в военной Москве она слушала первое исполнение Седьмой «Ленинградской» симфонии Шостаковича в Колонном зале. Во время концерта объявили воздушную тревогу, но музыканты доиграли, и все вместе — зрители, музыканты — выбирались из зала под бомбежкой...

Она рассказывала, как в августе 1945-го в их музей привезли «Сикстинскую мадонну», как они увидели ее в первый раз и что она значила для них в момент, когда только закончилась война.

Казалось бы, мы все знаем о Дне Победы в Москве. Но я первый раз услышала от нее, что люди побежали к посольству Америки и Англии приветствовать союзников. Я нашла потом в архивах фотографии. Американское посольство было в здании на улице Горького, где потом построят гостиницу «Интурист», сейчас уже снесенную. На фотографиях видны американцы на балконах с флагами, внизу радостная толпа москвичей, празднующих общую победу. Ирина Александровна показала на фото: «Я вот тут стояла».

Одиночество записной книжки

К вопросу о названии фильма «Одиночество на вершине». Этот заголовок пришел ко мне раньше, чем мы стали снимать. После всех наших разговоров я понимала, что тема одиночества станет одним из лейтмотивов фильма. Это не только естественное «одиночество записной книжки», которое настигает всех людей в определенном возрасте, когда большинство близких ушли. Впервые для Антоновой одиночество стало сильнейшим переживанием в детстве. Это было связано с обстоятельствами, о которых она рассказывает, но не, возможно, с ее характером. У нее не так много людей, по-настоящему вошедших в ее жизнь. Это, несомненно, Лидия Николаевна Делекторская, секретарь и модель Матисса, с которой Ирина Александровна дружила. Она рассказывает о Рихтере, с которым родилась в один день, 20 марта, о Шагале. В фильме им посвящены отдельные новеллы.

Ирина Александровна говорит, что очень плавно перешла от состояния детского одиночества к одиночеству руководителя. Потому что руководитель всегда одинок. Хотя бы в силу положения в коллективе. Это не жалоба. Антонова всегда идет по жизни с прямой спиной, иногда с излишней прямой, и с высоко поднятой головой. Одиночество на вершине — это мое название. Не уверена, что оно ей понравилось. Но она не возражала. Это очень соответствует тому, что у нас в фильме случилось.

Подготовила Жанна Васильева

СПРАВКА «РГ»

Фильм «Одиночество на вершине» будет показан на канале «Культура» 20, 21, 22 марта в 23.00, 23 марта в 22.50.



Молодой директор ГМИИ им. А.С. Пушкина Ирина Антонова открывает выставку «Пикассо», 1965.

Игра слов



Павел Басинский писатель

ПРОКЛЯТИЕ СЕРЕБРЯНОМУ ВЕКУ?

ВИДИМО, в нынешнем году мы обречены бесконечно обсуждать, что случилось с Россией в 1917 году, можно ли было этого избежать и как нам сегодня относиться к этим событиям.

Конечно, всякие дискуссии, если не перерастают в интеллектуальный мордобой, полезны. Но порой читаешь то, что пишется сегодня о нашей истории столетней давности, приходишь не то что в ужас, а в какое-то оцепенение. Просто не знаешь, что возразить. И нужно ли возражать?

Например, говоря о революции семнадцатого года, мы неизбежно говорим о предшествовавшей эпохе, которую хотя и весьма условно, но красиво именуют Серебряным веком. Понятие это давно уже не исчерпывается двумя десятилетиями истории русской поэзии, под Серебряным веком понимаем нечто более широкое. Это философия, религиозная жизнь, общественные движения и многое другое. С тем, что по разнообразию художественных, философских, идеологических, течений это время не имеет себе равных ни в прошлом, ни в будущем России, кажется, никто не спорит. Но как-то так выходит сегодня, что именно это обстоятельство и вменяется этой эпохе в ее главную вину. То и

Всякие дискуссии, если не перерастают в интеллектуальный мордобой, полезны

дело читаешь и в Интернете, и в весьма солидных газетах, и по радио и ТВ слышишь, что вот потому и случились в России революция и гражданская война, что накануне было слишком много, кроме одного — заботы о благе страны. Не было, мол, единомыслия на этот счет. А нет единомыслия — жди беды! Она и пришла.

Все чаще я встречаю утверждения, что Серебряный век — это эпоха «предательства» России, ее царя, ее православной веры, политических интересов и так далее. И уже, как результат, все чаще слышу о том, что Серебряный век был сущим бедствием для страны, а вот Сталин — да, Сталин! — вернул Россию в Золотой век. То есть выходит так, что Серебряный век — это что-то вроде Смутного времени, а 30-е годы XX века — что-то вроде выхода из него. Заметьте, выхода не из гражданской войны (это можно обсуждать), но именно из «предательской» эпохи, когда все делалось против блага и интересов России. Произошла такая тонкая подмена, которую даже не сразу заметишь. Не революция и гражданская война виновны, не те, кто осуществлял и провоцировал их, а эти «умники» Серебряного века, которые заблудились, заморочили головы русским людям, пока не настало в 30-е годы отречение, да, страшное, жестокое, но отречение от этого интеллектуального «пьянства».

Мысль эта в основе своей не новая... Первыми ее высказали сами же участники Серебряного века. Я имею в виду сборник «Вехи» 1909 года, где русские религиозные философы, ксаты, бывшие марксисты, Н.А. Бердяев, С.Н. Булгаков, П.В. Струве, М.О. Гершензон и другие сами себя осудили за бесчувствие к истинным заботам народа и России. И потом русская интеллигенция каялась не один раз, это стало чем-то вроде традиции: «Смена вех» (1921), «Изпод глыбы» (1974). Можно спорить о том, хороша ли традиция русской интеллигенции время от времени подвергать ревию свои прежние взгляды, осуждать то, чему вчера поклонялся и наоборот, но вообще это путь всякого мыслящего человека, а не твердолобого дурака.

Но дело не в этом, а в том, что сегодня Серебряный век, эта эпоха высочайшего расцвета культуры, общественной и религиозной жизни, трактуется уже как «надлом», «поражение» и даже «предательство». Вот свежий номер один из газет, где известный и талантливый писатель нам говорит: «Периодом надлома явился Серебряный век», «Золотой век, вы правы, был воспроизведен в сталинские тридцатые». Речь идет вроде бы только о поэзии, об отношении поэтов к военной службе, но слово не воробей: вылетит — не поймаешь, и получается так, что Серебряный век — это надлом, а сталинские тридцатые — это Золотой век.

Можно, конечно, закатыть глаза и изобразить приступ пачучей. Что! Как он смеет! Сравнить! Золотой век! России! Со сталинской эпохой! Но проблема в том, что сравнивать можно что угодно с чем угодно. У же и носорога, если очень внимательно посмотреть, найдется много общего. Вопрос: зачем это делать?

То, что революция произошла в конце Серебряного века, не означает, что Серебряный век был ее причиной. Известная логическая ошибка: после этого не означает вследствие этого.

Серебряный век стал кульминацией невиданного развития России в XVIII и XIX веках, ее культуры, образования, внешней и внутренней политики, церковной реформации, которая с трудом, но произошла. Серебряный век начался в 90-е годы и оказался еще и результатом тринадцатилетнего царствования Александра III, который не втянул Россию ни в одну внешнею войну. Серебряный век — это не только замечательные стихи, но огромное количество новых общественных, образовательных и благотворительных институций, на одно только перечисление которых не хватит никакого газетного места. И наконец, Серебряный век для тех, кто знает и изучал эту эпоху, это невероятная коллекция человеческих судеб, которых сотни и сотни, и каждая из них может стать источником книги. Такого количества прекрасных, умных, образованных, глубоко патриотичных, талантливых молодых людей, которые жили, родились, воспитывались в это время, не знает, наверное, история ни одной страны.

Революция и гражданская война были результатом двух страшных войн, японской и германской, в которые эти люди страну не втягивали и которые принесли России одни несчастья. Нужны были эти войны или нет, я не берусь судить, но они не были результатом Серебряного века, как и революция, и гражданская война. А вот то, что все лучшее, что было сделано в России — в культуре уж точно — в «благословенные» тридцатые годы, делали люди Серебряного века или воспитанные ими дети, ученики, студенты — непременный факт. Простая поколенческая арифметика.

Все колонки автора
rg.ru/sujet/3663

Тенденции Почему рисунки стали важнее слов?

Не веселые картинки

Елена Новоселова

Сегодня человеку приходится переваривать огромные массивы самых разных данных, поэтому мышлению нужна помощь. Отсюда и особое состояние современных мозгов, привыкших к быстрому считыванию «главной» информации. Мода на схемы, презентации с картинками и инфографику — это тренд, который, считают ученые, будет усиливаться. Об этом наш разговор с преподавателем Британской высшей школы дизайна, автором русского предисловия к книге Бринтона Максими Осковским.

Почему сейчас такая мода на все эти инфограммы, презентации в картинках, видеографики? Нам не хватает слов или времени, чтобы читать большие тексты?

Максим Осковский: Интерес к графическим средствам изображения мысли возникает периодически, примерно раз в сто лет. О них много говорят (так было в 20–30-е годы прошлого века), потом ажиотаж утихает, а средства прогрева исчерпываются. Вот сейчас такое время, когда появляются новые средства. Графический язык — это такие же слова. Сейчас не хватает лексики для изображения планов и стратегий, дорожных карт регионов и городов... И будущее, с моей точки зрения, за разработкой графического языка именно в этой области. Современную человеческую деятельность, настолько она широка, придется переводить в графику, поскольку описать ее обычным языком в толстых книгах уже невозможно.

Связан ли этот тренд с несоблюдением современного клипового мышления поглотить больше и сложные текстовые куски?

Максим Осковский: Речь о другом. Клиповое мышление — это прыжки с сюжета на сюжет, невозможность сосредоточиться на чем-то одном долго. Это неразвитость мышления. А графическая картина, как раз наоборот, позволяет удерживать внимание на большом и очень сложном объекте. Скажем, на карте метро можно расположить триста станций, что позволит в конце концов в голове удерживать огромный пласт информации о подzemке. Вряд ли бы вы за-



Узнал бы Достоевский в этих комиксах своего Раскольникова?

помнили расположение всех станций, если бы читали о них обычный текст без схемы.

На каком уровне в России искусство представления данных — в науке, рекламе, бизнесе?

Максим Осковский: Об этом можно судить по количеству медалей на международных фестивалях, которые завоевывают российские инфографики. Их много. Но массовая подготовка отстает. Во-первых, в школе в обязательном порядке не преподают черчение, и в вузах фундаментальной подготовки и понимания того, что графическому языку нужно учиться, как и любому другому, нет. Народ не умеет карты читать, не может самостоятельно сделать чертёж какой-нибудь примитивной детали или своей квартиры. А в идеале мы должны так же красиво графически рассказать, скажем, о доме, который мечтаем построить, как здорово говорим о нем словами.

Хорошее владение тем языком, о котором вы сейчас рассказываете, дали США ее мировое положение. Это не преувеличение?

Текст — безусловная святыня. А инфографика, картинка, видео, мультфильм, афиша или гид — лишь магнит, который притянет читателя к тексту

Максим Осковский: Во-первых, речь идет о времени, когда других таких автомобильных заводов, как «Форд» и «Дженерал моторс», в мире не было. Это абсолютная победа американской автомобильной промышленности, которая научилась строить конвейерные предприятия. Тогда никто не ставил под вопрос доминирование США в этой отрасли. Американцы первые достигли показателя 10 тысяч долларов на душу населения ВВП. А графические методы помогли им достичь успеха. Мало того, освоив визуальные методы передачи данных, можно было копировать и передавать не только чертежи автомобилей или даже конвейеров, но и всего, что создает автомобиль: изобразить

жато, но точно управленческую структуру, схемы действий, графики работ. На этом и поднималась американская промышленность.

А СССР? Такая любовь к графикам и планам, взлет искусства 20–30-х годов. А при этом не случилось прорыва?

Максим Осковский: У нас развивался только графический язык пропаганды. Всем было понятно, что знак — это мощное организующее средство. В СССР бы знакомы с прародителем современной инфографики Отто Нейратом, директором Института статистики в Вене. Его пригласили в Советский Союз, чтобы открыть Институт образительной статистики. Красивые планы первых пятиле-

тук и графические плакаты, зовущие к строительству коммунизма, появились не без влияния австрийского экономиста. Но, к сожалению, полученные навыки использовались не для анализа ситуации и организации дела, а лишь как средство пропаганды.

Сейчас все известные еще в 30-е годы методы изображения таких, скажем, неизобразимых вещей, как эффективность, приходится вспоминать заново.

КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС

Может ли картинка, график, инфографика быть точнее слова?

Лариса Паутова, директор проектов Фонда «Общественное мнение»:

— Текст — безусловная святыня. А инфографика, картинка, видео, мультфильм, афиша или гид — лишь магнит, который притянет читателя к тексту. У новых технологий скорее коммуникативная задача, нежели информационная. Они помогают без трепета перед объемом погрузиться во вдумчивое чтение.

КСТАТИ

В начале XX века тенденцию к видеинформированию предсказал американский инженер Уильям Бринтон в книге, составленной из лекций, которые он читал в Гарварде. На русском его «Графическое изображение фактов» вышло в 1927 году и за минувшие 90 лет только прибавила в актуальности. Ее новый перевод представили на 7-й Грузинской социологической конференции.

В свое время известный израильский ученый Джозель Мокир написал книгу «Рычаг богатства», где высказал предположение: мир усложняется, и словами, которые у нас в наличии, все труднее описать происходящие изменения. Приходится включать визуальную поддержку мысли.

ПРИКАЗ Литовских журналистов заставят писать больше хороших новостей

Жизнь только в розовом цвете

Надежда Ермолаева

ВЛАСТИ Литвы хотят обязать журналистов посвящать не менее половины своих публикаций добрым и позитивным новостям о жизни республики. С соответствующим требованием выступили депутаты литовского парламента.

Они считают, что критические материалы подрывают доверие населения к правительству и формируют инертное и даже негативное отношение к политическим процессам в государстве. Депутаты потребовали, чтобы радиостанции и телеканалы социализировали хорошие новости в начале своих новостных программ, а газеты публиковали сразу несколько позитивных статей о жизни в Литве на первых страницах.

Журналистское сообщество восприняло депутатский заказ на позитив с недоумением. Председатель Союза журналистов Литовской Республики Дайнис Радзивикус в резкой форме обвинил народных избранников в нежелании реально смотреть на жизнь и призвал их в срочном порядке снять с носа «розовые очки». «Контент средств массовой информации является отражением того, что происходит в стране, поэтому списывать установившийся в обществе после череды коррупционных скандалов и жестокостей преступлений негативный эмоциональный фон на журналистов попросту нечестно», — сказал Радзивикус.

Все прошлые выходные литовские представители СМИ актив-

но обсуждали положение дел в республике в контексте депутатского запроса. Однако поиски хороших новостей не увенчались успехом. «Как можно писать о позитиве, когда в республике столько серьезных проблем! При том большинство из них уже давно превратилось в угрозу безопасности страны. Возмутительно, что власти пытаются заткнуть нам рты», — прокомментировал инициативу депутатов один из корреспондентов издания «Литовские ритмы».

Новая информационная политика Литвы не вызвала восторга и у читателей. Литовские обозреватели проанализировали новостной контент и обратили внимание на то, что больше всего востребованы острые и критические материалы.

Впрочем, о каком позитиве может идти речь, когда прибалтийская республика переживает острейшие эмиграционные и экономические проблемы. За годы независимости Литва потеряла почти миллион населения. Причина — массовая эмиграция литовцев в страны Западной Европы за лучшей жизнью. Литва, согласно статистике ООН, является не только одной из наиболее быстро вымирающих, но и самой пышной страной в мире. В республике с населением в 2 млн 900 тысяч человек насчитывается около 60 тысяч алкоголиков и примерно 450 тысяч ежедневно выпивающих людей. В списке серьезных проблем фигурирует также коррупция, которая охватила все звенья власти Литвы, включая парламент Литвы.

БЕЗОПАСНОСТЬ Скорость в пределах Садового кольца могут ограничить 50 км в час

Центр для пешеходов

Светлана Батова

Скорость в центре Москвы могут ограничить 50 км/час. Об этом на встрече с журналистами заявил глава столичного Центра организации дорожного движения Вадим Юрьев. Какие еще транспортные идеи обсуждаются в городе, выяснила «РГ».

Два года назад в центре столицы уже пытались ограничить скорость на «Активном гражданине», пока неизвестно. Этот вопрос еще обсуждается в транспортном комплексе Москвы. ЦОДД же тем временем параллельно проводит сразу несколько интересных экспериментов, цель которых — также повышение безопасности и увеличение скорости передвижения. На первом месте стоит общественный транспорт: ведь около 70% москвичей предпочитают передвигаться именно на нем, и цифра эта продолжает расти. На севере Москвы уже несколько месяцев тестируют систему приоритета проезда общественного транспорта. Суть ее — когда трамвай подъезжает к пере-

Акцент

На севере Москвы трамваям всегда горит зеленый свет

шинство сознательных водителей едут не быстрее 50 км/час. Ограничение больше нужно для неадекватных автолюбителей, ухитряющихся разогнаться даже на узких улицах.

Вряд ли ограничение существенно повлияет и на общую продолжительность пути водителей по столице. Благодаря транспортной политике города за последние шесть лет средняя скорость по Москве выросла на 13%. Если в 2010 году она была 45 км/час, то сейчас — 51 км/час, и это при том, что количество авто увеличилось на 1 млн. В целом москвичи стали терять в пробах на 23% меньше времени, что позволило Москве выйти из позорной «десятки» международного рейтинга ТомТом: напомним, в этом

креду, дать ему зеленый свет. Но «зеленая волна» для трамвая не должна обернуться параличом для машин. Все данные о транспортном потоке в конкретном районе загружаются в компьютер, он просчитывает все варианты и выдает команду светофору. Таким образом, трамвай уже удалось ускорить на 10–11%, при этом не задев интересы автолюбителей. Сейчас в район эксперимента включены 57 перекрестков в Медведково. Тестировать систему будут до середины года, а потом примут решение, стоит ли ее тиражировать на всю Москву.

Еще один эксперимент идет сейчас в Зеленограде с ночными светофорами на перекрестках с восторженными дорогами, где не очень много машин. Часто в таких местах включают мигающий желтый, но если поток по основной дороге сохраняется и ночью, с прилегающей выехать не так-то просто. Поэтому придуман режим «эскалатора в торговом центре», который включается сам, когда к нему подходит человек. Здесь то же самое: подъезжает машина, и через некоторое время загорается зеленый. По окончании эксперимента также будет принято решение о внедрении таких светофоров на всех столичных дорогах.

Заняты в ЦОДД и проработкой схем на время проведения Кубка Конфедераций и чемпионата мира по футболу. Планируется переключить движение на 25 улиц вокруг спорткомплекса «Лужники» и стадиона «Спартак». Полный список этих улиц обещают обнародовать в апреле. Около стадионов нарисуют новые участки временных выделенных полос для общественного транспорта, маршруты для маломобильных людей, парковки для автобусов.



Ограничения не повлияют на транспортную ситуацию: в основном водители и так не разогнаются в центре.

Вкл



Андрей Максимов
писатель,
телеведущий

ПРОДАЕТСЯ КВАРТИРА БУНИНА

ЗАНИМАЮСЬ тут любимым делом: иду по Москве. Ровно начинающаяся весна дарит радужные надежды, ветерок, солнышко, в общем, ничто не предвещает ничего значительного. И вдруг столбеною прямо посреди весеннего дня... Старый московский дом. На нем мемориальная табличка — тут, мол, жил Бунин Иван Алексеевич, великий русский писатель, лауреат Нобелевской премии. А рядом в окошечке — объявление: «Продается квартира Бунина И.А.».

Объявление я, само собой, сфотографировал и побрел, уже не просто так радуясь наступлению весны, а задумавшись. Вот квартира Бунина И.А. В ней вряд ли осталось что-то, связанное с Буниным. Она принадлежит конкретным людям, и они решили ее продать. В принципе именованного. А чего сердце щемит?

Нам гораздо больше нравится продавать историю, чем изучать ее

По разным причинам. Во-первых, думаю я наивно, а не хочет ли государство в лице какого-нибудь ведомства, занимающегося культурой, эту квартиру купить и создать там, скажем, музей. Например, Бунина. Или, например, семейный детский сад имени Бунина. Почему нет? Ведь хорошая будет память.

Мне кажется, что квартира Бунина И.А. все-таки должна принадлежать государству, а не побродячему. Эту очевидность объяснять мне кажется нелепо. То, что квартира великого русского писателя попала в частные руки, — это ошибка. Так чего бы ее не исправить, тем более, если квартира продается?

Но есть еще одна причина, по которой сердце щемит. В самой этой фразе — «Продается квартира Бунина И.А.» — уж, простите, видится мне некоторый символ нашего отношения к истории. Нам гораздо больше нравится продавать историю, чем изучать ее. И в прямом смысле, и в переносном.

Впервые я об этом задумался, когда побывал на знаменитом поле Ватерлоо. В битве при Ватерлоо кто проиграл? Наполеон. Это всем известно. Но если есть проигравший, значит, есть и победитель. Кто? А? Мало кто вспомнит. Артур Веллингтон звал его английским молодцом, который победил самого Наполеона!

Как же так? Проигравшего знаем, а победителя нет? В лавочках Ватерлоо на десяток сувенирных Наполеонов до сих пор найдется один Веллингтон. Продается потому что лажо. За Наполеоном стоит легенда, судьба, миф, а за Веллингтоном — нет. Вот и все. Не за дело чтят человека, а за миф.

Нам не очень интересна доблесть, нам интересней миф. Современный школьник вряд ли скажет, в правление какого императора мы победили все того же Наполеона, а вот имя Ивана Грозного известно всем, потому что сына убил, потому что множество за ним стоит мифов.

Изучать историю интересно специалистам. Мифологизировать всем. И вот уже исторический персонаж становится предметом продажи — продают не за деньги, прибыль измеряется сторонниками тех или иных взглядов.

Неизбывна в нашей стране тяга к сильной руке. Кого в качестве примера приводят? Правильно: Сталина. И тут же готов миф: Сталин победил фашизм.

Фашизм победил советский народ ценой невероятных жертв. То, что страной в это время руководил Сталин, — правда. Но правда и то, что перед войной было расстреляно множество офицеров, в том числе командного состава, и это в немалой степени объясняет панику в начале войны. Правда и то, что в самом начале войны Сталин убежал на дачу, и первые, самые трудные, трагические дни происходили без него.

Наконец, правда, что в первые послевоенные годы Сталин приказал убрать из городов одиноких инвалидов, чтобы не портили красоту мирной жизни. Героев войны, потерявших на фронте руки, ноги, зрение, грузили на баржи и увозили на Соловки погубить. Как вам такая сильная рука? И занимаясь этим вопросом, когда писал сценарий фильма на эту тему. Картина должна была снимать один очень известный режиссер. Продюсеры сказали: «Не надо. Это правда зрителям «не покупается», не нужна она им. Вот про противоречивую фигуру Сталина — другое дело, а так...»

Бесконечные споры про Ивана Грозного почему возникают? Потому что историки говорят: «Грозный на самом деле был не такой. Практически был гуманист с некоторой скидкой на нравы эпохи». А кого интересуют правды? Миф сильный. И миф всегда победит. Миф лучше продается, например, за зрительский интерес.

Вот ведь и Сальери Моцарта не убивал. А кого это интересует? Такой красивый миф: один композитор из зависти убил другого. И Пушкин про это здорово написал! Я ставил эту маленькую трагедию: Валерий Золотухин грандиозно играл Сальери! Тогда-то и выяснил, что большинство серьезных историков считают: не убивал один (кстати, замечательный) композитор другого. Но кому интересна правда?

Мифы и в прямом, и в метафорическом смысле продаются лучше, потому что мы их любим больше, чем правду. Почему так происходит, я не знаю. Загадка для меня. Правда истории нужна узкой группе историков. Нам она почему-то не интересна.

...И все-таки хочется, чтобы квартиру Бунина И.А. успешно купил государство. Может быть, в этом какой-то практический исторический пользы и нет, не знаю. Но уверен: это будет правильно. Историческое место должно принадлежать всем, как принадлежит всем творчество писателя.

Так, к слову сказать, воспитывается историческая память. Она воспитывается трудно. Она портится на скучных уроках истории, на книгах и фильмах, которые предлагают легенды вместо правды, на неуважении к памятным местам, связанным с гениями.

В общем, много где портится. Но если есть возможность хоть немного этой памяти поспособствовать, может, воспользоваться?

Все колонки автора
rg.ru/sujet/4049

Личный опыт Пожтехника из Торжка: уникальное место, предприятие, продукция

С ВЫСОТЫ ДЕСЯТИЛЕТИЙ

Павел Лосев

Этот маленький город обладает гигантской славой, удивительной историей, вековыми традициями. Торжок — за тысячу лет он не раз оказывался на передовой, принимая на себя удары и монголо-татар, и новгородских бояр, и московских князей. Его крепость выдерживала длительные осады, он не раз сгорал дотла и опять возрождался. Центр духовный и торговый, город всегда привлекал к себе повышенное внимание людей государственных, деловых, творческих. Он принимал Екатерину Великую, кормил «пожарскими» котлетами Пушкина...

Плюсы Торжка и сегодня хорошо известны туристам и инвесторам. Одни едут сюда, чтобы посетить многочисленные величественные храмы, построенные нашими предками и великим зодчим России и Львовым на высоких берегах Твезы. Другие — чтобы для своего дела использовать инвестиционный потенциал и логистические возможности города (одно географическое положение чего стоит: 200 км до Москвы, 400 км до Питера, 100 км — и вот вам уникальная система озер Селигер!).

За свою историю Торжок неоднократно отовоевывал или выторговывал для себя особые условия. Например, в советское время в огромной стране СССР было только две баракхолки, на которые власти смотрели «сквозь пальцы» — в Одессе и... в Торжке!

В удивительном городе и народ приобрел особые качества. Ему не занимать актив-



Генеральный директор
ОАО «Пожтехника»
Андрей Фортун.

ной. Генеральный директор завода Андрей Фортун не так давно был избран членом Тверского регионального политсовета партии «Единая Россия», на общественных началах возглавляет областной партийный фонд. Безусловно, кризисные явления в экономике страны ударили и по «Пожтехнике». Но завод выстоял. Он и сегодня лидер по производству высотной техники в России и странах СНГ, выполняет госзаказы МЧС и министерства обороны. Своими достижениями ОАО «Пожтехника» в значительной степени обязано бесценному руководителю — председателю

и окончательной сборки. Хотя при отсутствии российских аналогов достойного качества для удержания соответствующего уровня качества машин принципиально применяются комплектующие ведущих мировых компаний независимо от курса валют и их цен.

Расскажите, пожалуйста, о новинках, которые сегодня предлагает предприятие.

Андрей Фортун: Хотелось бы обратить внимание: модельный ряд с конца 80-х годов, когда в нем было лишь два наименования машин, вырос при действующем руководстве за 30 лет до 300. Системы пожаротушения, которыми оборудованы все современные космодомы (в частности, Байконур и Плесецк), также родом из Торжка. Десятки миллионов огнетушителей от углекислотных до порошковых и хладоновых, десятки видов строительных подъемников и даже ввозимый не так давно сотнями мелитопольский подъемник впервые были созданы, спроектированы и изготовлены на «Пожтехнике».

В настоящее время ОАО «Пожтехника» продолжает совершенствовать модельный ряд. Уникальная программа новой техники в течение двух лет подготовлена к производству на 2017 год, разработаны новые образцы специальной техники, учитывающие изменяющиеся требования рынка и опыт эксплуатации в пожарных частях. Сегодня покупателям предлагается около двадцати обновленных и вновь созданных моделей фактически уникальной продукции. В частности, это:

— модернизированная автолестница пожарная АЛ-30 (КАМАЗ-43502). На этой модели

по расширить функциональные возможности автомобиля. При этом сохранена возможность работы в сторону выдвинутого опор при невывинутых опорах с противоположной стороны;

— модернизированная автоцистерна пожарная АЦ-3,0-40/4-24 (КАМАЗ-43118). На модели 2017 года улучшены тактико-технические характеристики, усовершенствована система безопасности, усовершенствована система выравнивания, усовершенствована кабина боевого расчета и механизм фиксации кабины, улучшена укладка ПТВ, применены алюминиевые ящики под ПТВ, как и на других машинах — более стойкие лакокрасочные покрытия;

— новая модель — автоцистерна пожарная АЦ-3,0-40/4-32 (КАМАЗ-43118), высота подъема — 32 м с усовершенствованной системой безопасности, вылет 16 м с нагрузкой на вершину не прислоненной лестницы 180 кг, емкость для воды 3,0 куб. м, пакет ПМ-506, который знают во всех пожарных частях;

— новая модель — автолестница пожарная АЛ-30 (КАМАЗ-43118) — уникальная автолестница в среднем классе с характеристиками выше существующих сегодня ГОСТов. Высота подъема — не менее 31,35 м, максимальная рабочая нагрузка на вершину неприслоненной лестницы при вылете 18 м — 300 (!) кг с опущенной кабиной и габаритом по высоте всего 3500 мм, что не только позволяет ее хранение в старых пожарных депо, но и значительно улучшило показатели устойчивости изделия при движении по трассе;

— новая модель — автолестница пожарная АЛ-37 (КА-

метров в пять раз по сравнению с обычными подъемниками и тушить в том числе крышные пожары без применения пожарных вертолетов и не рискуя личным составом;

— новая модель — пожарная автолестница АЛ-30 (КАМАЗ-5387РС). В данной модели применено специальное шасси с увеличенной грузоподъемностью, установлен стационарный водовод и водомаслоотпореход, нагрузка на вершине стрелы увеличена до 240 кг. Маневренная машина на двухосном шасси с параметрами тяжелых трехосных лестниц;

— новая модель — автоцистерна пожарная АЦ-3,0-40 (КАМАЗ-43502). Применено шасси КАМАЗ с колесной формулой 4x4, улучшены тактико-технические характеристики, специальная увеличенная кабина боевого расчета.

Кроме упомянутого, проведена значительная модернизация основных высотных пожарных автомобилей производства нашего предприятия высотой подъема 50 м — автолестницы пожарной АЛ-50 (КАМАЗ-65115) и автоподъемника колесчатого пожарного АКП-50 (КАМАЗ-6540). На этих автомобилях также модернизирована система безопасности, внедрен ряд других усовершенствований.

Значительные изменения и усовершенствования коснулись программы специальной строительной техники. Уникальная машина создана на базе специального шасси (КАМАЗ-5387РС), автоподъемник в северном исполнении АПТ-28.

На все модели подъемников высотой более 22 метра устанавливаются системы безопасности, применяемые на совре-

Андрей Фортун: Мы уверены в этом. Еще мы рады, что по информации из регионов наша техника в некоторых пожарных частях работает более чем по 40 лет. Значит, при сроке службы 10 лет — она четыре раза выработывает свой ресурс. Для удобства работы с нашими машинами, особенно в ситуации ослабления, а в некоторых регионах и прекращения работы Производственно-технических центров (ПТЦ) мы в срочном порядке создаем региональные центры обслуживания техники, обучения операторов. Такой центр начал работу в Московской области, в ближайшее время заработает в Ленинградской области.

Приглашаем муниципальные и другие коммерческие предприятия к этой работе. Готовы обучить их специалистов по ремонту, обслуживанию техники и обучению операторов, организовать склады запасных частей. Планируется также передача таким предприятиям функций дилера для обеспечения более комплексного регионального подхода к технике на всем протяжении ее службы — от закупки, обучения, ввода в эксплуатацию, обслуживания, освидетельствования до гарантийного (при необходимости), текущего и капитального ее ремонта.

С какими проблемами и как можно сейчас говорить — вызовами сталкивается сегодня ваше предприятие?

Андрей Фортун: ОАО «Пожтехника» — российский машиностроительный завод. Безусловно, проблем, практически нерешаемых вопросов, которые все равно приходится решать для обеспечения движения вперед — предостаточно. Ведь мы не почиваем

ника ППП-32), если бы не «Пожтехника» со своими ценами в 2–3 раза ниже импорта в течение 30 лет! Так что хватает у предприятия «доброжелателей»...

Я уже говорил, насколько история предприятия и его сегодняшний день переплетены с биографией Торжка. У нас сложились производственные семейные династии высококлассных специалистов, накопленный опыт которых передавался из поколения в поколение. И мы, безусловно, считаем, что необходима реальная поддержка таких предприятий на всех уровнях власти, чтобы они могли идти вперед, продолжая создавать новую высококачественную технику во благо государства российской.

К сожалению, взаимопонимания не всегда удается достичь. И тогда приходится решать не только производственные вопросы. Как было отмечено, мы стараемся уважать, поддерживать власть и помогать ей. При этом мы становимся свидетелями, как торжеским предприятиям и их руководителям целенаправленно создаются проблемы. Нам в очередной раз приходится собирать подписи коллектива, писать обращения на самый верх. Мы не хотим, но вынуждены это делать. Более 80 лет «Пожтехника» достойно выживает на фоне иностранных конкурентов, а в родном городе, оказывается, ей — нет места?

Но мы очень надеемся на лучшее и в этом вопросе. Тем более что «Пожтехника» постоянно ощущает поддержку как федеральных властей, структур, в частности руководства МЧС, так и губернатора Тверской области. Мы искренне поддерживаем курс Правительства России по модернизации отечественного машиностроения. Мы верим, что ситуация позволит нам продолжать



ности, предприимчивости, ответственности за судьбу свою и Торжка.

До революции последним всенародно избранным главой Торжка был владелец сети аптек Николай Иванович Дегайревский. При нем были замощены улицы, проложен новый водопровод, установлены первые электрические фонари. А ведь обязанности свои Николай Иванович исполнял исключительно на общественных началах...

В советские годы особую роль в общественно-политической жизни Торжка играло градообразующее предприятие — завод «Пожтехника», отметивший не так давно 80-летний юбилей. «Пожтехника» помогла руководству области в «ротации» торжокских глав, каждый из избранных при поддержке завода градоначальников оставил свой позитивный след в современной истории города.

Но Торжку есть, за что быть благодарным «Пожтехнике» и кроме этого! На протяжении десятилетия завод помогал родному городу по самым разным направлениям — отплативал дома, ремонтировал дороги, участвовал в реставрации памятников и в сохранении исторического облика Торжка, поддерживал ветеранов и инвалидов, спонсировал городские праздники и иные мероприятия. Первые маршрутки и фейерверки, собирающие на протяжении двух десятков лет на главной площади Торжка десятки тысяч людей, были подарены городу именно Пожтех-

никой. Совет директоров и талантливому конструктору Анатолию Строканю. В 1987 году чуть более чем через два года после окончания Тверского политехнического института он уже был назначен Главным конструктором Производственного Объединения «Пожтехника» с трехтысячным коллективом. В состав объединения входили тогда ОКБ Противопожарной техники, два завода в России и два завода в г. Валмиеры (Прибалтика) и Мариуполе (Украина). При непосредственном участии Анатолия Николаевича за последние 30 лет впервые в России и СНГ (!) было спроектировано и изготовлено около 300 пожарных спасательных и специальных машин, налажен их серийный выпуск...

В Торжке «Пожтехника» так же стремится сохранить лидирующие позиции и традиции местечка. Не так давно Строканю было присвоено звание «Почетный гражданин Торжка». Избирался он и депутатом Законодательного собрания области. Многие сделал Анатолий Николаевич на региональном уровне — за что награжден орденом Святой княгини Анны Кашинской...

Современи своего основания в 1935 году завод «Пожтехника» прошел путь от мастерской по ремонту сельскохозяйственной техники до ведущего российского машиностроительного предприятия в области создания пожарной, коммунальной и другой специальной техники. В начале девяностых на пред-

новые направления деятельности. Для этого с начала 90-х годов пришлось практически ежеквартально подготавливать 2-3 новые модели различной техники, в том числе для созданного тогда МЧС.

О том, как обстоят дела на «Пожтехнике» сегодня, мы беседуем с генеральным директором предприятия Андреем Васильевичем Фортуней.

Андрей Фортун: В настоящее время ОАО «Пожтехника» продолжает совершенствовать модельный ряд. И, несмотря на объективные трудности, продиктованные макроэкономической ситуацией и той, что сложилась внутри страны, сегодня завод остается лидером по производству высотной техники в России и странах СНГ. На предприятии и на мероприятиях, проводимых с участием «Пожтехники», неоднократно бывали руководители МЧС и МО. Мы ощущаем их поддержку, но понимаем, что должно быть постоянное движение вперед. Отслеживаем мировые тенденции в нашей сфере, стараемся соответствовать повышенным требованиям рынка, заказчиков, проектировать и изготавливать максимально эффективную технику, выполняем задачи, связанные с импортозамещением. Производство пожарных машин на нашем предприятии имеет полный производственный цикл: от конструкторской разработки до изготовления деталей, ус-

лучены тактико-технические характеристики (ТТХ), усовершенствована система безопасности с увеличенным дисплеем и системой индикации положения выдвинутого опор. Кроме того, как и на всех других наших новых машинах, применены улучшенные защитные лакокрасочные покрытия, рабочее место оператора оборудовано регулируемым сиденьем, установлены проблесковые маяки со светодиодной оптической системой, увеличена гарантия, обеспечено бесплатное обучение достаточного количества операторов;

— модернизированный автоподъемник колесчатый пожарный АКП-32 (КАМАЗ-43118). Улучшены тактико-технические характеристики, установлены на основном пульте цветной дисплей блока индикации и управления с графической и числовой информацией о положении люльки на рабочем поле, а на пульте управления опорами цветной дисплей с отображением информации о состоянии опорного контура и положении основания относительно горизонта. Установлен датчик анемометра на люльке с выводом индикации о скорости ветра на дисплей основного пульта. Особенно важно, что применена система безопасности с двумя вылетами: 13 м — при ширине опорного контура 4500 мм, и увеличенный — 17 м — при ширине опорного контура 5500 мм, что позволяет значитель-

но расширить функциональные возможности автомобиля. При этом сохранена возможность работы в сторону выдвинутого опор при невывинутых опорах с противоположной стороны;

— модернизированная автоцистерна пожарная АЦ-3,0-40/4-24 (КАМАЗ-43118). На модели 2017 года улучшены тактико-технические характеристики, усовершенствована система безопасности, усовершенствована кабина боевого расчета и механизм фиксации кабины, улучшена укладка ПТВ, применены алюминиевые ящики под ПТВ, как и на других машинах — более стойкие лакокрасочные покрытия;

— новая модель — автолестница пожарная АЛ-30 (КАМАЗ-43118) — уникальная автолестница в среднем классе с характеристиками выше существующих сегодня ГОСТов. Высота подъема — не менее 31,35 м, максимальная рабочая нагрузка на вершину неприслоненной лестницы при вылете 18 м — 300 (!) кг с опущенной кабиной и габаритом по высоте всего 3500 мм, что не только позволяет ее хранение в старых пожарных депо, но и значительно улучшило показатели устойчивости изделия при движении по трассе;

— новая модель — автолестница пожарная АЛ-37 (КАМАЗ-5387РС). В данной модели применено специальное шасси с увеличенной грузоподъемностью, установлен стационарный водовод и водомаслоотпореход, нагрузка на вершине стрелы увеличена до 240 кг. Маневренная машина на двухосном шасси с параметрами тяжелых трехосных лестниц;

— новая модель — автоцистерна пожарная АЦ-3,0-40 (КАМАЗ-43502). Применено шасси КАМАЗ с колесной формулой 4x4, улучшены тактико-технические характеристики, специальная увеличенная кабина боевого расчета.

Кроме упомянутого, проведена значительная модернизация основных высотных пожарных автомобилей производства нашего предприятия высотой подъема 50 м — автолестницы пожарной АЛ-50 (КАМАЗ-65115) и автоподъемника колесчатого пожарного АКП-50 (КАМАЗ-6540). На этих автомобилях также модернизирована система безопасности, внедрен ряд других усовершенствований.

Значительные изменения и усовершенствования коснулись программы специальной строительной техники. Уникальная машина создана на базе специального шасси (КАМАЗ-5387РС), автоподъемник в северном исполнении АПТ-28. На все модели подъемников высотой более 22 метра устанавливаются системы безопасности, применяемые на совре-

менных пожарных автомобилях, включая установку на основном пульте цветного дисплея блока индикации и управления с графической и числовой информацией о положении люльки на рабочем поле, а на пульте управления опорами цветного дисплея с отображением информации о состоянии опорного контура и положении основания относительно горизонта.

Проведенная работа наверняка позволит пожарным и спасательным подразделениям МЧС и МО более эффективно и надежно служить при выполнении возложенных на нее задач.

Отличительная особенность изделия — разработанное нашими конструкторами более 20 лет назад так называемое «ломающееся» первое колено, позволяющее проводить противопожарные и аварийно-спасательные работы в труднодоступных местах;

— уникальная новая модель — пожарный пеноподъемник ППП-32 (КАМАЗ-65222) — применена усовершенствованная система безопасности с двумя вылетами: 24/22 м при ширине опорного контура 5,5/4,5 м, емкость для пенообразователя — 5,0 куб. м, шасси 6x6, установлен пожарный насос с системой дозирования пенообразования и ствол с максимальным расходом 100 л/с. Изделие позволяет увеличить интенсивность подачи огнетушащих средств на высоте до 32

Цех ОАО «Пожтехника».

создавать высококачественную российскую пожарную технику, которая долгие годы будет надежно служить нашим пожарным в их трудной и опасной работе на спасение имущества и человеческих жизней. Иначе и быть не может.

КОНТАКТЫ

172003, Россия, Тверская область, г. Торжок, ул. Ленинградское шоссе, 34.
Т/ф: (48251) 5-50-50, 9-01-01.
e-mail: iskra@nvc.com.ru
www.pozhtehnika.ru

НОВОСТИ

Шипулин завершил Кубок мира победой в пасьюте
АНТОН ХОРОШ В ПОГОНЕ

Илья Трисвятский

ДЕВЯТЫЙ, заключительный этап Кубка мира по биатлону в Холменколлене (Норвегия) принес сборной России две награды. Обе медали завоевал лидер мужской команды Антон Шипулин. Он взял «бронзу» в спринте и на следующий день выиграл в гонке преследования.

Победа в пасьюте стала для Антона десятой по счету, если брать личные старты Кубка мира. Помимо этого успех оказался 40-м подиумом. В общем, сразу два юбилея. В общем, зачете сезона-2016/17 россиянин занял второе место. «Большой Хрустальный глобус» досрочно был завоеван французом Мартемом Фуркадом, отличившимся шестой год подряд.

В субботней гонке преследования тройка лидеров прибыла на последний огневой рубеж практически одновременно. Шипулин отработал чисто, а Фуркад и норвежец Йоханнес Бесушли на штрафные круги. Впрочем, француз, имея отставание в 21 секунду, бросился в отчаянную погоню. Однако столь большой разрыв ему ликвидировать не удалось. А Шипулин финишировал с российским флагом в руках.

В Норвегии сильно сказывается усталость соперников. Наконец-то в двух гонках я смог показать хорошую стрельбу, — цитирует Шипулина пресс-служба Союза биатлонистов России. — Стабильное ведение огня — это именно то, чего мне не хватало весь сезон, в том числе и на чемпионате мира. В Холменколлене я реализовал себя в этом компоненте, отсюда и два подиума.

Под занавес международного сезона не обошлось без курьеза. В масс-старте Фуркад отправился на дистанцию, забыв патроны. На первой стрельбе обойму ему подал тренер. Это нарушение правил. Но победу у «короля биатлона» отнимать не стали. Лучший из россиян Евгений Гараничев был восьмым.



Успех в Норвегии стал для Антона юбилейным, десятым «золотом» в личных стартах Кубка мира.

Фигуристка Загитова победила на юниорском ЧМ в Азии
ОТКАТАЛА ИДЕАЛЬНО

Владимир Ильин

РОССИЙСКАЯ фигуристка Алина Загитова стала безоговорочной победительницей в женском одиночном катании на чемпионате мира среди юниоров, который завершился в китайском Тайбэе.

Уроженке Ижевска Загитовой только 14 лет. Выступает за столичный «Самбо-70», ученица Этери Тутберидзе и Сергея Дудакова. На ЧМ по сумме короткой и произвольной программ Алина заработала 208,60 балла, опередив японских соперниц Марин Хонду (201,61) и Каори Сакамото (195,54).

Наши фигуристы поднимались на пьедестал почета по итогам соревнований во всех четырех видах программы. Серебряными призерами стали Дмитрий Алиев (мужское одиночное катание), спортивная пара Александра Бойкова — Дмитрий Козловский, танцевальный дуэт Алла Лобода — Павел Дрозд. У мужчин также отличился Александр Самарин, выигравший бронзовую награду.

Футбол «Реал» сыграет с «Баварией» в 1/4 финала Лиги чемпионов

«Королевский» жребий



Артур Нанян

В штаб-квартире Союза европейских футбольных ассоциаций в швейцарском Ньоне состоялась жеребьевка четвертьфинала Лиги чемпионов. Встречи этой стадии пройдут в апреле. Поскольку жеребьевка была «слепой» и команды из одной ассоциации в разные корзины не разводили, то теоретически мы могли бы увидеть в 1/4 финала такую пару, как «Барселона» — «Реал». Или, скажем, «Бавария» против дортмундской «Боруссии». «Самое главное — не попасть на «Лестер», — отметил за сутки до мероприятия в Ньоне главный тренер «королевского клуба», как еще называют «Реал», Зинедин Зидан.

Надежды француза оправдались. Действующие чемпионы Англии попали на другую мадридскую команду — «Атлетико». Впрочем, вряд ли Зидан остался доволен жребием. Пожалуй, в главной битве четвертьфинала его игрокам предстоит встретиться с «Баварией», которую с минувшего лета тренирует бывший рулевой «Реала» Карло Анчелотти.

К слову, именно при итальянце эти два топ-клуба встречались в последний раз в Лиге чемпионов. Было это в полуфинале сезона 2013/14, когда по сумме двух матчей «Реал» Анчелотти разгромил немцев со счетом 5:0, а затем одолел в финале «Атлетико». Папа Карло, как называют Анчелотти на родине, не скрывает: противостояние с мадридской командой будет для него особенным.

— Это будет футбол мирового уровня. Не вижу смысла скрывать, что встречи с «Реалом» всегда для меня большое значение. Я бы даже сказал — особенное. Мы полны уверенности в себе. «Бавария» хочет выиграть Лигу чемпионов, так что нам не важно, кто на нас попадет. Думаю, нам по силам победить испанцев. Но у них фантастическая

команда с очень сильным тренером. Не зря они в прошлом году победили в Лиге чемпионов, — отметил Анчелотти.

«Реал» сейчас и правда впечатляет. После небольшого спада в начале года мадридцы в последнее время вновь вышли на прежний уровень. Одержав три победы подряд в чемпионате Испании, «сливочные» оторвались от «Барселоны» на пять очков и впервые с 2012 года могут стать лучшей командой страны.

В отличие от «Реала», мюнхенцам нет равных в Бундеслиге на протяжении последних нескольких сезонов. Если быть точнее — четырех. Но амбиции

Акцент

Главный тренер «Баварии» Карло Анчелотти до перехода в немецкий клуб тренировал на протяжении двух лет мадридский «Реал»

синьорой». А вот последний триумф «Ювентуса» датирован 1996 годом.

— Для такого клуба невольнительно столько лет не побеждать в Лиге чемпионов, — отметил после жеребьевки главный тренер итальянцев Массимилиано Аллетти. — Но нам не стоит заикаться на «Барселону». У нас есть задачи в чемпионате Италии.

После невероятного «камбэка» каталонцев в противостоянии с ПСЖ Лионель Месси и компания вновь стали главными фаворитами Лиги чемпионов, по мнению букмекеров. Эксперты принимают ставки на успех «Барселоны» в турнире с расчетом 1 к 2,7. Вторым идет «Реал» (1 к 2,9), третьей — «Бавария» (3,5), и, наконец, «Ювентус» (1 к 4).

Добавим, что в четвертой паре 1/4 финала встретятся немецкая «Боруссия» и «Монако». Первые матчи пройдут 11 и 12 апреля в Мадриде, Дортмунде, Мюнхене и Турине, а ответные — 18 и 19 апреля. Финал Лиги чемпионов состоится на стадионе «Миллениум» в столице Уэльса в Кардиффе.

Еще одной дуэлью с приставкой «топ» в четвертьфинале станет матч финалистов Лиги чемпионов сезона 2014/15 «Ювентус» — «Барселона». Туринский суперклуб уже пять сезонов подряд выигрывает в национальном первенстве. Будем откровенны, никто не может конкурировать сейчас с Италией со «Старой

руководства «Баварии» таковы, что им мало одних лишь побед на внутренней арене. Собственно, поэтому и был приглашен Анчелотти, который является вторым тренером в истории, выигравшим Лигу чемпионов трижды.

— Я многому научился у Анчелотти, — признался Зидан, работавший ранее в тренерском штабе итальянца. — Нам достался очень сильный соперник. Может, было бы лучше встретиться с ним позже, но ничего не поделаешь.

Что интересно — «Реал» с «Баварией» все 22 раза встречались в Лиге чемпионов. На счету немцев 11 побед, испанцев — девять, еще две встречи завершились вничью. При этом «королевский клуб» выиграл три последних поединка. Если говорить о двухматчевых противостояниях, то здесь полное равенство: обе команды одержали по пять побед.

руководства «Баварии» таковы, что им мало одних лишь побед на внутренней арене. Собственно, поэтому и был приглашен Анчелотти, который является вторым тренером в истории, выигравшим Лигу чемпионов трижды.

— Я многому научился у Анчелотти, — признался Зидан, работавший ранее в тренерском штабе итальянца. — Нам достался очень сильный соперник. Может, было бы лучше встретиться с ним позже, но ничего не поделаешь.

Что интересно — «Реал» с «Баварией» все 22 раза встречались в Лиге чемпионов. На счету немцев 11 побед, испанцев — девять, еще две встречи завершились вничью. При этом «королевский клуб» выиграл три последних поединка. Если говорить о двухматчевых противостояниях, то здесь полное равенство: обе команды одержали по пять побед.

руководства «Баварии» таковы, что им мало одних лишь побед на внутренней арене. Собственно, поэтому и был приглашен Анчелотти, который является вторым тренером в истории, выигравшим Лигу чемпионов трижды.

— Я многому научился у Анчелотти, — признался Зидан, работавший ранее в тренерском штабе итальянца. — Нам достался очень сильный соперник. Может, было бы лучше встретиться с ним позже, но ничего не поделаешь.

Что интересно — «Реал» с «Баварией» все 22 раза встречались в Лиге чемпионов. На счету немцев 11 побед, испанцев — девять, еще две встречи завершились вничью. При этом «королевский клуб» выиграл три последних поединка. Если говорить о двухматчевых противостояниях, то здесь полное равенство: обе команды одержали по пять побед.

руководства «Баварии» таковы, что им мало одних лишь побед на внутренней арене. Собственно, поэтому и был приглашен Анчелотти, который является вторым тренером в истории, выигравшим Лигу чемпионов трижды.

— Я многому научился у Анчелотти, — признался Зидан, работавший ранее в тренерском штабе итальянца. — Нам достался очень сильный соперник. Может, было бы лучше встретиться с ним позже, но ничего не поделаешь.

Что интересно — «Реал» с «Баварией» все 22 раза встречались в Лиге чемпионов. На счету немцев 11 побед, испанцев — девять, еще две встречи завершились вничью. При этом «королевский клуб» выиграл три последних поединка. Если говорить о двухматчевых противостояниях, то здесь полное равенство: обе команды одержали по пять побед.

руководства «Баварии» таковы, что им мало одних лишь побед на внутренней арене. Собственно, поэтому и был приглашен Анчелотти, который является вторым тренером в истории, выигравшим Лигу чемпионов трижды.

— Я многому научился у Анчелотти, — признался Зидан, работавший ранее в тренерском штабе итальянца. — Нам достался очень сильный соперник. Может, было бы лучше встретиться с ним позже, но ничего не поделаешь.

Что интересно — «Реал» с «Баварией» все 22 раза встречались в Лиге чемпионов. На счету немцев 11 побед, испанцев — девять, еще две встречи завершились вничью. При этом «королевский клуб» выиграл три последних поединка. Если говорить о двухматчевых противостояниях, то здесь полное равенство: обе команды одержали по пять побед.

руководства «Баварии» таковы, что им мало одних лишь побед на внутренней арене. Собственно, поэтому и был приглашен Анчелотти, который является вторым тренером в истории, выигравшим Лигу чемпионов трижды.

— Я многому научился у Анчелотти, — признался Зидан, работавший ранее в тренерском штабе итальянца. — Нам достался очень сильный соперник. Может, было бы лучше встретиться с ним позже, но ничего не поделаешь.

Что интересно — «Реал» с «Баварией» все 22 раза встречались в Лиге чемпионов. На счету немцев 11 побед, испанцев — девять, еще две встречи завершились вничью. При этом «королевский клуб» выиграл три последних поединка. Если говорить о двухматчевых противостояниях, то здесь полное равенство: обе команды одержали по пять побед.

руководства «Баварии» таковы, что им мало одних лишь побед на внутренней арене. Собственно, поэтому и был приглашен Анчелотти, который является вторым тренером в истории, выигравшим Лигу чемпионов трижды.

— Я многому научился у Анчелотти, — признался Зидан, работавший ранее в тренерском штабе итальянца. — Нам достался очень сильный соперник. Может, было бы лучше встретиться с ним позже, но ничего не поделаешь.

Лидер мадридского «Реала» португалец Криштиану Роналду трижды выигрывал Лигу чемпионов.



Чемпионат России

Тем временем в отечественной Премьер-лиге состоялся матч 20-го тура. Центральной встречей стало дерби между лидером чемпионата «Спартак» и «Локомотивом». Битва в Черкизово завершилась ничьей — 1:1.

Что касается непосредственно матча, то ближе к победе был «Спартак». Гости не использовали несколько верных моментов. Забил «красно-белым» их бывший нападающий Ари. После ухода из столичного клуба бразилец стал «злым гением» для спартаковцев: в семи встречах против своих бывших партнеров он забил семь мячей.

— Немного расстроены, что сыграли вничью. Все-таки мы вели в счете, могли и взять три очка. Но не зря «Спартак» идет на первом месте. Это очень крепкая команда, со многими ребятами я до сих пор общаюсь. Матч получился по-настоящему боевым. Надеюсь, мы еще прибавим и проведем сильную концовку сезона, — признался Ари.

Таким образом, «Спартак» по-прежнему остается лидером РПЛ с 45 очками. Но при этом «красно-белые» позволили приблизиться к себе ЦСКА. Армейцы одолели на выезде «Терек» со счетом 1:0 и сократив отставание от «Спартака» до шести очков. В свою очередь «Зенит» принимал дома «Арсенал» и добился победы со счетом 2:0. Питерцы продолжают погоню за лидером.

СТАТИСТИКА

«Анжи» — «Оренбург» — 1:0
Гол: Прудников, 79.
«Томь» — «Амкар» — 1:0
Гол: Кузнецов, 24.
«Урал» — «Рубин» — 1:0
Гол: Ильин, 11.
«Локомотив» — «Спартак» — 1:1
Голы: Ари, 41 — Промес, 52.
«Крылья Советов» — «Ростов» — 0:0
«Краснодар» — «Уфа» — 0:0
«Терек» — ЦСКА — 0:1
Гол: Ионов, 28
«Зенит» — «Арсенал» — 2:0
Голы: Криштиану, 51 (пен.); Динни, 53.

ПАМЯТЬ Сергей Гимаев жил хоккеем — на льду и в эфире Игра потеряла голос

Максим Макарычев

НОВОСТЬ о смерти Сергея Наильевича Гимаева ударила больно. Еще накануне слушал его как всегда профессиональный и взвешенный комментарий, шел матч между питерским СКА, где он закончил свою карьеру защитника, и московским «Динамо», в котором в свое время играл его сын, тоже Сергей.

Гимаев, один из лучших хоккейных комментаторов в новейшей истории России, как всегда был на высоте. Его не зря называли голосом хоккея. Голос этот шел от сердца, которое пропускало через себя все пережитые вальдовские поединки. Его совместный с Романом Скворцовым репортаж (какие они дополнили друг друга!) финального матча между Россией и Канадой в Квебеке в 2008 году — это шедевр, вершина комментаторского искусства. Для него не было секретов в хоккее. Во время матча он мог дать полный расклад по манере игры магистро вратаря. И следом рассказать о талантливом юниоре с Урала. Он говорил не страстно, но с надрывом. Наоборот, сдерживая себя, копя все внутри. Чувствовалось, что он хочет многое успеть. Это была жизнь на износ. Сегодня командировка на очередной репортаж. Завтра — игра за ветеранов. Там, на боевом посту и останутся сердце...

У него не было помощников и персонального водителя. Скромный по жизни человек, Сергей Наильевич предельно был в бесчисленных столичных пробах на своем многолетнем кроссовере, который узнавали в Москве. На машину он нанес изображения легендарных хоккеистов, с которыми посчастливилось общаться в жизни, в том числе великого Харламова.

Собственно, при работе над книгами об Александре Мальцеве и Валерии Харламове состоялась наша с ним знакомство. О Мальцеве мы говорили по телефону. Когда готовилась книга о Харламове для серии «ЖЗЛ», Сергей Наильевич пригласил приехать к нему домой. Мы проговорили полтора часа. Потом продолжили общение в дороге до метро, куда он любезно меня подбрисил в той самой культовой машине.

У Гимаева, который казался мне до встречи человеком закрытым, загорелись глаза, когда он «вспомнил о Валере». Раскрылся и с азартом, улыбаясь, стал вспоминать о народном любимце. Запомнилась манера разговора. Это вообще была фирменная черта Сергея Наильевича. Четкая, взвешенная аналитика, высказанная рублеными фразами, запоминающимися, в сочетании с яркими оборотами, иногда разбавленными крепким словом. Это был комментатор, которому было чужд пафос. Настоящий мужик, которого и любили за прямоту. За словами которого чувствовалась лавина выстраданного и пережитого. Та самая сержанья хоккейная правда.



Для Сергея Гимаева не было секретов в хоккее.

БАСКЕТБОЛ В чемпионате страны начался плей-офф Девушки с Премьеры

Владимир Ильин

В ЧЕМПИОНАТЕ страны среди женских команд Премьер-лиги, который проводится непосредственно под эгидой Российской федерации баскетбола, сейчас идет самое интересное — плей-офф. В трех парах стартового раунда турнира с выбыванием первые матчи серий до двух побед уже состоялись. Противостояние действующей обладательницы главного континентального трофея и российской «золота» УТМК (Екатеринбург) с новосибирским «Динамо» стартует 22 марта.

Поскольку серии проходят по схеме «1-2», то в первых матчах хозяйками площадки выступают команды, занявшие в регулярном чемпионате более низкие места. Главную интригу таит в себе выяснение отношений между клубами, имеющими четвертый и пятый номера посева. Столичные динамовки дома одолели «Вологду-Чевакату» — 75:70. Победа «бело-голубых» стала отличным подарком к дню рождения президента клуба, двукратной олимпийской чемпионки Татьяны Овечкиной. Вторая и, если понадобится, третья встреча будут сыграны 26 и 27 марта уже в Вологде.

Этими командами руководят достаточно известные в прошлом игроки, не хватившие звезд с неба, но выросшие в серьезных профессионалов тренерского дела — Андрей Долович («Динамо») и Дмитрий Донсков («Чеваката»). У «бело-голубых» выделим двух баскетболисток. Ксения Тихоненко — самый ценный игрок (MVP) молодежного первенства Европы-2012, племянница олимпийской чемпионки 1988 Валерия Тихоненко, действует на переднем линии. В матче с вологжанками принесла команде 11 очков. На пять больше набрала самая звездная девушка из нынешнего «Динамо» — MVP победного для своей сборной первенства Европы-2015, действующая чемпионка женской НБА и бронзовый призер Олимпиады-2016 в Рио сербка Ана Дабович. Ну а лучшим бомбардиром у москвичек стала литовка Камиле Нащайкайте (20 очков). У «Вологды» тон задают подруга Дабович по сборной Сербии, также чемпионка Европы и обладатель «бронзы» Рио Тамара Радочай. В кольцо «Динамо» она набрала 17 очков.

В других парах преимущество фаворитов велико. Победитель «регулярики» курское «Динамо» в подмосковном Видном разгромил «Спартак энд К» — 93:60, финалист Евролиги-2015/16 «Надежда» (Оренбург) в столице не оставила шансов команде МБА — 103:71. Все самое захватывающее начнется с полуфинала.

ХОККЕЙ Определились финалисты Кубка Гагарина в Западной и Восточной конференциях

Москву оставили без шайбы

Павел Петровский

Столичные клубы не смогут в этом сезоне побороться за Кубок Гагарина. Это стало ясно после того, как в полуфинале Кубка Гагарина на Западе московское «Динамо» уступило питерскому СКА, а ЦСКА был бит ярославским «Локомотивом».

В паре между армейцами с берегов Невы и «Динамо» счет в серии оказался 4:1 в пользу СКА.

Интересно, что главный тренер питерцев Олег Знарок прокомментировал успех своей команды довольно сухо:

— Серия была тяжелой. Я могу поздравить нас с победой, но сразу после этого об успехе нужно забыть и готовиться к следующему игровому дню.

Вы анонсировали появление на площадке Дацюка и Войнова, но в пятой игре против «Динамо» их не было. Почему?

Олег Знарок: Все довольно просто — они пока не готовы играть.

Серия между ЦСКА и ярославским «Локомотивом» привлекла внимание специалистов и болельщиков своей непредсказуемостью.

Армейцы и «железнодорожники» до этого ни разу не встречались в плей-офф Континентальной хоккейной лиги, главные тренеры команд Дмитрий Квартальнов и Алексей Кудашов также впервые пересеклись в розыгрыше Кубка Гагарина. ЦСКА начал серию с победы, однако ярославцы довольно быстро перехватили преимущество и добились общей победы — 4:2.

Таким образом, «красно-синие» впервые за два сезона остались за бортом финала Западной конференции.

Наставник «Локо» Алексей Кудашов в беседе с журналистами отметил, что противостояние с армейцами отняло много сил у всего коллектива:

— Это была трудная и изматывающая серия. Мы играли с лучшей командой последних лет в стране. ЦСКА всегда стабильно и мощно выступает, и поэтому выстоять было сложно. Однако отмечу, что наши хоккеисты проявили лучшие качества, поэтому мы и победили.

В свою очередь, Дмитрий Квартальнов заявил, что ЦСКА проиграл оппоненту по делу:

— В чем причины поражения? Их масса, и обязательно все эти нюансы будем разбирать. Где-то мы физически были не готовы, да мало ли что... Готов ли я к ответке? Это тренерская доля, и если в

руководстве клуба посчитают, что плохо поработали, то это жизнь. Финальная серия между СКА и «Локомотивом» начнется в Ледовом дворце Санкт-Петербурга, где соперники проведут два матча — 23 и 25 марта. 27 и 29 марта команды сыграют в Ярославле. При необходимости пятая встреча состоится в Петербурге 31 марта, шестая — на арене «Локомотива» 2 апреля, а седьмая — вновь на домашнем для СКА льду 4 апреля. В этом сезоне команды обменялись гостевыми победами. В Ярославле 13 ноября СКА одержал разгромную победу со счетом 7:1, а 29 декабря в Ледовом сильнейшие были уже хоккеисты «Локомотива» — 2:1.

Что касается Восточной конференции, то первым финалистом стал магнитогорский «Металлург», без проблем расправившийся с «Барысом» в четырех матчах. Вторую путевку получил казанский «Ак Барс», который в шестом поединке серии дома одержал победу над «Авангардом» — 5:0. Первая игра между «Белыми барсами» и «Магниткой» пройдет 24 марта.

В другом парах преимущество фаворитов велико. Победитель «регулярики» курское «Динамо» в подмосковном Видном разгромил «Спартак энд К» — 93:60, финалист Евролиги-2015/16 «Надежда» (Оренбург) в столице не оставила шансов команде МБА — 103:71. Все самое захватывающее начнется с полуфинала.

Интересно, что главный тренер питерцев Олег Знарок прокомментировал успех своей команды довольно сухо:

— Серия была тяжелой. Я могу поздравить нас с победой, но сразу после этого об успехе нужно забыть и готовиться к следующему игровому дню.

Вы анонсировали появление на площадке Дацюка и Войнова, но в пятой игре против «Динамо» их не было. Почему?

Олег Знарок: Все довольно просто — они пока не готовы играть.

Серия между ЦСКА и ярославским «Локомотивом» привлекла внимание специалистов и болельщиков своей непредсказуемостью.

Армейцы и «железнодорожники» до этого ни разу не встречались в плей-офф Континентальной хоккейной лиги, главные тренеры команд Дмитрий Квартальнов и Алексей Кудашов также впервые пересеклись в розыгрыше Кубка Гагарина. ЦСКА начал серию с победы, однако ярославцы довольно быстро перехватили преимущество и добились общей победы — 4:2.

Таким образом, «красно-синие» впервые за два сезона остались за бортом финала Западной конференции.

Наставник «Локо» Алексей Кудашов в беседе с журналистами отметил, что противостояние с армейцами отняло много сил у всего коллектива:

— Это была трудная и изматывающая серия. Мы играли с лучшей командой последних лет в стране. ЦСКА всегда стабильно и мощно выступает, и поэтому выстоять было сложно. Однако отмечу, что наши хоккеисты проявили лучшие качества, поэтому мы и победили.

В свою очередь, Дмитрий Квартальнов заявил, что ЦСКА проиграл оппоненту по делу:

— В чем причины поражения? Их масса, и обязательно все эти нюансы будем разбирать. Где-то мы физически были не готовы, да мало ли что... Готов ли я к ответке? Это тренерская доля, и если в